INSIGNIA

Instrukcja obsługi

Spis treści

Wprowadzenie 2
W skrócie 6
Kluczyki, drzwi i szyby 20
Fotele, elementy bezpieczeństwa 46
Schowki 76
Wskaźniki i przyrządy 91
Oświetlenie 146
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja 161
Prowadzenie i użytkowanie 174
Pielęgnacja samochodu 265
Serwisowanie samochodu 315
Dane techniczne 319
Informacje dla klienta 339
Indeks 348

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie			
Olej silnikowy	Klasa			
	Lepkość			
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie			
	Opony zimowe			
Masy				
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu			
	- Masa własna, model podstawowy			
	= Ładowność			

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta Instrukcja obsługi zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Nieuwzględnienie opisów podanych w niniejszej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner. W przypadku wersji zasilanych gazem zalecamy serwisowanie samochodu w warsztacie firmy Opel upoważnionym do obsługi technicznej tego typu pojazdów.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W instrukcji obsługi wykorzystywany jest kod identyfikacyjny silnika. Odpowiadające mu oznaczenie handlowe i kod produkcyjny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo, bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlacze mogą nie obsługiwać danego języka.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga

⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

⚠ Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako **⚠ Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przestroga

Tekst oznaczony słowami **Przestroga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ⇨. Symbol ⇨ należy czytać jako „patrz strona”.

Chronologiczny porządek do wyboru wpisów menu w personalizacji pojazdu jest wskazywany przez ➧.

Odwołania do innych stron oraz wpisy indeksu odnoszą się do nagłówków z wcięciem znajdujących się w spisie treści rozdziału.

Życzymy szerokiej drogi!

Adam Opel AG

W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu

Aby odblokować drzwi i klapę bagażnika, nacisnąć . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę. Aby otworzyć tylną klapę, nacisnąć emblemat marki.

Układ elektronicznego kluczyka ⇨ 20, centralny zamek ⇨ 23, przestrzeń bagażowa ⇨ 28.

Regulacja foteli przednich

Regulacja wzdłużna

Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Pozycja fotela ⇨ 48, ręczna regulacja fotela ⇨ 49, elektryczna regulacja fotela ⇨ 51.

Regulacja nachylenia oparcia

Obrócić pokrętło. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Pozycja fotela ⇨ 48, ręczna regulacja fotela ⇨ 49, elektryczna regulacja fotela ⇨ 51.

Regulacja wysokości siedziska fotela

Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół

w górę : podnoszenie siedziska
w dół : opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 48, ręczna regulacja fotela ⇨ 49, elektryczna regulacja fotela ⇨ 51.

Regulacja nachylenia fotela

Nacisnąć przełącznik

góra : podnoszenie przodu siedziska
dół : opuszczanie przodu siedziska

Pozycja fotela ⇨ 48, ręczna regulacja fotela ⇨ 49, elektryczna regulacja fotela ⇨ 51.

Regulacja wysokości zagłówków

Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zagłówki ⇨ 46.

Pasy bezpieczeństwa

Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zapiąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 48, pasy bezpieczeństwa ⇨ 58, poduszki powietrzne ⇨ 60.

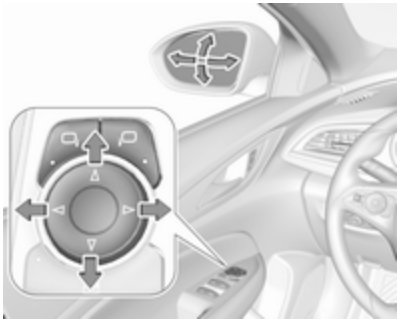
Regulacja lusterek

Lusterko wewnętrzne

Aby wyregulować położenie lusterka, należy przesunąć jego oprawę w żądanym kierunku.

Ręcznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 40, automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 40.

Lusterka zewnętrzne

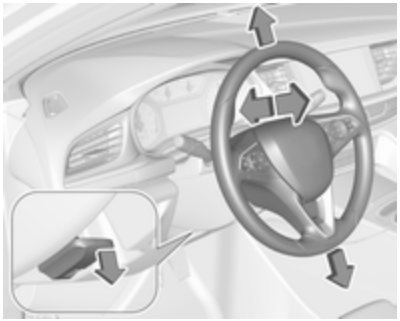


Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne przez wciśnięcie przycisku lewego lub prawego lusterka. Dioda LED w przycisku sygnalizuje wybór.

Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylać element sterujący.

Wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 38, elektryczna regulacja ⇨ 38, składanie lusterek zewnętrznych ⇨ 38, podgrzewane lusterka zewnętrzne ⇨ 39.

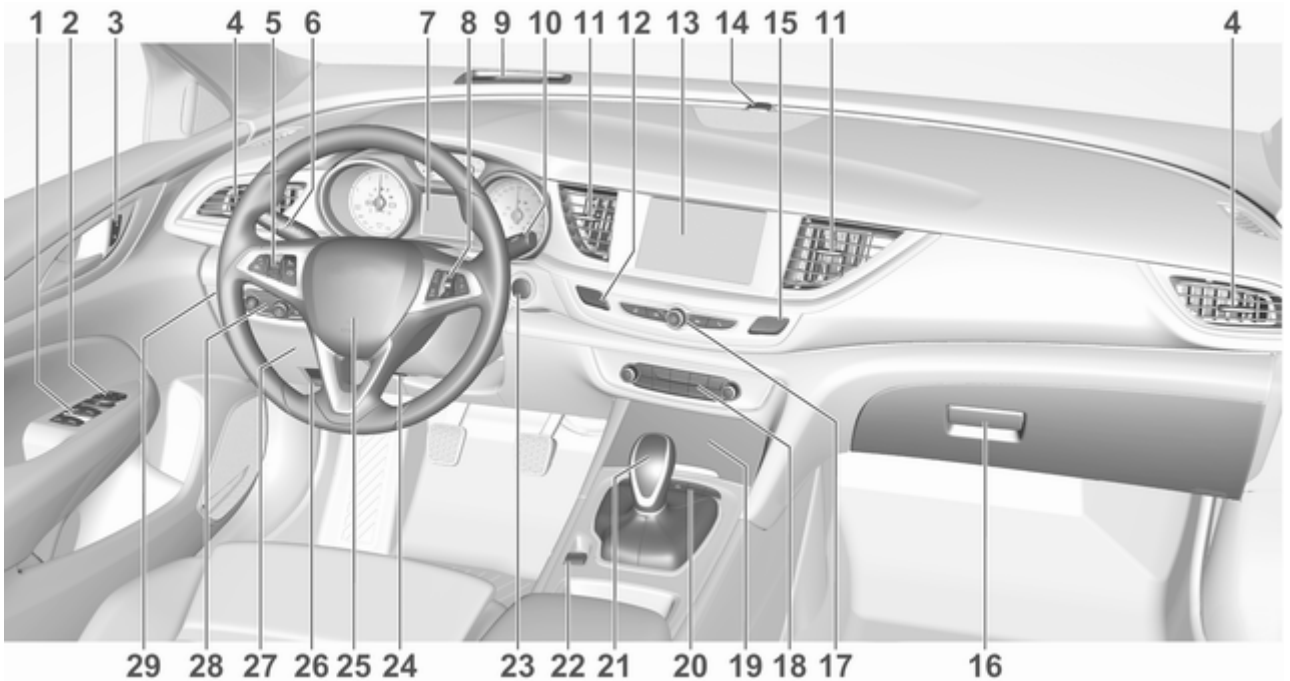
Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona. Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 60.

Widok ogólny deski rozdzielczej



1 Szyb otwieranych elektrycznie 41
2 Lusterka zewnętrzne 38
3 Centralny zamek 23
4 Boczne kratki nawiewu powietrza 171
5 Automatyczna kontrola prędkości 204
Ogranicznik prędkości 206
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 208
System ostrzegania o zderzeniu czołowym 218
6 Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu, sygnał świetlny, światła mijania/ drogowe, funkcja doświetlania światłami drogowymi 154
Oświetlenie asekuracyjne .. 159
Światła pozycyjne 156
Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy 120
7 Wskaźniki i przyrządy 108
Wyświetlacz informacyjny kierowcy 120
8 Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy 120
9 Wyświetlacz na szybie przedniej 131
10 Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej, spryskiwacz reflektorów, wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej 94
11 Środkowe kratki nawiewu powietrza 171
12 Światła awaryjne 154
13 Wyświetlacz informacyjny .. 129
14 Dioda sygnalizująca stan autoalarmu 34
15 Układ stabilizacji toru jazdy 199
Układ kontroli trakcji 198
16 Schowek w desce rozdzielczej 76
17 Elementy sterujące wyświetlacza informacyjnego 129
18 Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji 161
19 Schowki 76
20 Tryb sportowy/turystyczny . 201
Układ ułatwiający parkowanie / inteligentny system wspomagania parkowania 228
Asystent pasa ruchu 253
Przycisk Eco systemu stop-start 179
21 Manualna skrzynia biegów 193
Automatyczna skrzynia biegów 188
22 Hamulec postojowy sterowany elektrycznie 196
23 Przełącznik zasilania 176
24 Regulacja położenia kierownicy 92
25 Sygnał dźwiękowy 93
26 Dźwignia otwierania pokrywy silnika 268
27 Skrzynka bezpieczników 288

28 Przełącznik świateł 146
Poziomowanie reflektorów . 149
Przednie/tylne światła przeciwmgielne 155
Podświetlenie wskaźników 156
29 Wyświetlacz na szybie przedniej 131

Światła zewnętrzne

Automatyczne sterowanie światłami

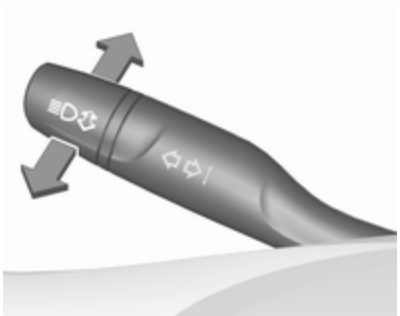
AUTO : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami
: światła pozycyjne
D : reflektory

Automatyczne sterowanie światłami ⇨ 147.

Światła przeciwmgielne

D : przednie światła przeciwmgielne
: tylne światło przeciwmgielne

Sygnał świetlny, światła drogowe i mijania



sygnał świetlny	:	pociągnąć dźwignię
światła drogowe	:	popchnąć dźwignię
światła mijania	:	popchnąć lub pociągnąć dźwignię

Światła drogowe ⇨ 147.

Sygnał świetlny ⇨ 149.

Reflektory LED ⇨ 150.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 150.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu

dźwignia w górę	:	prawe kierunkowskazy
dźwignia w dół	:	lewe kierunkowskazy

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu ⇨ 154, światła pozycyjne ⇨ 156.

Światła awaryjne

Włączane przez naciśnięcie ⚠.

Światła awaryjne ⇨ 154.

Sygnał dźwiękowy

Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby

HI : praca szybka
LO : praca powolna
INT : praca przerywana lub praca automatyczna sterowana czujnikiem deszczu
OFF : wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczka przedniej szyby ⇨ 94, wymiana pióra wycieraczki ⇨ 274.

Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnąć dźwignię.

Spryskiwacze przedniej szyby i zmywacze reflektorów ⇨ 94, płyn do spryskiwaczy ⇨ 271.

Wycieraczka tylnej szyby

Obrócić zewnętrzny przełącznik, aby włączyć wycieraczkę tylnej szyby:

OFF : wyłączone
INT : praca przerywana
ON : praca ciągła

Spryskiwacz tylnej szyby

Popchnąć dźwignię.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cyklów pracy.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby ⇨ 96.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby

Ogrzewanie można włączyć, naciskając ⊞.

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 43.

Podgrzewanie przedniej szyby

Ogrzewanie można włączyć, naciskając .

Ogrzewanie przedniej szyby ⇨ 43.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych

Naciśnięcie włącza też ogrzewanie lusterek zewnętrznych.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 39.

Usuwanie zaparowania i oblodzenia szyb, układ klimatyzacji

- Nacisnąć : dmuchawa automatycznie przełącza się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętło temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- W razie potrzeby włączyć klimatyzację **A/C**.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Układ klimatyzacji ⇨ 161.

Usuwanie zaparowania i oblodzenia szyb, elektroniczny układ sterowania klimatyzacji

- Nacisnąć MAX. Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- W razie potrzeby włączyć klimatyzację A/C ON w menu „Ustawienia klimatyzacji”, naciskając **CLIMATE**.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby REAR.

Elektroniczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 165.

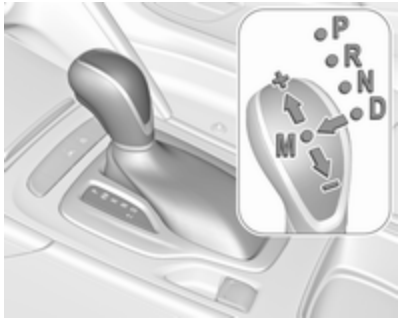
Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów

Bieg wsteczny: po zatrzymaniu pojazdu nacisnąć pedał sprzęgła, wcisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i włączyć bieg.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 193.

Automatyczna skrzynia biegów



P : położenie postojowe
R : bieg wsteczny
N : tryb neutralny
D : tryb pracy automatycznej
M : tryb manualny
+ : zmiana biegu na wyższy
− : zmiana biegu na niższy

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca. W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** wcisnąć przycisk zwalniający.

Automatyczna skrzynia biegów ⇨ 188.

Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ⇨ 291, ⇨ 332.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ⇨ 268.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek, foteli i pasów bezpieczeństwa jest prawidłowe ⇨ 38, ⇨ 48, ⇨ 59.
- Rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są one mokre).

Uruchamianie silnika

- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.
- Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.

- Nacisnąć krótko przycisk **Engine Start/Stop**.
- Silnik uruchamia się z niewielkim opóźnieniem.

Uruchamianie silnika ⇨ 178.

System stop-start

Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, włącza się funkcja Autostop.

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Uruchomienie silnika jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji obrotów biegu jałowego.

System stop-start ⇨ 179.

Parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Pociągnąć przełącznik Ⓟ i przytrzymać przez około jedną sekundę oraz sprawdzić, czy świeci lampka kontrolna Ⓟ.

  Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony, jeśli świeci się lampka kontrolna Ⓟ ⇨ 114.
- Wyłączyć silnik.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, przed wyłączeniem zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skręcić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

  Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skręcić w kierunku krawężnika.
- Zamknąć szyby i okno dachowe.
- Wyłączyć zapłon za pomocą przycisku zasilania. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Zablokować pojazd przez naciśnięcie przycisku na klamce drzwi.

  Włączyć autoalarm ⇨ 34.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 267.

Przestroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Układ elektronicznego kluczyka ⇨ 20, tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji ⇨ 266.

Kluczyki, drzwi i szyby

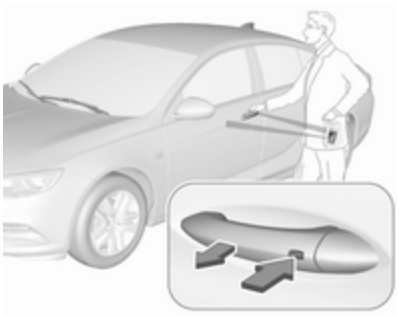
Kluczyki, zamki **20**
Układ elektronicznego kluczyka 20
Ustawienia zapisywane 22
Centralny zamek 23
Automatyczne blokowanie zamków 26
Blokada tylnych drzwi 28
Drzwi **28**
Przestrzeń bagażowa 28
Zabezpieczanie samochodu **34**
Zabezpieczenie przed kradzieżą 34
Autoalarm 34
Immobilizer 37
Lusterka zewnętrzne **38**
Wypukły kształt lusterek 38
Elektryczna regulacja 38
Lusterka składane 38
Podgrzewane lusterka 39
Automatyczne przyciemnianie ... 39
Lusterka wewnętrzne **40**
Ręczne przyciemnianie 40
Automatycznie przyciemniane ... 40
Szyby **40**
Szyba przednia 40
Szyby otwierane elektrycznie 41
Ogrzewanie tylnej szyby 43
Ogrzewanie przedniej szyby 43
Osłony przeciwsłoneczne 44
Dach **44**
Okno dachowe 44

Kluczyki, zamki

Układ elektronicznego kluczyka

Umożliwia zdalną (bez kluczyka) obsługę następujących funkcji:

- centralny zamek ⇨ 23
- włączanie zapłonu i uruchamianie silnika ⇨ 178



Wystarczy, aby przy kierowcy znajdował się kluczyk elektroniczny.

Dodatkowo kluczyk elektroniczny spełnia funkcję nadajnika zdalnego sterowania.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Uwaga
Nie wkładać kluczyka elektronicznego do bagażnika.

Wymiana baterii w kluczyku elektronicznym

Gdy system nie działa prawidłowo lub zasięg odbioru jest coraz krótszy, należy niezwłocznie wymienić baterię. Konieczność wymiany baterii jest sygnalizowana przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 134.

Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

W celu wymiany:

1. Nacisnąć przycisk z tyłu kluczyka elektronicznego i wysunąć ostrze kluczyka z obudowy.

2. Włożyć ostrze kluczyka ponownie na głębokość ok. 6 mm i obrócić kluczyk, aby otworzyć obudowę. Wsunięcie kluczyka głębiej może spowodować uszkodzenie obudowy.
3. Wyjąć baterię i zamontować nową. Użyć baterii CR 2032 lub jej odpowiednika. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
4. Zamknąć obudowę i wsunąć ostrze kluczyka.

Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Usterka

Jeśli centralny zamek nie działa lub nie można uruchomić silnika, przyczyną może być jedna z następujących sytuacji:

- Usterka kluczyka elektronicznego.
- Kluczyk elektroniczny znajduje się poza zasięgiem odbioru.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Aby rozwiązać ten problem, należy umieścić kluczyk elektroniczny w innym miejscu.

Ręczne odblokowanie zamków ⇨ 23.

Ustawienia zapisywane

Po każdym wyłączeniu zapłonu kluczyk elektroniczny automatycznie zapamiętuje następujące ustawienia:

- układ klimatyzacji automatycznej
- oświetlenie
- System audio-nawigacyjny
- centralny zamek
- Ustawienia trybu sportowego
- ustawienia wpływające na komfort

Zapisane ustawienia są przywracane automatycznie po włączeniu zapłonu za pomocą zapamiętanego elektronicznego kluczyka ⇨ 20.

W celu skorzystania z powyższej funkcji należy włączyć opcję **Indywidualne ustawienia kierowcy** w ustawieniach osobistych na wyświetlaczu informacyjnym. Opcję należy aktywować osobno dla każdego używanego kluczyka elektronicznego. Zmiana statusu jest dostępna tylko po zablokowaniu i odblokowaniu pojazdu.

Zapamiętane położenie elektrycznie regulowanego fotela jest automatycznie przywracane po włączeniu zapłonu, gdy na wyświetlaczu informacyjnym włączona jest opcja **Automatyczne ustawianie** dla zapamiętanego kluczyka elektronicznego.

Fotel regulowany elektrycznie ⇨ 51.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Centralny zamek

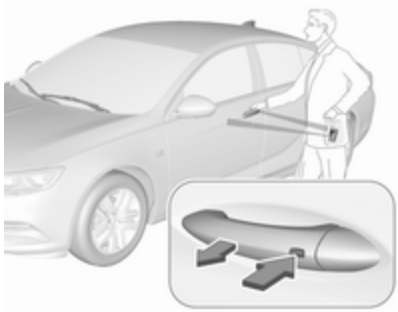
Służy do odblokowywania i zablokowywania zamków drzwi, przedziału bagażowego oraz klapki wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie danych drzwi. Kolejne pociągnięcie powoduje ich otwarcie.

Uwaga
W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Uwaga
Jeśli po odblokowaniu zamków za pomocą kluczyka elektronicznego żadne drzwi nie zostały otwarte, zostaną one automatycznie zablokowane po krótkim czasie. Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w menu personalizacji ustawień ⇨ 136.

Obsługa układu elektronicznego kluczyka



Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około jednego metra od danych drzwi.

Odblokowanie zamków

Nacisnąć przycisk na zewnętrznej klamce danych drzwi i pociągnąć klamkę.

Tryb odblokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Można wybrać jedno z dwóch ustawień:

- Jednokrotne naciśnięcie przycisku na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi powoduje

odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.

- Jednokrotne naciśnięcie przycisku na zewnętrznej klamce drzwi kierowcy powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa. Aby odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć przycisk dwukrotnie.

Ustawienie można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Zablokowywanie zamków

Nacisnąć przycisk na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi.

Nastąpi zablokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.

System blokuje się wtedy, gdy spełniony jest dowolny z poniższych warunków:

- Upłynęło ponad pięć sekund od odblokowania.
- Przycisk na klamce zewnętrznej został naciśnięty dwukrotnie przed upływem pięciu sekund w celu odblokowania pojazdu.
- Otwarto dowolne drzwi i obecnie wszystkie drzwi są zamknięte.

Jeśli drzwi kierowcy nie są prawidłowo zamknięte, kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, blokowanie zamków jest niedozwolone.

Jeśli w pojeździe znajdowało się kilka kluczyków elektronicznych i jeden raz włączono zapłon, drzwi zostaną zablokowane nawet po zabraniu tylko jednego kluczyka elektronicznego z pojazdu.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej

Tylną klapę można odblokować i otworzyć bez użycia rąk przez przesunięcie stopą pod tylnym zderzakiem lub naciśnięcie przełącznika dotykowego znajdującego się pod emblematem marki, gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w zasięgu wykrywania. Drzwi pozostają zablokowane. Bagażnik ⇨ 28.

Obsługa przyciskami elektronicznego kluczyka

Centralny zamek można także obsługiwać przyciskami elektronicznego kluczyka.

W celu odblokowania nacisnąć.

W celu zablokowania nacisnąć.

Układ elektronicznego kluczyka ⇨ 20.

Pasywne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków ⇨ 26.

Potwierdzanie

Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne. Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w menu personalizacji ustawień ⇨ 136.

Przyciski centralnego zamka

Blokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa z kabiny za pomocą przełącznika w panelu drzwi kierowcy.

Nacisnąć w celu zablokowania. Dioda LED w przycisku zapala się.

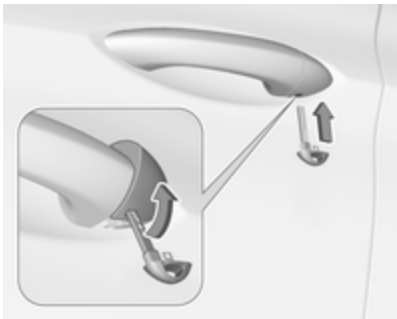
W celu odblokowania nacisnąć.

Obsługa kluczykiem w przypadku usterki centralnego zamka

W przypadku wystąpienia usterki, np. rozładowania się akumulatora pojazdu lub baterii kluczyka elektronicznego, drzwi kierowcy można zablokować lub odblokować za pomocą grotu kluczyka.

Nacisnąć przycisk na kluczyku elektronicznym i wyciągnąć grot kluczyka.

Zamek w drzwiach kierowcy jest zasłonięty zaślepką.



Włożyć grot kluczyka w szczelinę w dolnej części zaślepki i obrócić go w górę.

Ręczne odblokowanie zamków

Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, wkładając grot kluczyka w zamek i przekręcając go.

Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki dwa razy lub naciśnięcie w panelu drzwi kierowcy. Tylna klapa i klapka wlewu paliwa mogą się nie odblokować.

Po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Ręczne blokowanie zamków

We wszystkich drzwiach oprócz drzwi kierowcy wcisnąć wewnętrzne przyciski blokady lub nacisnąć w panelu drzwi kierowcy. Następnie zamknąć i zablokować drzwi kierowcy z zewnątrz, przekręcając kluczyk w zamku. Tylna klapa i klapka wlewu paliwa mogą się nie zablokować.

Po zablokowaniu zakryć zamek zaślepką: włożyć dolną część zaślepki w szczelinę, obrócić i nacisnąć, aby jej górna część zatrzasnęła się.

Automatyczne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków po rozpoczęciu jazdy

Ta funkcja bezpieczeństwa może zostać skonfigurowana w taki sposób, by po rozpoczęciu jazdy i przekroczeniu pewnej prędkości następowało automatyczne

zablokowanie zamków wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapki wlewu paliwa.

Gdy pojazd stoi nieruchomo po zakończeniu jazdy, odblokuje się automatycznie po wyjęciu kluczyka ze stacyjki zapłonu lub odblokuje go układ elektronicznego kluczyka po wyłączeniu zapłonu.

Automatyczne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**,➧ **Pojazd**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ustawienie opcji można przypisywać do każdego używanego kluczyka elektronicznego ⇨ 22.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków

Ta funkcja umożliwia automatyczne zablokowanie wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapki wlewu paliwa, jeśli po odblokowaniu zamków nadajnikiem zdalnego sterowania lub kluczykiem elektronicznym przez krótki czas nie zostaną otwarte żadne z drzwi.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**,➧ **Pojazd**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ustawienie opcji można przypisywać do każdego używanego kluczyka elektronicznego ⇨ 22.

Pasywne blokowanie zamków

Ta funkcja automatycznie blokuje pojazd po kilku sekundach, jeśli uprzednio kluczyk elektroniczny został rozpoznany wewnątrz pojazdu, wszystkie drzwi zostały zamknięte i kluczyk elektroniczny nie pozostał w pojeździe.

Jeśli kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, funkcja pasywnego blokowania zamków jest niedostępna.

Jeśli w pojeździe znajdowało się kilka kluczyków elektronicznych i jeden raz włączono zapłon, funkcja ta zablokuje pojazd po zabraniu tylko jednego kluczyka elektronicznego z pojazdu.

Aby uniknąć pasywnego blokowania zamków, np. podczas tankowania lub gdy w pojeździe pozostają pasażerowie, należy wyłączyć tę funkcję.

Aby wyłączyć funkcję, nacisnąć przycisk centralnego zamka na kilka sekund przy otwartych jednych drzwiach. Wyłączenie funkcji zostaje potwierdzone trzykrotnym sygnałem dźwiękowym. Funkcja pozostaje wyłączona do czasu naciśnięcia przycisku centralnego zamka lub włączenia zapłonu.

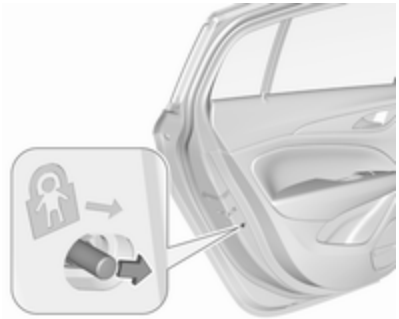
Pasywne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**,➧ **Pojazd**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ustawienie opcji można przypisywać do każdego używanego kluczyka elektronicznego ⇨ 22.

Blokada tylnych drzwi



⚠ Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Przesunąć bolec w tylnych drzwiach w położenie przednie. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Aby wyłączyć blokadę, przesunąć bolec w położenie tylne.

Drzwi

Przestrzeń bagażowa

Klapa tylna

Otwieranie
5-drzwiowy hatchback

Po odblokowaniu zamka nacisnąć emblemat marki i otworzyć tylną klapę.

Sports Tourer

Po odblokowaniu zamka nacisnąć przełącznik dotykowy pod listwą ozdobną i ręcznie otworzyć tylną klapę.

Centralny zamek ⇨ 23.

Zamykanie

Pociągnąć klapę za uchwyt po wewnętrznej stronie.

Centralny zamek ⇨ 23.

Klapa tylna sterowana elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi elektrycznie sterowanej klapy tylnej należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Podczas obsługi uważnie obserwować ruchome części klapy tylnej. Upewnić się, że żaden przedmiot nie zostanie przytrzaśnięty i że nikt nie znajduje się w obszarze ruchu części.

Klapę tylną sterowaną elektrycznie można otworzyć w następujące sposoby:

- Dwukrotnie naciskając na elektronicznym kluczyku. Przycisk należy nacisnąć dłużej niż podczas blokowania lub odblokowywania, co ma na celu zapobieżenie przypadkowemu otwarciu tylnej klapy.
- Bez użycia rąk, wykorzystując czujnik ruchu pod tylnym zderzakiem.

- Używając przełącznika dotykowego znajdującego się pod listwą ozdobną oraz przycisku w otwartej tylnej klapie.
- Za pomocą przełącznika znajdującego się po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy.

W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów klapę tylną można obsługiwać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **P**.

Podczas obsługi klapy tylnej sterowanej elektrycznie migają kierunkowskazy i słychać sygnał dźwiękowy.

Uwaga
Obsługa elektrycznie sterowanej klapy tylnej nie jest połączona z funkcjonowaniem centralnego zamka. Aby otworzyć tylną klapę przyciskiem na elektronicznym kluczyku, przełącznikiem dotykowym pod listwą ozdobną tylnej klapy lub bez użycia rąk, nie trzeba odblokowywać pojazdu. Warunkiem koniecznym jest to, aby kluczyk elektroniczny znajdował się poza pojazdem, w odległości ok. jednego metra od tylnej klapy.

Nie pozostawiać kluczyka elektronicznego w bagażniku.

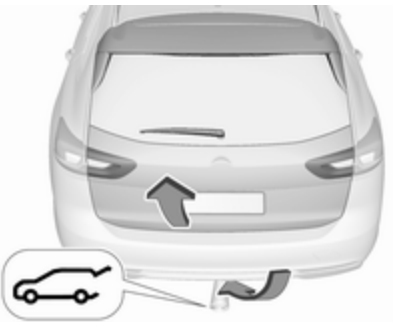
Po zamknięciu zablokować pojazd, jeśli wcześniej został odblokowany.

Centralny zamek ⇨ 23.

Obsługa za pomocą elektronicznego kluczyka

Nacisnąć dwa razy w celu otwarcia lub zamknięcia tylnej klapy. Przycisk należy nacisnąć dłużej niż podczas blokowania lub odblokowywania, co ma na celu zapobieżenie przypadkowemu otwarciu tylnej klapy.

Obsługa bez użycia rąk z wykorzystaniem czujnika ruchu pod tylnym zderzakiem



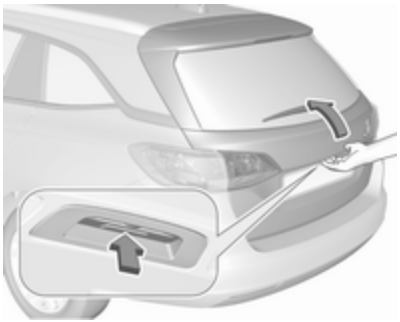
Aby otworzyć lub zamknąć klapę tylną, przesunąć stopą pod tylnym zderzakiem tam i z powrotem w obszarze podłoża, na którym wyświetlany jest hologram. Nie przytrzymywać stopy zbyt długo ani nie przesuwać jej zbyt wolno pod zderzakiem. Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około

jednego metra od tylnej klapy. Gdy czujnik wykryje ruch stopy, z niewielkim opóźnieniem uruchamia tylną klapę.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie dotykać żadnych części pod pojazdem podczas obsługi bez użycia rąk. Gorące elementy silnika mogą spowodować oparzenia.

Obsługa za pomocą przełącznika dotykowego pod zewnętrzną listwą ozdobną tylnej klapy



Aby otworzyć klapę tylną, nacisnąć przełącznik dotykowy znajdujący się pod listwą ozdobną, aż klapa zacznie się otwierać. Jeśli pojazd jest zablokowany, elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około jednego metra od tylnej klapy.

W celu zamknięcia nacisnąć w otwartej tylnej klapie, aż zacznie się zamykać.

Obsługa za pomocą przełącznika po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy

Nacisnąć po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy, aż tylna klapa zacznie się otwierać lub zamykać.

Zatrzymanie lub zmiana kierunku ruchu klapy

Aby natychmiast zatrzymać ruch tylnej klapy:

- jednokrotnie nacisnąć na elektronicznym kluczyku, lub
- nacisnąć przełącznik dotykowy znajdujący się pod zewnętrzną listwą ozdobną tylnej klapy, lub

- nacisnąć w otwartej tylnej klapie, lub
- nacisnąć po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy.

Ponowne naciśnięcie jednego z przełączników spowoduje zmianę kierunku ruchu tylnej klapy.

Tryby obsługi

Klapa tylna sterowana elektrycznie posiada trzy tryby obsługi, które można wybierać za pomocą przełącznika w drzwiach kierowcy. W celu zmiany trybu obrócić przełącznik:

- Tryb normalny **MAX**: Klapa tylna sterowana elektrycznie jest otwierana całkowicie.
- Tryb pośredni **3/4**: Klapa tylna sterowana elektrycznie jest otwierana do ograniczonej wysokości, którą można regulować.
- Tryb **Off**: Klapę tylną można otwierać i zamykać tylko ręcznie.

Regulacja wysokości otwierania w trybie pośrednim

1. Ustawić przełącznik trybu w położeniu **3/4**.
2. Otworzyć elektrycznie sterowaną klapę tylną dowolnym przełącznikiem.
3. Zatrzymać ruch na żądanej wysokości otwarcia, naciskając dowolny przełącznik. W razie potrzeby zatrzymaną klapę tylną można ręcznie przesunąć w żądane położenie.

4. Nacisnąć i przytrzymać przez trzy sekundy przycisk po wewnętrznej stronie otwartej klapy tylnej.

Uwaga

Wysokość otwarcia powinna być zaprogramowana na poziomie podłoża.

Sygnał dźwiękowy zasygnalizuje zapisanie nowego ustawienia i mignią kierunkowskazy. Niższą wysokość otwierania można ustawić tylko przy kącie otwarcia ponad 30°.

Po ustawieniu przełącznika w drzwiach kierowcy w położeniu trybu pośredniego **3/4** klapa tylna

sterowana elektrycznie będzie zatrzymywać się na nowo ustawionej wysokości.

Klapa tylna może być utrzymana w pozycji otwartej dopiero po podniesieniu do określonej wysokości (minimalny kąt otwarcia 30°). Wysokości otwarcia nie można zaprogramować poniżej tej określonej wartości.

Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli wystąpią przeszkody podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej, zostanie zmieniony kierunek ruchu i klapa zostanie automatycznie nieznacznie cofnięta. Powtarzające się utrudnienia podczas jednego cyklu pracy wyłączają funkcję. W takiej sytuacji klapę tylną należy zamknąć lub otworzyć ręcznie.

Klapa tylna sterowana elektrycznie jest wyposażona w czujniki na krawędziach, które chronią przed przytrzaśnięciem przedmiotów lub części ciała. W przypadku wykrycia przez czujniki przeszkód pomiędzy klapą a nadwoziem, klapa tylna zostanie otwarta, aż do ponownego włączenia funkcji lub ręcznego zamknięcia.

Funkcja zabezpieczająca jest sygnalizowana ostrzeżeniem akustycznym.

Usunąć wszystkie przeszkody przed wznowieniem elektrycznej obsługi klapy.

Jeśli pojazd jest wyposażony w fabrycznie montowany hak holowniczy i podłączony jest układ elektryczny przyczepy, sterowaną elektrycznie tylną klapę można otwierać wyłącznie przy pomocy przełącznika dotykowego i zamykać w klapie. Należy upewnić się, że na drodze ruchu klapy nie ma żadnych przeszkód.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego używania funkcji elektrycznego otwierania/zamykania klapy tylnej w krótkich odstępach czasu następuje chwilowe zablokowanie tej funkcji. W celu zresetowania układu należy ręcznie przesunąć tylną klapę w położenie krańcowe.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi klapy tylnej

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przestroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem tylnej klapy należy się upewnić, że w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. brama garażowa. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad klapą tylną jest wolna.

Uwaga
Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Uwaga
Elektryczne sterowanie klapy tylnej jest wyłączone w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora. W tym przypadku nawet ręczne uruchomienie klapy tylnej może być niewykonalne.

Uwaga
Po wyłączeniu elektrycznie sterowanej klapy tylnej i odblokowaniu zamków wszystkich drzwi, klapę tylną można obsługiwać tylko ręcznie. W takim przypadku ręczne zamykanie klapy tylnej wymaga użycia znacznie większej siły.

Uwaga
Przy niskiej temperaturze zewnętrznej tylna klapa może nie otworzyć się do końca. W takim przypadku należy ręcznie podnieść ją do normalnego położenia krańcowego.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

⚠ Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony wyłącznie wtedy, gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie funkcji

Nacisnąć na kluczyku elektronicznym dwukrotnie w przeciągu pięciu sekund.

Autoalarm

Autoalarm jest połączony funkcjonalnie z układem zabezpieczającym przed kradzieżą.

Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową

- pochylenie samochodu, np. przy jego uniesieniu
- zapłon

Włączanie

Wszystkie drzwi muszą być zamknięte i kluczyk elektroniczny nie może znajdować się w pojeździe. W przeciwnym razie nie nastąpi aktywacja systemu.

- samoczynna aktywacja po 30 sekundach od zablokowania pojazdu przez naciśnięcie przycisku na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi.

- aktywacja bezpośrednia przez krótkie naciśnięcie ⍰ dwa razy w ciągu pięciu sekund.
- z włączoną funkcją pasywnego blokowania zamków: uaktywnia się na krótko po pasywnym zablokowaniu.

Uwaga
Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli, otwarte szyby lub okno dachowe, mogą ujemnie wpłynąć na funkcję monitorowania wnętrza.

Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu

Funkcję monitorowania wnętrza kabiny i pochylenia samochodu należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu oraz możliwość wyzwolenia alarmu. Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.

1. Zamknąć klapę tylną, pokrywę silnika, szyby oraz okno dachowe.
2. Nacisnąć 🚗. Dioda LED w przycisku 🚗 zaświeci się na około dziesięć minut.
3. Zamknąć drzwi.
4. Włączyć autoalarm.

Komunikat o stanie układu pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu

Dioda sygnalizacyjna jest zintegrowana w czujniku znajdującym się w górnej części deski rozdzielczej.

Sygnalizacja stanu w ciągu pierwszych 30 sekund od uaktywnienia autoalarmu:

dioda świeci	:	test, opóźnienie włączenia
dioda szybko miga	:	nieprawidłowo zamknięte drzwi, klapa tylna lub pokrywa komory silnika albo usterka układu

Sygnalizacja stanu po pełnym uaktywnieniu autoalarmu:

dioda miga powoli	:	układ jest aktywny

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączanie

Odblokowanie zamków pojazdu przez naciśnięcie przycisku na klamce zewnętrznej dowolnych drzwi wyłącza autoalarm.

Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około jednego metra od danych drzwi.

Odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka w kabinie pasażerskiej nie powoduje dezaktywacji autoalarmu.

Sygnalizacja alarmu

W przypadku wyzwolenia alarmu jednocześnie włącza się sygnał alarmowy i migają światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Autoalarm można wyłączyć poprzez naciśnięcie, naciśnięcie przełącznika w klamce drzwi w pojazdach z układem elektronicznego kluczyka lub włączenie zapłonu.

Uruchomiony alarm, który nie został przerwany przez kierowcę, sygnalizowany jest przez światła awaryjne. Migną one szybko trzy razy przy następnym odblokowaniu zamków za pomocą kluczyka elektronicznego. Ponadto po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w następujący sposób: włączyć, a następnie wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

Immobilizer

Immobilizer uruchamia się automatycznie.

Miganie lampki kontrolnej przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie można wówczas uruchomić. Wyłączyć zapłon i powtórzyć procedurę rozruchu. Powtórzyć procedurę z kluczykiem w gnieździe nadajnika. Obsługa pojazdów z układem elektronicznego kluczyka w razie awarii ⇨ 176.

Jeśli lampka kontrolna nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Uwaga

Identyfikatory częstotliwości radiowej (RFID) mogą powodować zakłócenia w działaniu kluczyka. Nie umieszczać ich w pobliżu kluczyka podczas uruchamiania pojazdu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm ⇨ 23, ⇨ 34.

Lampka kontrolna ⇨ 118.

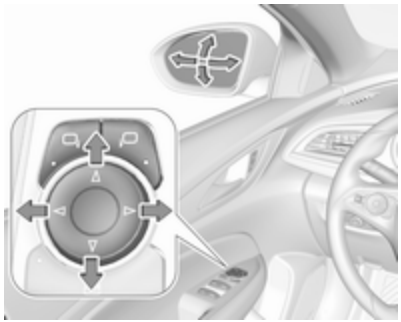
Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Wypukłe lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy jest wyposażone w soczewkę asferyczną ograniczającą martwe pole. Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

Układ ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie ⇨ 237.

Elektryczna regulacja



Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne przez wciśnięcie przycisku dla lewego lusterka i dla prawego lusterka. Dioda LED w przycisku sygnalizuje wybór.

Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylać element sterujący.

Lusterka składane

Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

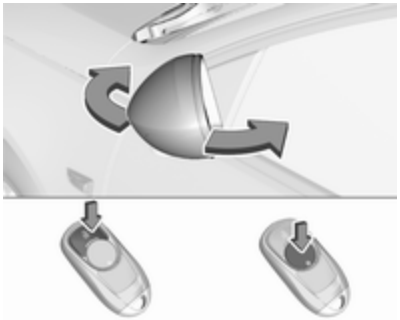
Składanie elektryczne

Nacisnąć . Nastąpi złożenie obu lusterek zewnętrznych.

Ponownie nacisnąć , aby ustawić oba lusterka zewnętrzne z powrotem w położeniu początkowym.

Jeżeli jedno z elektrycznie składanych lusterek zostało rozłożone ręcznie, naciśnięcie spowoduje elektryczne rozłożenie tylko drugiego lusterka.

Składanie lusterek za pomocą kluczyka elektronicznego



Po zablokowaniu zamków ponownie nacisnąć i przytrzymać przez jedną sekundę, aby złożyć lusterka.

Po odblokowaniu zamków ponownie nacisnąć i przytrzymać przez jedną sekundę, aby rozłożyć lusterka.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w opcji personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**, ➧ **Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ustawienia zostaną automatycznie zapisane dla używanego kluczyka ⇨ 22.

Podgrzewane lusterka

Uruchamiane przez naciśnięcie REAR razem z ogrzewaniem tylnej szyby. Dioda LED w przycisku zapala się.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Automatyczne przyciemnianie

Oślepianie w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu jest automatycznie zmniejszane przez przyciemnianie lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie

W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane

Podczas jazdy nocą intensywność odbicia świateł pojazdu jadącego z tyłu jest automatycznie zmniejszana.

Szyby

Szyba przednia

Naklejki na szybie przedniej

Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

Wymiana szyby przedniej

Przestroga

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik kamery przedniej połączony z systemami wspomagania kierowcy, bardzo ważne jest, aby wymiana szyby przedniej została przeprowadzona ściśle według specyfikacji firmy Opel. W przeciwnym razie systemy te mogą nie działać prawidłowo oraz istnieje ryzyko, że zadziałają w

nieoczekiwany sposób i/lub wyświetlą niewłaściwe komunikaty.

Przestroga

Jeśli pojazd jest wyposażony w wyświetlacz na szybie przedniej, bardzo ważne jest, aby wymianę szyby przedniej przeprowadzić dokładnie według specyfikacji firmy Opel. W przeciwnym razie system może nie działać prawidłowo i obraz może być nieostry.

Szyby otwierane elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci. Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przyklesczone.

Aby umożliwić działanie szyb sterowanych elektrycznie, należy włączyć zapłon. Opóźnione wyłączenie zasilania ⇨ 177.

Aby zmienić położenie szyby, użyć odpowiedniego przycisku, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwa się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu i zwolnienie przełącznika: szyba przesuwa się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

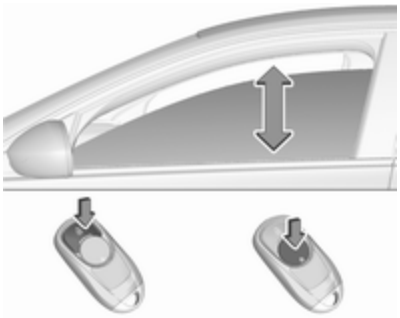
W przypadku problemów z zamknięciem szyby wynikających z zamarznięcia lub podobnej sytuacji, należy włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przycisk do pierwszego punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

Blokada szyb w drzwiach tylnych

W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć ⛐; dioda kontrolna zacznie świecić. Aby aktywować funkcjonowanie szyb, ponownie nacisnąć przełącznik ⛐.

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



Nacisnąć i przytrzymać 🔓 na dłużej niż dwie sekundy, aby otworzyć szyby.

Nacisnąć i przytrzymać 🔒 na dłużej niż dwie sekundy, aby zamknąć szyby.

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

Jeśli szyby są całkowicie otwarte lub zamknięte, światła awaryjne migną dwa razy.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układu sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Pociągnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba zostanie zamknięta i miną dodatkowe dwie sekundy od zamknięcia.
4. Pociągnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba zostanie całkowicie otwarta i miną dodatkowe dwie sekundy od zamknięcia.
5. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby

Uruchamiane przez naciśnięcie REAR razem z ogrzewaniem lusterek zewnętrznych. Dioda LED w przycisku zapala się.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Ogrzewanie przedniej szyby

Uruchamiane przez naciśnięcie . Dioda LED w przycisku zapala się.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Ponowne naciśnięcie w czasie tego samego cyklu zapłonowego umożliwia działanie ogrzewania przez kolejne trzy minuty.

Osłony przeciwsłoneczne

Osłony przeciwsłoneczne można odchylać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Podczas jazdy osłony lusterek powinny być zamknięte.

Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.

Dach

Okno dachowe

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi okna dachowego należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Podczas zamykania uważnie obserwować ruchome części, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleszczone.

Aby umożliwić działanie okna dachowego, należy włączyć zapłon.

Otwieranie lub zamykanie

Lekkie naciśnięcie SLIDE lub do pierwszego punktu oporu: okno dachowe jest otwierane lub zamykane tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie SLIDE lub do drugiego punktu oporu i zwolnienie: okno dachowe jest otwierane lub zamykane automatycznie. Podczas zamykania aktywna jest funkcja bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Unoszenie lub zamykanie

Naciśnięcie TILT lub : okno dachowe jest unoszone lub zamykane automatycznie. Podczas zamykania aktywna jest funkcja bezpieczeństwa.

Roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest obsługiwana ręcznie.

Rozwijać lub zwijać roletę przeciwsłoneczną, przesuwając ją. Gdy okno dachowe jest otwarte, roleta nie może być rozwinięta.

Zalecenia ogólne

Funkcja bezpieczeństwa

Gdy mechanizm okna dachowego napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykania i ponownie otwiera okno.

Ominięcie zabezpieczenia

W razie trudności z zamknięciem okna np. wskutek mrozu, wcisnąć przycisk do drugiego punktu oporu i przytrzymać. Okno dachowe jest wówczas zamykane z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

Zamykanie okna dachowego z zewnątrz

Okno dachowe można zamknąć zdalnie, z zewnątrz samochodu.

Nacisnąć i przytrzymać na dłużej niż dwie sekundy, aby zamknąć okno dachowe.

Aby zatrzymać przesuwanie okna, zwolnić przycisk.

Inicjalizacja po awarii zasilania

Po wystąpieniu przerwy w zasilaniu sterowanie oknem dachowym jest możliwe tylko w ograniczonym zakresie. Należy zlecić przeprowadzenie inicjalizacji układu w warsztacie.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

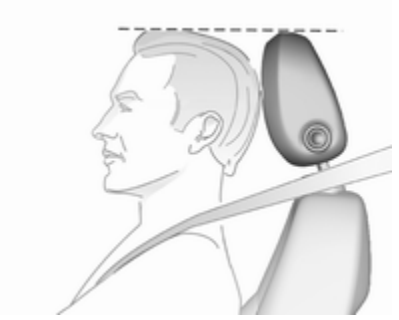
Zagłówki **46**
Fotele przednie **48**
Pozycja fotela 48
Ręczna regulacja fotela 49
Elektryczna regulacja fotela 51
Podłokietnik 55
Ogrzewanie 55
Wentylacja fotela 56
Masaż 56
Fotele tylne **57**
Podłokietnik 57
Ogrzewanie 57
Pasy bezpieczeństwa **58**
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa 59
Poduszki powietrzne **60**
Czołowe poduszki powietrzne ... 64
Boczne poduszki powietrzne 64
Kurtynowe poduszki powietrzne 65
Wyłączanie poduszek powietrznych 66
Foteliki dziecięce **67**
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych 70
Układ bezpieczeństwa pieszych .. **74**
Aktywna pokrywa silnika 74

Zagłówki

Położenie

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.



Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek należy ustawić w najwyższym

położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

Regulacja

Zagłówki przednich foteli

Regulacja wysokości

Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Regulacja położenia poziomego

Nacisnąć przycisk zwalniający, powoli pociągnąć do przodu poduszkę zagłówka. Można go ustawić w kilku pozycjach.

Zagłówki tylnych foteli

Regulacja wysokości
Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Wymontowanie tylnych zagłówków
Na przykład w celu powiększenia przestrzeni bagażowej ⇨ 78.

Wcisnąć obie blokady, pociągnąć zagłówek w górę i wyjąć.

Fotele przednie

Pozycja fotela

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, kierowca siedzący w fotelu nie powinien zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelami.

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy pełnym wciśnięciu pedałów nogi było lekko ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).
- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchylać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Wyregulować położenie fotela i kierownicy tak, aby nadgarstki spoczywały na szczycie kierownicy przy całkowicie wyprostowanych rękach i ramionach przylegających do oparcia.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 92.
- Wyregulować zagłówki ⇨ 46.
- Ustawić odcinek siedziska, na którym opierają się uda, w taki sposób, aby pomiędzy krawędź fotela a miejsce zgięcia nóg w kolanach można było wsunąć dwa palce.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Ręczna regulacja fotela

Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

Regulacja wzdłużna

Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Regulacja nachylenia oparcia

Obrócić pokrętło. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Regulacja wysokości siedziska fotela

Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół

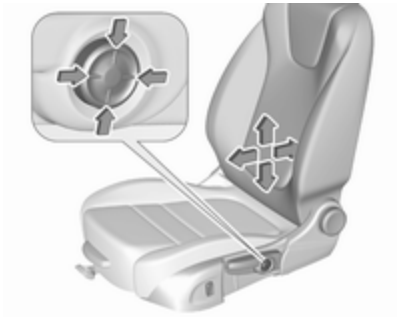
w górę : podnoszenie siedziska
w dół : opuszczanie siedziska

Regulacja nachylenia fotela

Nacisnąć przełącznik

góra : podnoszenie przodu siedziska
dół : opuszczanie przodu siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego



Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud

Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Elektryczna regulacja fotela

⚠ Ostrzeżenie

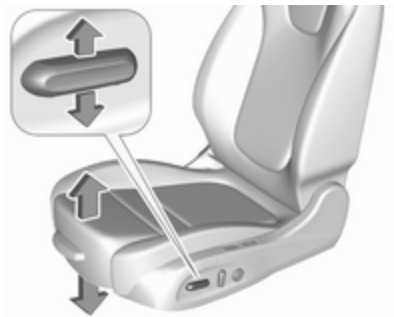
Podczas obsługiwania układu elektrycznej regulacji fotela należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci. Może dojść do przygniecenia przedmiotów.

Podczas regulacji foteli uważnie je obserwować. Należy odpowiednio poinstruować pasażerów.

Regulacja wzdłużna

Przesunąć przełącznik w przód/w tył.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Przesunąć przełącznik w górę/w dół.

Regulacja nachylenia fotela

Przechylić przednią część przełącznika w górę/w dół.

Regulacja nachylenia oparcia

Przechylić przełącznik w przód/w tył.

Podparcie odcinka lędźwiowego

Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud

Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Podparcie boczne

Wyregulować szerokość oparcia fotela zgodnie z własnymi preferencjami.

Nacisnąć, aby zmniejszyć szerokość oparcia.

Nacisnąć, aby zwiększyć szerokość oparcia.

Funkcja pamięci ustawień elektrycznej regulacji fotela

Istnieje możliwość zapisania dwóch zestawów ustawień fotela kierowcy.

Ustawienia zapisywane ⇨ 22, personalizacja ustawień ⇨ 136.

Zapisywanie ustawień w pamięci

- Ustawić fotel kierowcy w żądanej pozycji.
- Jednocześnie nacisnąć **MEM** oraz **1** lub **2** i przytrzymać, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Przywracanie zapamiętanych ustawień

Nacisnąć **1** lub **2** i przytrzymać, aż fotel osiągnie zapamiętaną pozycję. Zwolnienie przycisku podczas ruchu fotela powoduje anulowanie wywołania ustawień z pamięci.

Automatyczne przywracanie zapamiętanych ustawień

Zapamiętane ustawienia są przypisywane do kierowcy (1 lub 2) za pomocą odpowiedniego kluczyka i automatycznie przywracane w chwili włączenia zapłonu. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy jest dodatkowo wyświetlany komunikat z numerem kierowcy ustalonym na podstawie użytego kluczyka. Jeśli zapłon zostanie włączony więcej niż trzy razy pod rząd przy użyciu tego samego kluczyka, komunikat nie pojawi się ponownie, chyba że zostanie użyty inny kluczyk.

Aby przerwać ruch fotela, nacisnąć jeden z przycisków pamięci lub elektrycznej regulacji fotela.

Warunkiem koniecznym dla działania tej funkcji jest aktywowanie opcji **Indywidualne ustawienia kierowcy** i **Automatyczne ustawianie** w ustawieniach osobistych na wyświetlaczu informacyjnym.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienie w menu **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Funkcja ułatwiająca wysiadanie

W celu ułatwienia kierowcy wysiadania z pojazdu elektrycznie regulowany fotel kierowcy jest automatycznie przesuwany do tyłu podczas postoju.

Aby aktywować funkcję ułatwiającą wysiadanie:

- ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** (automatyczna skrzynia biegów)
- zaciągnąć hamulec postojowy (manualna skrzynia biegów)
- wyłączyć zapłon
- wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu
- otworzyć drzwi kierowcy

Jeśli drzwi są już otwarte, wyłączyć zapłon, aby aktywować funkcję ułatwiającą wysiadanie.

Aby przerwać ruch fotela, nacisnąć jeden z przycisków pamięci lub elektrycznej regulacji fotela.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienie w menu **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli fotel kierowcy napotka opór podczas przemieszczania się, przywracanie ustawień może zostać przerwane. Po usunięciu przeszkody nacisnąć odpowiedni przycisk pamięci ustawień i przytrzymać przez dwie sekundy. Spróbować ponownie przywrócić zapamiętane ustawienia. Jeśli przywracanie ustawień nadal nie działa, należy zgłosić się do warsztatu.

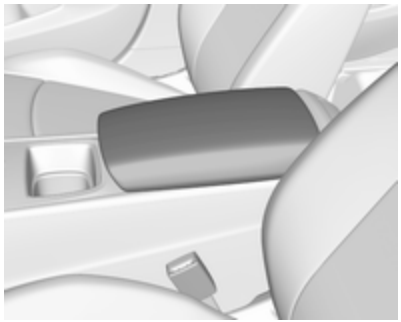
Przeciążenie układu

W przypadku przeciążenia elektrycznego układu regulacji fotela, zasilanie układu jest automatycznie przerywane na krótki okres czasu.

Uwaga

Po wypadku, w którym doszło do napełnienia poduszek powietrznych, funkcja pamięci ustawień dla poszczególnych przycisków pozycji zostanie zdezaktywowana.

Podłokietnik



Wcisnąć przycisk i złożyć podłokietnik w górę. Pod podłokietnikiem znajduje się schowek i ładowarka indukcyjna.

Ładowanie indukcyjne ⇨ 99.

Ogrzewanie

Wybrać żądaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Po upływie 30 minut ustawienie ogrzewania foteli zostanie automatycznie zmniejszone z wysokiego na średnie.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 179.

Automatyczne sterowanie ogrzewaniem foteli

W zależności od wyposażenia pojazdu istnieje możliwość włączenia automatycznego sterowania ogrzewaniem foteli w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Gdy automatyczne sterowanie zostanie włączone, ogrzewanie foteli będzie aktywowane automatycznie przy każdym uruchomieniu pojazdu. Ogrzewanie jest aktywowane w oparciu o kilka parametrów, takich jak

temperatura wnętrza pojazdu, intensywność światła słonecznego i kierunek padania promieni słonecznych oraz ustawienie temperatury klimatyzacji sterowanej elektronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

W miarę nagrzewania się wnętrza pojazdu ustawienie ogrzewania foteli jest automatycznie zmniejszane aż do jego wyłączenia. Przy włączonym automatycznym sterowaniu ustawienie ogrzewania foteli jest sygnalizowane przez lampki kontrolne ogrzewanych foteli.

Jeśli fotel pasażera nie jest zajęty, funkcja automatycznego sterowania ogrzewaniem foteli nie włączy ogrzewania dla tego fotela.

W dowolnym momencie można nacisnąć przyciski ogrzewania foteli, aby wyłączyć automatyczne sterowanie dla danego siedzenia i ręcznie sterować jego ogrzewaniem.

Wentylacja fotela

Wybrać żądaną wentylację, naciskając kilkakrotnie odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Wentylacja foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 179.

Masaż

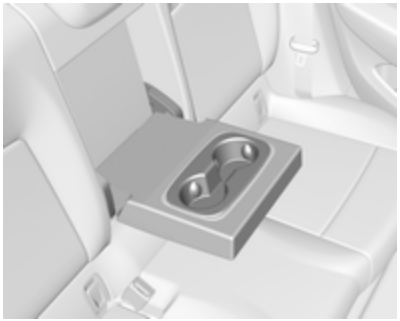
Nacisnąć , aby włączyć funkcję masażu pleców.

Aby ją wyłączyć, nacisnąć ponownie. Bieżąca procedura masażu zakończy się, może to zająć kilka sekund.

Po dziesięciu minutach funkcja masażu jest automatycznie wyłączana.

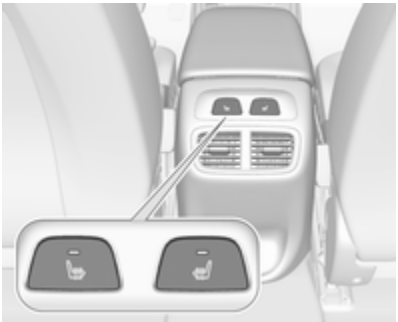
Fotele tylne

Podłokietnik



Rozłożyć podłokietnik, pociągając w dół. W podłokietniku znajdują się uchwyty na napoje.

Ogrzewanie



Aby włączyć podgrzewanie fotela, nacisnąć przycisk odpowiedniego zewnętrznego fotela tylnego. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Nacisnąć jeszcze raz, aby wyłączyć podgrzewanie fotela.

Osobom o wrażliwej skórze nie zaleca się dłuższego korzystania z ogrzewania.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 179.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w fotelu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Foteliki dziecięce ⇨ 67.

Okresowo sprawdzać wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i zanieczyszczeń oraz sprawdzać ich działanie.

Uszkodzone elementy należy wymienić w warsztacie. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleszczyć taśmy pasa bezpieczeństwa obuwiem lub przedmiotami o ostrych krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Każdy fotel jest wyposażony w czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa, który sygnalizuje stan pasów przednich foteli za pomocą lampek kontrolnych i² lub dla tylnych foteli za pomocą symbolu w wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 112.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył lub bok samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich i tylnych foteli są napinane. Pasy bezpieczeństwa foteli przednich

i zewnętrznych foteli tylnych są napinane przez oddzielny jeden napinacz dla każdego fotela.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej ⇨ 113.

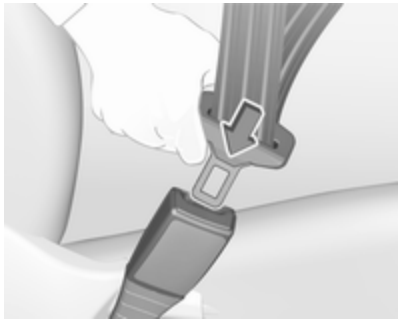
Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga
W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie

Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzasnąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.



Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ścisłe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiekolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa , ⇨ 112.

Odpinanie

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży

⚠Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠Ostrzeżenie

Układ poduszek powietrznych uruchamia się bardzo gwałtownie, w wyniku eksplozji; naprawy muszą być przeprowadzone wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników.

Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Dlatego w pobliżu tej konsoli nie

wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani zasłaniać ich żadnymi przedmiotami. Uszkodzone osłony należy wymienić w warsztacie.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zadziałały, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelek drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Lampka kontrolna poduszek powietrznych ⇨ 113.

Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszką powietrzną

Ostrzeżenie zgodne z normą ECE R94.02:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy ustawiony przodem do kierunku jazdy może być używany tylko wówczas, gdy oprócz ostrzeżenia wymaganego przez normę ECE R94.02 będą przestrzegane instrukcje i ostrzeżenia podane w tabeli ⇨ 70.

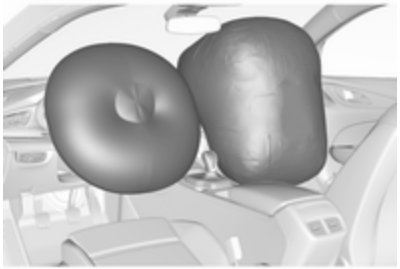
Naklejki poduszki powietrznej znajdują się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera z przodu.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 66.

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę tylko wtedy, gdy fotel jest ustawiony w prawidłowym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 48.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiekolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może zapewnić ochronę.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciach foteli przednich i skrajnych foteli tylnych. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.

Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiekolwiek przedmioty.

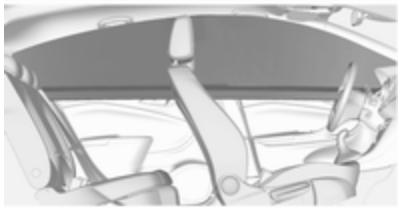
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

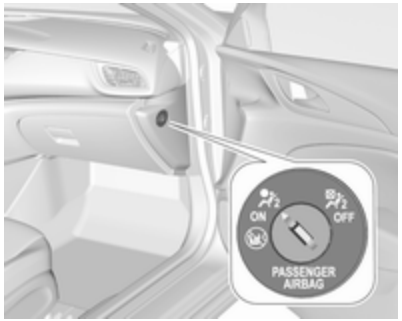
W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiekolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytach zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia

wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeżeli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera zgodnie z instrukcjami podanymi w tabeli ⇨ 70. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się z boku deski rozdzielczej po stronie pasażera.

Użyć grota kluczyka znajdującego się w kluczyku elektronicznym, aby wybrać położenie:

OFF : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napełniona w razie kolizji. Na konsoli centralnej ciągłym światłem świeci kontrolka OFF

ON : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona

⚠ Niebezpieczeństwo

Poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w związku z używaniem fotelika dziecięcego, zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami podanymi w tabeli ⇨ 70.

W przeciwnym razie osoba podróżująca na fotelu pasażera z przodu z wyłączoną poduszką powietrzną może odnieść śmiertelne obrażenia.

Jeśli lampka kontrolna świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona w razie zderzenia.

Jeśli lampka kontrolna zapala się po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona. Świeci nieprzerwanie, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenie, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Jeśli nie świeci się żadna z lampek kontrolnych, należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 114.

Foteliki dziecięce

⚠ Niebezpieczeństwo

Jeśli na fotelu pasażera z przodu używany jest fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, poduszka powietrzna zabezpieczająca ten fotel musi zostać wyłączona. Wymóg ten obowiązuje także w przypadku niektórych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy, zgodnie z informacjami podanymi w tabelach ⇨ 70.

Wyłączanie poduszek powietrznych ⇨ 66, naklejka poduszki powietrznej ⇨ 60.

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych, które są dopasowane do pojazdu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą następujących elementów:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Zaczepy ISOFIX
- Pas mocujący Top-tether

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. W zależności od rozmiaru używanych fotelików, na tylnych siedzeniach można zamocować do trzech fotelików dziecięcych ⇨ 70.

Zaczepy ISOFIX

Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w pojeździe zaznaczono w tabeli ISOFIX ⇨ 70.

Zaczepy ISOFIX są oznaczone etykietami znajdującymi się na oparciach.

Fotelik dziecięcy i-Size jest uniwersalnym fotelikiem ISOFIX zgodnym z Regulaminem ONZ nr 129.

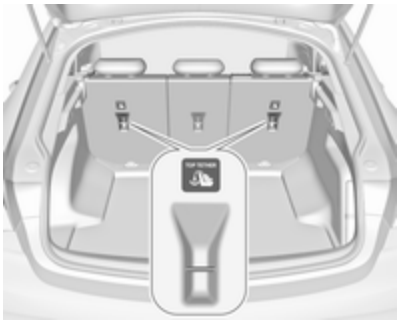
Na każdym fotelu pojazdu nadającym się do mocowania fotelików i-Size można używać dowolnego fotelika dziecięcego i-Size, tabela i-Size ⇨ 70.

Poza zaczepami ISOFIX fotelik należy dodatkowo zamocować za pomocą pasa mocującego Top-tether lub podpórki.

Foteliki dziecięce i-Size oraz siedzenia, na których mogą być mocowane, są oznaczone symbolem i-Size pokazanym na ilustracji.

Ucha mocowania fotelika dziecięcego Top-tether

Ucha mocowania fotelika dziecięcego typu Top-Tether (tj. z pasem górnym) są oznaczone symbolem .



Poza zaczepami ISOFIX zaczepić pas mocujący Top-tether o ucha mocujące Top-tether.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX oznaczono w tabeli skrótem IUF ⇨ 70.

Dobór właściwego fotelika

Tylna kanapa to najdogodniejsze miejsce do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Odpowiednie są foteliki dziecięce, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów UN ECE. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Poniższe foteliki dziecięce są zalecane dla następujących kategorii wagowych:

Maxi Cosi Cabriofix dla dzieci o wadze do 13 kg dla grupy 0 i grupy 0+ oraz Duo Plus dla dzieci o wadze od 13 kg do 18 kg dla grupy I.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania fotelika dziecięcego w samochodzie jest właściwe, zob. poniższe tabele.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do fotelików ani nie pokrywać fotelików żadnymi dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dopuszczalne opcje mocowania fotelika dziecięcego za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa

	Przedni fotel pasażera			
Kategoria wagowa	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Grupa 0: do 10 kg	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Grupa 0+: do 13 kg	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Grupa I: od 9 do 18 kg	X	U[1,2]	U/L[3,4]	U[4]
Grupa II: od 15 do 25 kg	U[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]
Grupa III: od 22 do 36 kg	U[1,2]	X	U/L[3,4]	U[4]

U : bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

L : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tej kategorii wagowej

1 : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić jego oparcie na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu

2 : ustawić siedzisko fotela tak wysoko, jak to konieczne i ustawić oparcie na tyle blisko położenia pionowego, by zapewnić odpowiednie napięcie pasa po stronie zamka

3 : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne

4 : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w zaczepach ISOFIX

			Przedni fotel pasażera			
Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Grupa 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL[3]	X
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL[3]	X
	D	ISO/R2	X	X	IL[3]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[3]	X
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL[3,4]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[3,4]	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF[3,4]	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF[3,4]	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF[3,4]	X
Grupa II: od 15 do 25 kg			X	X	IL[3,4]	X
Grupa III: od 22 do 36 kg			X	X	IL[3,4]	X

IL : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik ISOFIX musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

IUF : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej
1 : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu
2 : podwyższyć fotel tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa był naciągnięty po stronie zamka
3 : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne
4 : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

A - ISO/F3 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
B - ISO/F2 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
B1 - ISO/F2X : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
C - ISO/R3 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 18 kg
D - ISO/R2 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 18 kg
E - ISO/R1 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg
F- ISO/L1 : lewy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)
G - ISO/L2 : prawy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych i-Size w zaczepach ISOFIX

	Przedni fotel pasażera			
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Foteliki dziecięce i-Size	X	X	i - U	X

i - U : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size mocowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy
X : miejsce nieodpowiednie do mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size

Układ bezpieczeństwa pieszych

Aktywna pokrywa silnika

Układ bezpieczeństwa pieszych może ograniczyć zakres obrażeń odniesionych przez pieszych w przypadku zderzenia czołowego.

Gdy czujniki w zderzaku przednim wykryją określone uderzenie w zakresie prędkości od 25 km/h do 50 km/h, tylna część pokrywy silnika podnosi się, aby ograniczyć obrażenia głowy pieszych.

Ponadto zderzak przedni jest zaprojektowany z myślą o zmniejszeniu obrażeń nóg pieszych.

Aktywna pokrywa silnika jest uruchamiana jednorazowo i pozostaje podniesiona. Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Możliwie jak najszybciej, dostosowując styl jazdy do stanu technicznego pojazdu, udać się do warsztatu w celu wymiany elementów wykonawczych, zawiasów i pokrywy silnika.

⚠ Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć samochodem z podniesioną pokrywą silnika.

⚠ Ostrzeżenie

Po jakimkolwiek zderzeniu czołowym przedni zderzak może wyglądać na nienaruszony, mimo to czujniki mogą być uszkodzone. W celu zweryfikowania prawidłowego działania czujników należy skonsultować się z warsztatem.

Układ może nie uruchomić się w następujących warunkach:

- Uderzenie nie mieści się w zakresie wykrywanym przez czujniki.
- Czujniki są uszkodzone lub zablokowane przez akcesoria.
- Pokrywa silnika jest unieruchomiona przez śnieg lub lód.
- Prędkość pojazdu jest poza zakresem.
- Obiekt jest za mały.

Ręczne opuszczanie pokrywy silnika

⚠ Ostrzeżenie

Po uruchomieniu systemu zawiasy pokrywy silnika są gorące. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Aby ręcznie opuścić pokrywę silnika w celu dojechania do najbliższego warsztatu:

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika.
2. Pchnąć zapadkę zabezpieczającą w kierunku lewej strony pojazdu.
3. Podnieść pokrywę silnika na wysokość około 20 cm i powoli opuścić, nie zatrzaskując.

4. Położyć dłonie na obu tylnych narożnikach pokrywy silnika i stopniowo popychać pokrywę w dół na przemian z lewej i prawej strony.

⚠ Ostrzeżenie

Pamiętać o trzymaniu się z dala od krawędzi pokrywy silnika, aby zapobiec obrażeniom ciała.

5. Sprawdzić, czy pokrywa silnika jest zatrzaśnięta z tyłu.
6. Zamknąć pokrywę silnika z przodu i sprawdzić, czy jest zatrzaśnięta ⇨ 268.

Schowki

Schowki **76**
Schowek w desce rozdzielczej .. 76
Uchwyty na napoje 77
Przedni schowek 77
Schowek na okulary 77
Schowek w podłokietniku 78
Schowek w konsoli środkowej ... 78
Przestrzeń bagażowa **78**
Osłona przestrzeni bagażowej . . 81
Tylna osłona podłogowa 83
Tylny schowek 84
Zaczepy stabilizacyjne 84
System organizacji przestrzeni bagażowej 84
Siatka zabezpieczająca 85
Trójkąt ostrzegawczy 87
Apteczka pierwszej pomocy 88
Bagażnik dachowy **88**
Informacje dotyczące przewożenia bagażu **89**

Schowki

⚠Ostrzeżenie

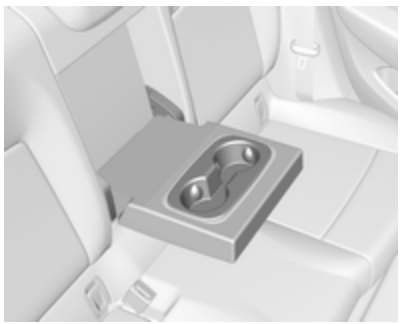
Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie, jeśli w wyniku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku dojdzie do otwarcia pokrywy schowka, przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

Schowek w desce rozdzielczej

Podczas jazdy schowek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje

Uchwyty na napoje znajdują się w konsoli środkowej, pod pokrywą. Otworzyć pokrywę.



Dodatkowe uchwyty na napoje znajdują się w tylnym podłokietniku. Rozłożyć podłokietnik.

Przedni schowek

W konsoli środkowej znajduje się schowek. Pchnąć pokrywę do przodu.

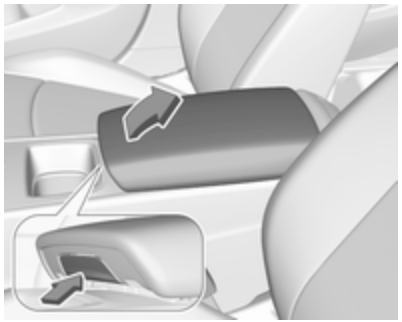
Schowek na okulary

Odchylić w dół w celu otwarcia.

Nie używać do przechowywania ciężkich przedmiotów.

Schowek w podłokietniku

Schowek w przednim podłokietniku

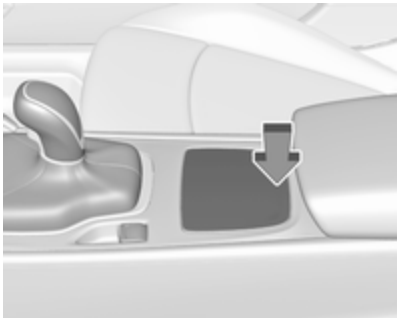


Wcisnąć przycisk i podnieść podłokietnik.

Schowek w konsoli środkowej

Pojemnik może być używany do przechowywania małych przedmiotów.

W zależności od wersji, schowek może znajdować się pod pokrywą.



Nacisnąć pokrywę z tyłu, aby ją otworzyć.

Przestrzeń bagażowa

W zależności od wyposażenia pojazdu oparcie tylnej kanapy jest dzielone na dwie lub trzy części. Wszystkie części można złożyć.

Przed złożeniem oparć tylnych foteli wykonaj następujące czynności, jeśli jest to konieczne:

- Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej ⇨ 81.
- Nacisnąć i przytrzymać zaczep i nacisnąć zagłówki w dół ⇨ 46.
- Wymontuj tylne zagłówki, aby oparcia całkowicie oparły się o siedziska foteli ⇨ 46.

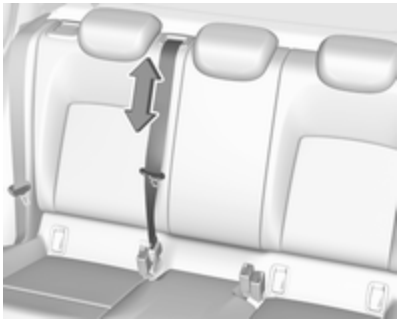
Powiększanie przestrzeni bagażowej (dwudzielne oparcie tylnej kanapy)

- Pociągnąć dźwignię zwalniającą z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.
- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia. Upewnić się, że pasy są umieszczone prawidłowo i w bezpiecznej odległości od strefy składania.

Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenie przy dźwigni zwalniającej jest niewidoczne.

⚠ Ostrzeżenie

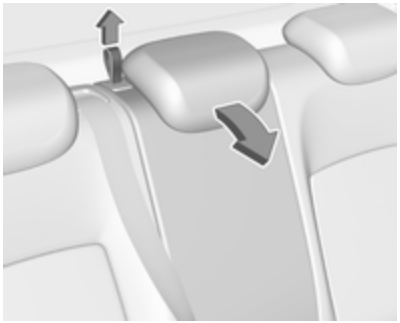
Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.



Pas bezpieczeństwa środkowego fotela może zostać zablokowany, jeśli oparcie jest rozkładane zbyt szybko. Aby odblokować mechanizm zwijający, wsunąć pas lub wyciągnąć go na ok. 20 mm, a następnie puścić.

Powiększanie przestrzeni bagażowej (trójdzielne oparcie tylnej kanapy)

- Schować tylny podłokietnik.



- Pociągnąć za pętlę i złożyć oparcie środkowego fotela.
- Pociągnąć dźwignię zwalniającą z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.

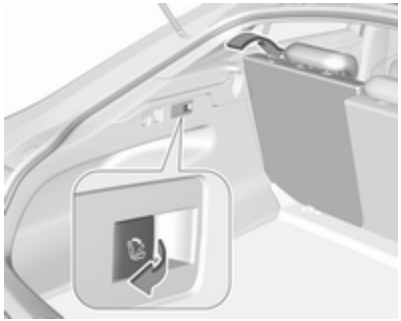
⚠Ostrzeżenie

Zachować ostrożność podczas składania oparcia prawego fotela, jeśli oparcie fotela środkowego jest już złożone. Śruba wystająca po wewnętrznej stronie oparcia stwarza ryzyko obrażeń.

- Pociągnąć dźwignię zwalniającą z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.

⚠Ostrzeżenie

Zachować ostrożność podczas składania oparcia prawego fotela, jeśli oparcie fotela środkowego jest już złożone. Śruba wystająca po wewnętrznej stronie oparcia stwarza ryzyko obrażeń.



- Można też złożyć oparcia foteli od strony przestrzeni bagażowej: pociągnąć przełącznik w lewej lub prawej ścianie przestrzeni bagażowej w celu złożenia odpowiedniej części oparcia tylnej kanapy.

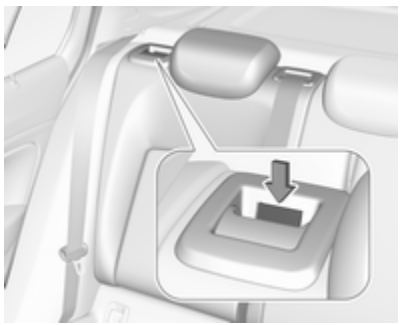
⚠Ostrzeżenie

Podczas składania i rozkładania oparć tylnych foteli od strony przestrzeni bagażowej należy zachować ostrożność. Oparcie

składa się ze znaczną siłą. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Należy upewnić się, że do tylnych foteli nic nie jest przymocowane i że nic nie znajduje się na siedziskach.

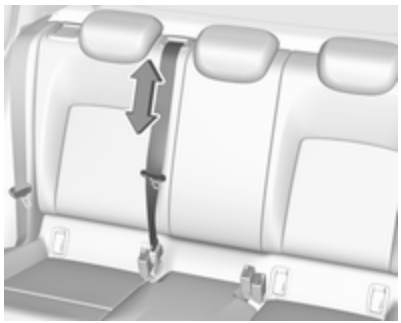
- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia. Upewnić się, że pasy są umieszczone prawidłowo i w bezpiecznej odległości od strefy składania.



Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenie przy dźwigni zwalniającej jest niewidoczne.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.



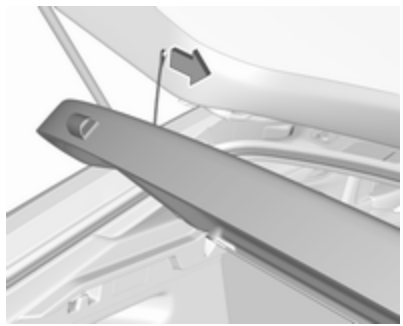
Pas bezpieczeństwa środkowego fotela może zostać zablokowany, jeśli oparcie jest rozkładane zbyt szybko. Aby odblokować mechanizm zwijający, wsunąć pas lub wyciągnąć go na ok. 20 mm, a następnie puścić.

Osłona przestrzeni bagażowej

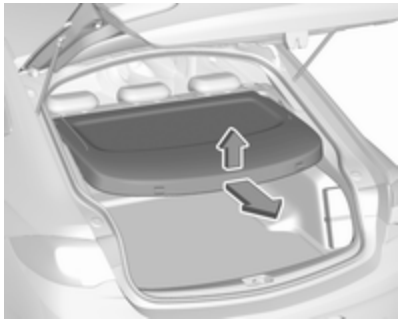
Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

5-drzwiowy hatchback

Zdejmowanie osłony



Odczepić zawiesia od klapy tylnej.



Unieść pokrywę od tyłu i z przodu.

Zdjąć osłonę.

Zakładanie osłony

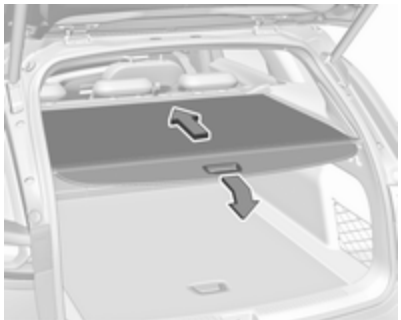
Zamocować osłonę w bocznych prowadnicach i ustawić poziomo. Podczepić zawiesia do klapy tylnej.

Sports Tourer

Zamykanie rolety

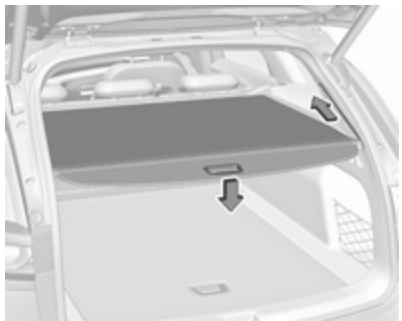
Pociągnąć roletę za pomocą uchwytu do tyłu i do góry, aż zatrzaśnie się w bocznych zaczepach.

Otwieranie rolety



Pociągnąć uchwyt rolety do tyłu i w dół. Osłona zwinie się automatycznie.

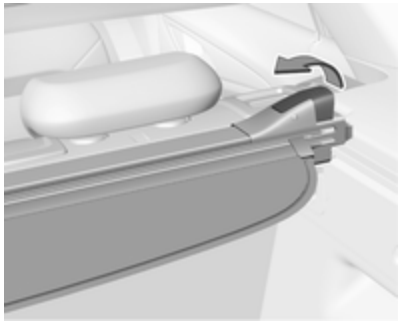
Otwieranie rolety w położeniu ładowania



Nacisnąć uchwyt rolety.

Tylna część rolety automatycznie unosi się na prowadnicach.

Demontaż rolety



Otworzyć roletę.

Pociągnąć prawą dźwignię zwalniającą do góry i przytrzymać ją w tej pozycji. Unieść najpierw prawą stronę rolety i wyjąć ją z zaczepów.

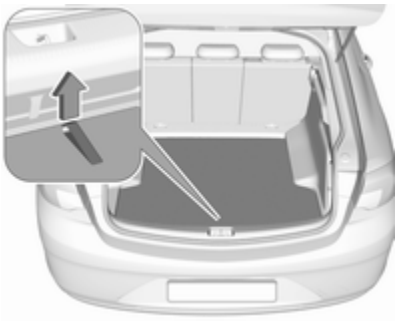
Montaż rolety

Włożyć lewą stronę rolety w wybranie, a następnie pociągnąć do góry dźwignię zwalniającą.

Chwycić prawą stronę rolety, włożyć w wybranie i zatrzasnąć.

Tylna osłona podłogowa

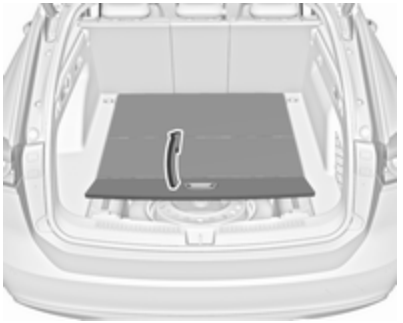
5-drzwiowy hatchback



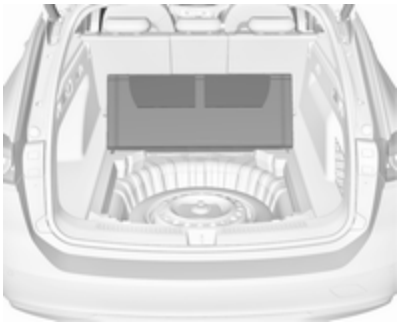
Tylną osłonę podłogową można wyjąć. Podnieść pokrywę, pociągając za pętlę, i zdjąć.

Sports Tourer

Tylną osłonę podłogową można wyjąć. Podnieść pokrywę, pociągając za pętlę, i zdjąć.



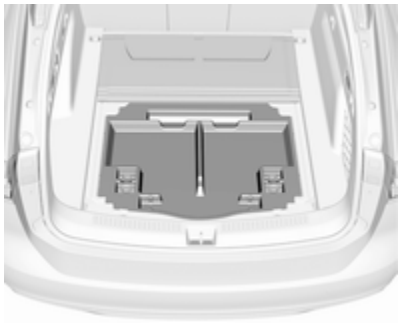
Pociągnąć za uchwyt i złożyć tylną część osłony do przodu.



Zamocować złożoną osłonę pionowo za oparciami tylnych foteli.

Tylny schowek

Schowek



W przestrzeni bagażowej znajduje się schowek. Aby uzyskać dostęp do schowka, należy zdjąć pokrywę.

Zaczepy stabilizacyjne

Zaczepy stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

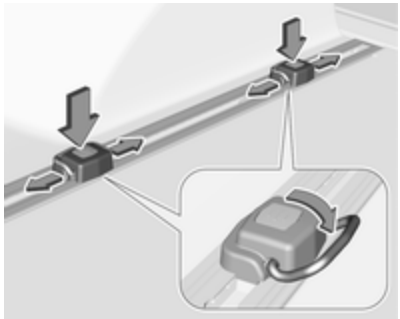
System organizacji przestrzeni bagażowej

Układ ruchomych szyn w przestrzeni bagażowej służy do mocowania przedmiotów na podłodze przestrzeni bagażowej, aby nie dopuścić do ich ślizgania się.

Mocowanie wsporników w szynie

Włożyć wsporniki w szyny w podłodze przestrzeni bagażowej. W tym celu wykorzystać wybrania w szynach i nacisnąć przycisk na wsporniku podczas wkładania.

Wykorzystywanie zaczepów stabilizacyjnych



Nacisnąć przycisk na wsporniku i przesunąć wspornik w wymagane położenie. Aby wykorzystać zaczepy stabilizacyjne, rozłożyć je.

Wyjmowanie

Złożyć zaczepy stabilizacyjne. Nacisnąć przycisk na wsporniku i wyjąć wspornik z szyny przez wybranie.

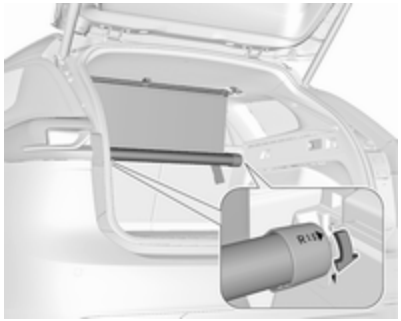
Siatka zabezpieczająca

Za tylnymi fotelami można zainstalować siatkę zabezpieczającą. Jeśli oparcia tylnych foteli są złożone, siatka zabezpieczająca może być zamontowana za przednimi fotelami.

Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

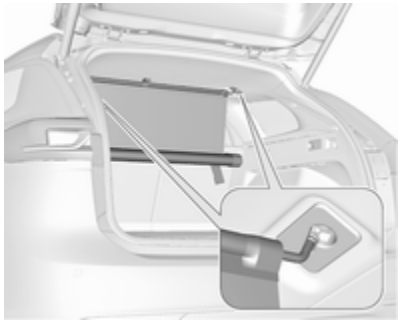
Za tylnymi fotelami

Mocowanie



- Umieścić kasetę w zaczepach po lewej i prawej stronie. Podczas montażu zwrócić uwagę na oznaczenia na kasecie: **L** (strona lewa) i **R** (strona prawa).

  Obrócić kasetę nieznacznie do przodu, tak aby strzałki znalazły się naprzeciwko siebie, aby zablokować kasetę.



- Wyciągnąć pręt siatki zabezpieczającej z kasety. Zawiesić i zatrzasnąć pręt siatki zabezpieczającej w otworze montażowym po jednej stronie ramy dachu. Ścisnąć pręt, a następnie zawiesić i zatrzasnąć go po drugiej stronie.

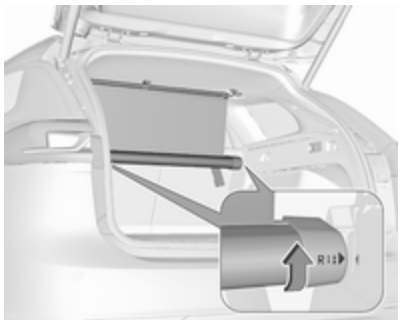
Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej ⇨ 81

Zdejmowanie

- Ścisnąć jedną stronę pręta siatki zabezpieczającej i wymontować z otworu montażowego.

Wymontować drugą stronę pręta siatki zabezpieczającej z otworu montażowego.

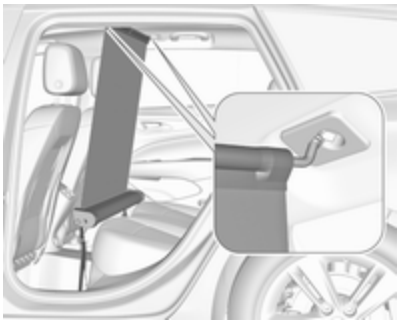
- Zwinąć siatkę zabezpieczającą.



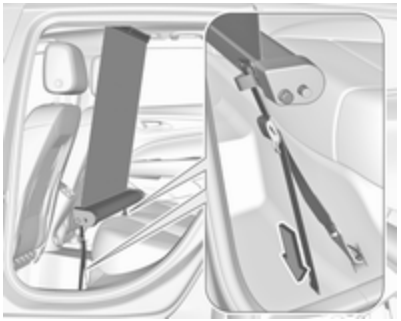
- Obrócić kasetę nieznacznie do tyłu w celu odblokowania i wyjęcia z zaczepów.

Za fotelami przednimi

Mocowanie

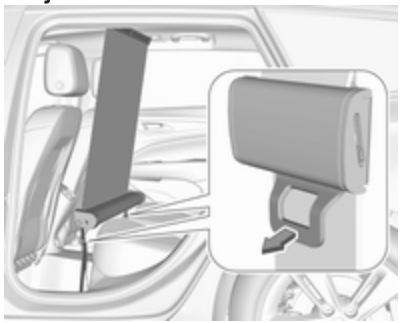


- Zawiesić i zatrzasnąć pręt siatki zabezpieczającej w otworze montażowym po jednej stronie ramy dachu. Ścisnąć pręt, a następnie zawiesić i zatrzasnąć go po drugiej stronie. Wyciągnąć pręt siatki zabezpieczającej z kasety.



- Zamocować haki kasety siatki zabezpieczającej w zaczepach stabilizacyjnych w podłodze przed fotelami tylnymi. Aby uzyskać dostęp do zaczepów stabilizacyjnych, nacisnąć haki w perforowanych elementach osłony podłogowej po obu stronach.
- Naciągnąć obydwa paski, pociągając za luźne końce.
- Docisnąć w dół zagłówki i złożyć oparcia tylnych foteli ⇨ 78.

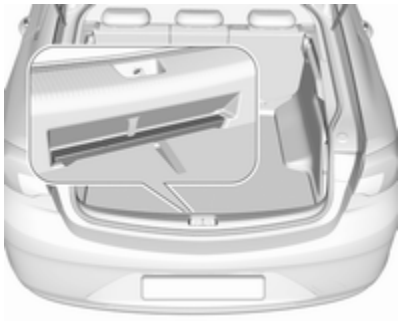
Zdejmowanie



- Pociągnąć klamrę na napinaczu po obu stronach, aby zwolnić paski.
- Ścisnąć jedną stronę pręta siatki zabezpieczającej i wymontować z otworu montażowego. Wymontować drugą stronę pręta siatki zabezpieczającej z otworu montażowego.
- Zwinąć siatkę zabezpieczającą.
- Wyjąć haki z zaczepów stabilizacyjnych.

Trójkąt ostrzegawczy

5-drzwiowy hatchback



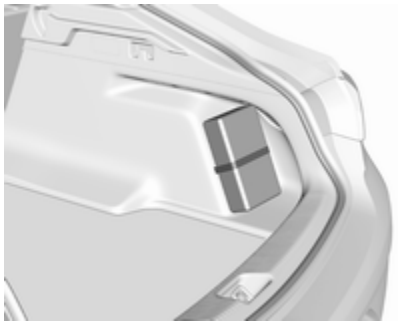
Trójkąt ostrzegawczy chować w schowku w tylnej części przestrzeni bagażowej.

Sports Tourer

Przechowywać trójkąt ostrzegawczy przymocowany taśmami do wewnętrznego panelu klapy tylnej.

Apteczka pierwszej pomocy

5-drzwiowy hatchback



Schować apteczkę pierwszej pomocy z prawej strony przestrzeni bagażowej i zamocować taśmą.

Sports Tourer

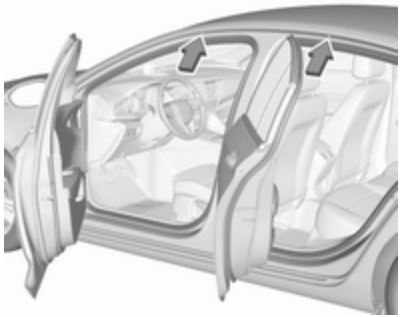
Przechowywać apteczkę pierwszej pomocy przymocowaną taśmami do wewnętrznego panelu klapy tylnej.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Montaż bagażnika dachowego

5-drzwiowy hatchback



Otworzyć wszystkie drzwi.

Punkty montażowe znajdują się w nadwoziu, we wnękach drzwi.

Zamocować bagażnik dachowy zgodnie z dołączoną do niego instrukcją montażu.

Bagażnik dachowy należy zdjąć, gdy nie jest używany.

Sports Tourer

Punkty mocowania znajdują się na obu relingach dachowych.

Przyczepić bagażnik dachowy w dwóch punktach mocowania zgodnie z instrukcjami montażowymi dostarczonymi z bagażnikiem dachowym.

Bagażnik dachowy należy zdjąć, gdy nie jest używany.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu

- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Upewnić się, że oparcia są bezpiecznie zablokowane, tj. nie mogą być widoczne czerwone oznaczenia z boku, obok dźwigni zwalniających. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 84.
- Drobne przedmioty należy zabezpieczać przed przemieszczaniem się w przestrzeni bagażowej.
- Podczas przewożenia przedmiotów w przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli nie mogą być pochylone do przodu.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić

jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.

- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zawsze upewnić się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ⇨ 319) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

  W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

  Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

  Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

  Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

  Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 100 kg. Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

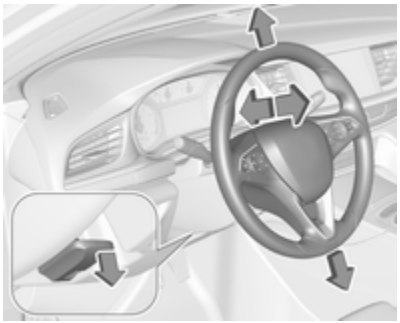
Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące **92**
Regulacja położenia kierownicy 92
Elementy sterujące na kole kierownicy 92
Podgrzewane koło kierownicy ... 93
Sygnał dźwiękowy 93
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby 94
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby 96
Temperatura zewnętrzna 96
Zegar 97
Gniazdka zasilania 98
Ładowanie indukcyjne 99
Popielniczki 100
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki **102**
Zestaw wskaźników 102
Prędkościomierz 108
Licznik przebiegu całkowitego . 108
Licznik przebiegu dziennego ... 108
Obrotomierz 109
Wskaźnik poziomu paliwa 110
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 110
Wyświetlacz serwisowy 110
Lampki kontrolne 112
Kierunkowskaz 112
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 112
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa 113
Wyłączanie poduszek powietrznych 114
Układ ładowania akumulatora . 114
Lampka kontrolna silnika 114
Układ hamulcowy i sprzęgłowy 114
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie 115
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie 115
Układ ABS 115
Zmiana biegu 115
Odległość od poprzedzającego pojazdu 116
Asystent pasa ruchu 116
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony 116
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji 116
Układ kontroli trakcji wyłączony 116
Temperatura płynu chłodzącego 116
Podgrzewanie wstępne silnika 117
AdBlue 117
Układ monitorowania ciśnienia w oponach 117
Ciśnienie oleju silnikowego 117
Niski poziom paliwa 118
Immobilizer 118
Światła zewnętrzne 118
Światła drogowe 118
Funkcja doświetlania światłami drogowymi 118
Reflektory LED 118
Światła przeciwmgielne 119
Tylne światło przeciwmgielne .. 119
Automatyczna kontrola prędkości 119
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 119
Wykryto pojazd z przodu 119
Wykrywanie pieszych 119
Ograniczenie prędkości jazdy . 120
System rozpoznawania znaków drogowych 120
Sygnalizator otwartych drzwi ... 120
Wyświetlacze informacyjne **120**
Wyświetlacz informacyjny kierowcy 120

Wyświetlacz informacyjny 129
Wyświetlacz na szybie przedniej 131
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu 134
Ostrzeżenia akustyczne 135
Komunikat dotyczący napięcia baterii 136
Personalizacja ustawień 136
Usługa telematyczna 141
OnStar 141

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy

Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kierownicy można obsługiwać wyświetlacz informacyjny kierowcy, niektóre systemy wspomagania kierowcy, system audio-nawigacyjny i podłączony telefon komórkowy.

Na ilustracjach pokazano różne wersje.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy ⇨ 120.

Systemy wspomagania kierowcy ⇨ 204.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

Podgrzewane koło kierownicy

Do uaktywniania ogrzewania służy ♨. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Podgrzewanie działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

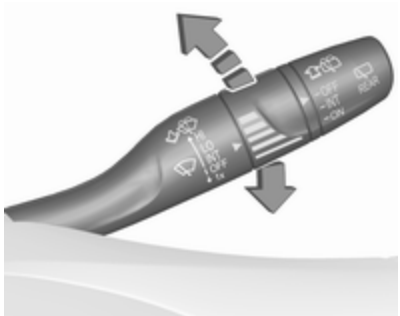
System stop-start ⇨ 179.

Sygnał dźwiękowy

Nacisnąć przycisk ⇦.

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby z regulacją częstotliwości pracy



HI : praca szybka
LO : praca powolna
INT : praca przerywana
OFF : wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek

Dźwignia wycieraczek w położeniu **INT**.

Aby dostosować częstotliwość pracy wycieraczek, obrócić pokrętło regulacyjne.

Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu

HI : praca szybka
LO : praca powolna
AUTO : automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu
OFF : wyłączone

W pozycji **AUTO** czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek.

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulacja czułości czujnika deszczu

Dźwignia wycieraczek w położeniu **AUTO**.

Aby wyregulować czułość czujnika deszczu, obrócić pokrętło regulacyjne.

Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

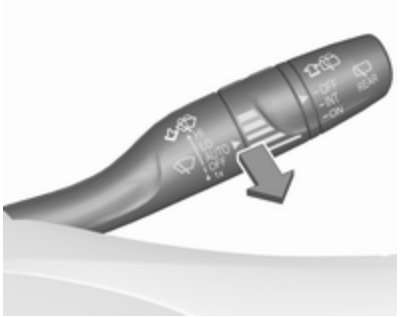
Funkcję czujnika deszczu można aktywować i dezaktywować w opcji personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia**, ➧ **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cyklów pracy.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 271.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby

Wycieraczka tylnej szyby

Obrócić zewnętrzny przełącznik, aby włączyć wycieraczkę tylnej szyby:

OFF : wyłączone
INT : praca przerywana
ON : praca ciągła

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Spryskiwacz tylnej szyby

Popchnąć dźwignię.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cyklów pracy.

Spryskiwacz tylnej szyby jest wyłączany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 271.

Temperatura zewnętrzna

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.

Na ilustracji pokazano przykładowy ekran.

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

⚠Ostrzeżenie

Jezdnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

Zegar

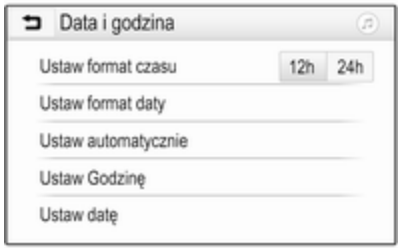
Data i godzina jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

7" Kolorowy wyświetlacz informacyjny

Nacisnąć ⌂, a następnie wybrać **Ustawienia**.

Wybrać **Data i godzina**, aby wyświetlić odpowiednie podmenu.



Ustaw format czasu
Aby wybrać żądany format godziny, dotknąć przycisku ekranowego **12 h** lub **24 h**.

Ustaw format daty
Aby wybrać żądany format daty, wybrać **Ustaw format daty**, a następnie jedną z dostępnych opcji w podmenu.

Ustaw automatycznie
Aby wybrać, czy godzina i data mają być ustawiane automatycznie czy ręcznie, wybrać **Ustaw automatycznie**.

Aby godzina i data były ustawiane automatycznie, wybrać **Wł. - Przez RDS**.

Aby godzina i data były ustawiane ręcznie, wybrać **Wył. - Ręcznie**. Jeśli dla opcji **Ustaw automatycznie** zostanie wybrane ustawienie **Wył. - Ręcznie**, pozycje podmenu **Ustaw Godzinę** i **Ustaw datę** staną się dostępne.

Ustawianie godziny i daty
Aby zmienić ustawienia godziny i daty, wybrać **Ustaw Godzinę** lub **Ustaw datę**.

Dotknąć **+** i **-**, aby zmienić ustawienia.

8" Kolorowy wyświetlacz informacyjny

Nacisnąć ⌂, a następnie wybrać ikonę **Ustawienia**.

Wybrać pozycję **Godzina i data**.

Ustawianie zegara
Wybrać **Ustaw godzinę**, aby otworzyć odpowiednie podmenu.

Wybrać **Autoregulacja** na dole ekranu. Włączyć opcję **Włącz - RDS** lub **Wyłącz - ręcznie**.

Jeśli zostanie wybrana opcja **Wyłącz - ręcznie**, należy ustawić godzinę i minuty, dotykając ∧ lub ∨.

Dotknąć **12-24 h** po prawej stronie ekranu, aby ustawić tryb wyświetlania czasu.

Jeśli wybrany jest tryb 12-godzinny, wyświetla się trzecia kolumna dla symbolu AM lub PM. Wybrać żądaną opcję.

Ustawianie daty
Wybrać **Ustaw datę**, aby otworzyć odpowiednie podmenu.

Uwaga
Jeśli dane są podawane automatycznie, ta pozycja menu nie jest dostępna.

Wybrać **Autoregulacja** na dole ekranu. Włączyć opcję **Włącz - RDS** lub **Wyłącz - ręcznie**.

Jeśli zostanie wybrana opcja **Wyłącz - ręcznie**, należy ustawić datę, dotykając ∧ lub ∨.

Wyświetlanie zegara
Wybrać **Pokaż zegar**, aby otworzyć odpowiednie podmenu.

Aby wyłączyć wyświetlanie zegara cyfrowego w menu, wybrać **Wył.**.

Gniazdka zasilania

Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w konsoli środkowej.

Sports Tourer: Gniazdo zasilania 12 V znajduje się na lewej ściance bocznej w bagażniku.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 wat.

Przy wyłączonym zapłonie gniazdko jest pozbawione zasilania. Dodatkowo gniazdko jest wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

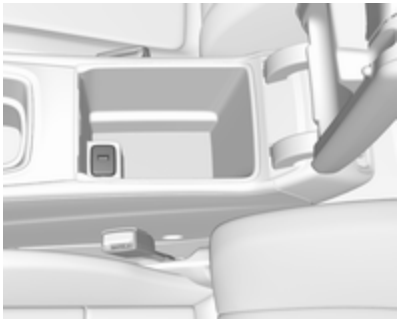
Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

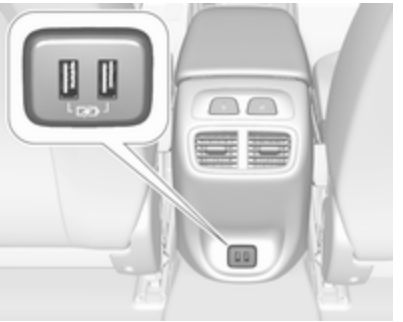
Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

System stop-start ⇨ 179.

Gniazdo ładowania USB



Gniazdo USB do ładowania urządzeń zewnętrznych znajduje się pod składanym podłokietnikiem. Gniazdo USB jest również wyposażone w złącze danych dla systemu audio-nawigacyjnego. Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.



Dwa gniazda USB przeznaczone wyłącznie do ładowania urządzeń znajdują się z tyłu środkowej konsoli.

Uwaga
Gniazda muszą być zawsze czyste i suche.

Ładowanie indukcyjne

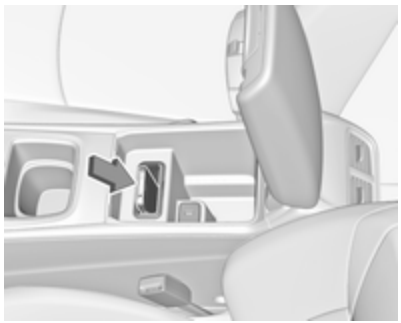
⚠ Ostrzeżenie

Ładowanie indukcyjne może mieć ujemny wpływ na działanie wszczepionych rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych. W stosownym

przypadku, przed użyciem ładowarki indukcyjnej należy zasięgnąć porady lekarskiej.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem ładowania telefonu komórkowego zdjąć wszelkie metalowe przedmioty z ładowarki, ponieważ mogłyby się one rozgrzać do wysokiej temperatury.



Aby można było naładować urządzenie, musi być włączony zapłon.

Gniazdo ładowania znajduje się pod przednim podłokietnikiem.

Aby naładować urządzenie przenośne:

1. Wyjąć wszelkie przedmioty z gniazda ładowania; w przeciwnym razie układ może nie ładować urządzenia.
2. Włożyć urządzenie przenośne z wyświetlaczem skierowanym do tyłu w gniazdo ładowania. Stan ładowania pokazuje się na wyświetlaczu informacyjnym; pokazuje się również informacja, czy urządzenie przenośne znajduje się w prawidłowym położeniu.

Jeśli nie wyświetla się, wyjąć urządzenie przenośne z gniazda. Obrócić urządzenie przenośne o 180 stopni i poczekać trzy sekundy przed ponownym włożeniem urządzenia przenośnego.

Indukcyjnie można ładować urządzenia przenośne kompatybilne ze standardami PMA lub Qi.

Do naładowania urządzenia przenośnego może być wymagana tylna pokrywa z wbudowanym uzwojeniem (np. Samsung 4 lub 5) lub etui (np. niektóre modele iPhone)

Urządzenie przenośne musi mieć szerokość mniejszą od 8 cm i długość mniejszą od 15 cm, aby pasował do ładowarki.

Popielniczki

Przestroga

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.

Przenośną popielniczkę można umieścić w uchwytach na napoje.

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

Zestaw wskaźników

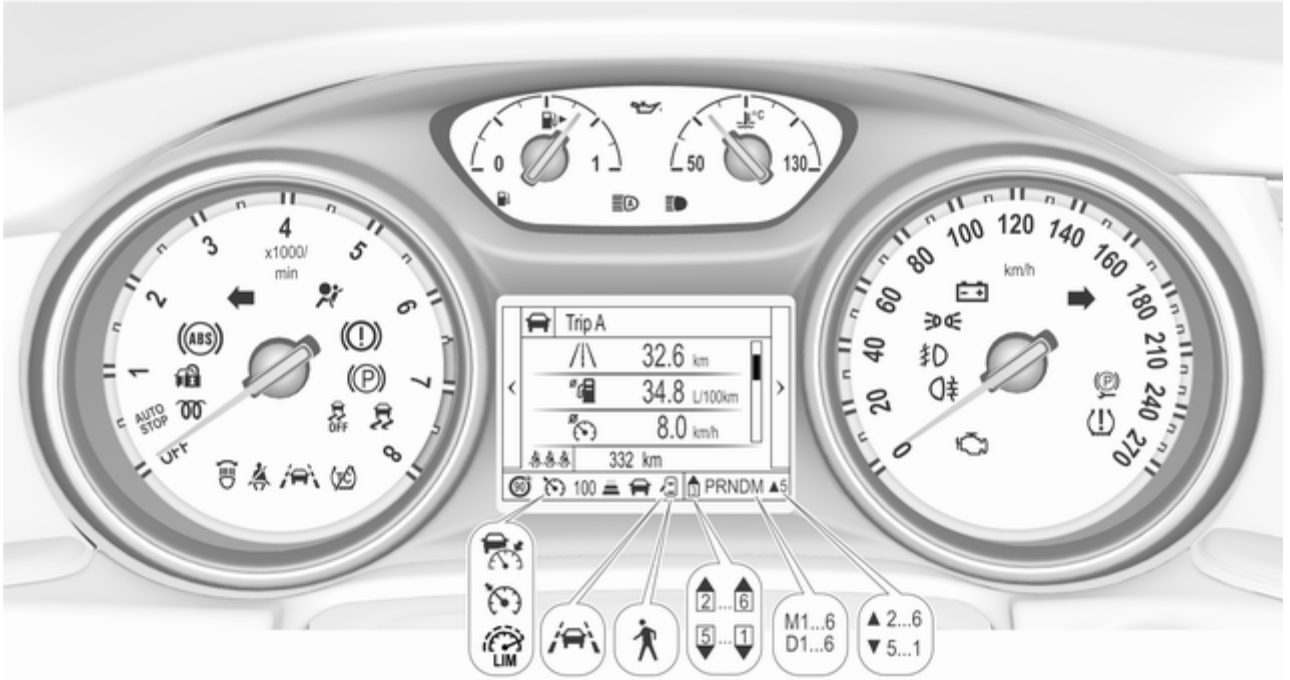
Dostępne są trzy wersje zestawów wskaźników:

- Baselevel (wersja podstawowa)
- Midlevel (wersja średnia)
- Uplevel (wersja najwyższa)

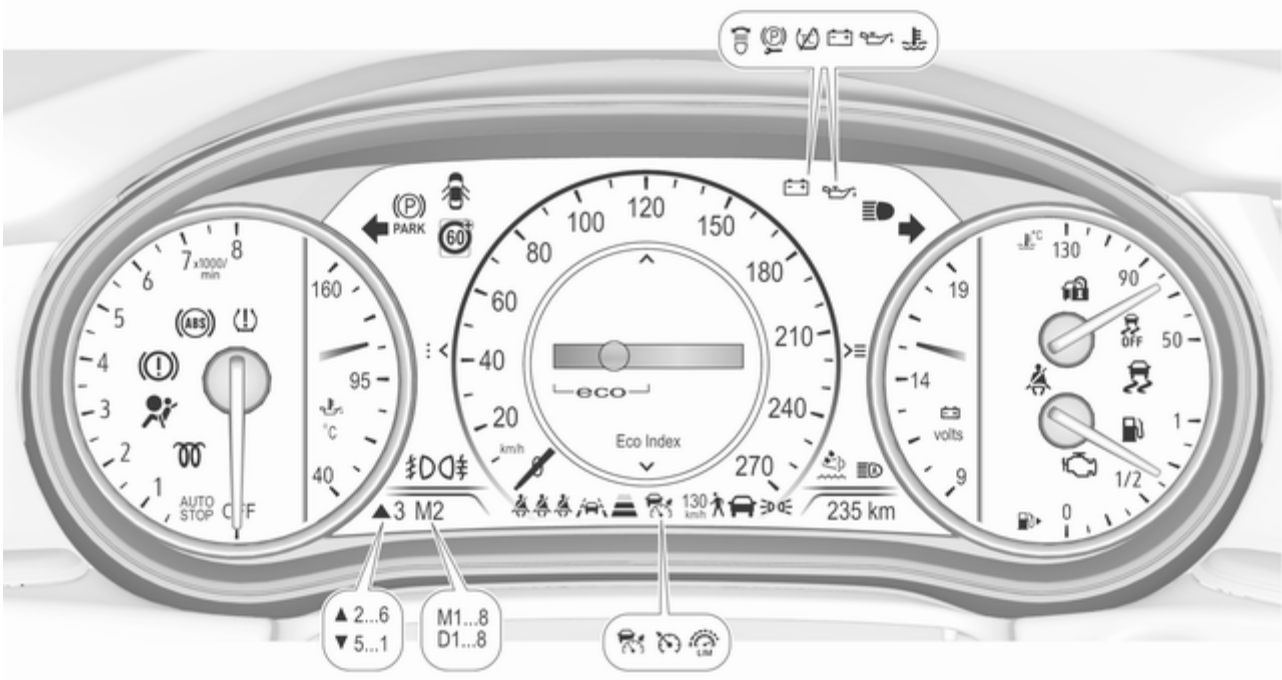
Zestaw wskaźników w wersji Uplevel może się wyświetlać w trybie sportowym lub w trybie turystycznym.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel

Zestaw wskaźników w wersji Midlevel



Zestaw wskaźników w wersji Uplevel, tryb sportowy



Zestaw wskaźników w wersji Uplevel, tryb turystyczny

Przegląd

- Kierunkowskaz ⇨ 112
- Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ⇨ 112
- Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa ⇨ 113
- Wyłączanie poduszek powietrznych ⇨ 114
- Układ ładowania akumulatora ⇨ 114
- Lampka kontrolna silnika ⇨ 114
- Układ hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 114
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie ⇨ 115
- Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 115
- Układ ABS ⇨ 115
- Zmiana biegu ⇨ 115
- Odległość od poprzedzającego pojazdu ⇨ 116
- Asystent pasa ruchu ⇨ 116
- Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony ⇨ 116
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ⇨ 116
- Układ kontroli trakcji wyłączony ⇨ 116
- Temperatura płynu chłodzącego ⇨ 116
- Podgrzewanie wstępne silnika ⇨ 117
- AdBlue ⇨ 117
- Układ monitorowania ciśnienia w oponach ⇨ 117
- Ciśnienie oleju silnikowego ⇨ 117
- Niski poziom paliwa ⇨ 118
- Immobilizer ⇨ 118
- Światła zewnętrzne ⇨ 118
- Światła drogowe ⇨ 118
- Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 118
- Reflektory LED ⇨ 118
- Światła przeciwmgielne ⇨ 119
- Tylne światła przeciwmgielne ⇨ 119
- Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 119
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 119
- Wykryto pojazd z przodu ⇨ 119
- Wykryto pieszego z przodu ⇨ 226
- Ogranicznik prędkości ⇨ 120
- System wykrywania znaków drogowych ⇨ 120
- Sygnalizator otwartych drzwi ⇨ 120

Prędkościomierz

Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego

Całkowity zarejestrowany przebieg wyświetla się w kilometrach.

Licznik przebiegu dziennego

Na stronie komputera pokładowego wyświetla się przebieg zarejestrowany od ostatniego zerowania.

Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 9999 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzanie od 0.

Dwa liczniki przebiegu dziennego można wybierać dla różnych podróży.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel

Wybrać /i\, naciskając **Menu** na dźwigni kierunkowskazów. Obracając pokrętło na dźwigni kierunkowskazów, wybrać opcję **/i\ 1** lub **/i\2**. Każdy z liczników przebiegu dziennego można wyzerować oddzielnie, naciskając na kilka sekund w odpowiednim menu przycisk **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów.

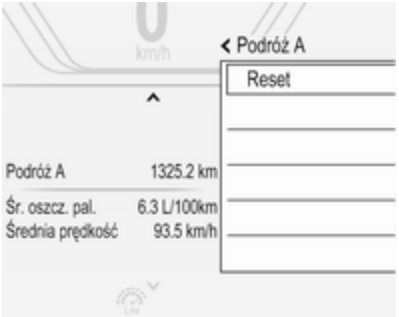
Zestaw wskaźników w wersji Midlevel

Wybrać stronę **Info** w menu głównym. Wybrać stronę **Trasa A** lub **Trasa B** przez naciśnięcie ∨ na kierownicy.

Każdy licznik przebiegu dziennego można wyzerować oddzielnie przy włączonym zapłonie: wybrać odpowiednią stronę, nacisnąć >. Potwierdzić, naciskając ✔.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy ⇨ 120.

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel



Wybrać stronę **Info** w menu głównym. Wybrać stronę **Trasa A** lub **Trasa B** przez naciśnięcie ∨ na kierownicy.

Każdy licznik przebiegu dziennego można wyzerować oddzielnie przy włączonym zapłonie: wybrać odpowiednią stronę, nacisnąć >. Potwierdzić, naciskając ✔.

Obrotomierz

Wyświetla prędkość obrotową silnika.

Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Przestroga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla poziom paliwa w zbiorniku.

Strzałka wskazuje stronę pojazdu, po której znajduje się klapka wlewu paliwa.

Zapalenie się lampki kontrolnej ⛽ oznacza niski poziom paliwa w zbiorniku. Kiedy lampka zacznie migać, należy natychmiast zatankować paliwo.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można wlać jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

50° : temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta

90° (środkowa część skali) : normalna temperatura pracy silnika

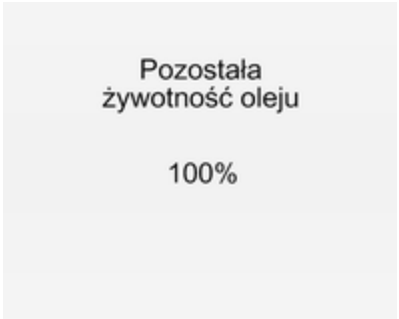
130° : temperatura jest zbyt wysoka

Uwaga

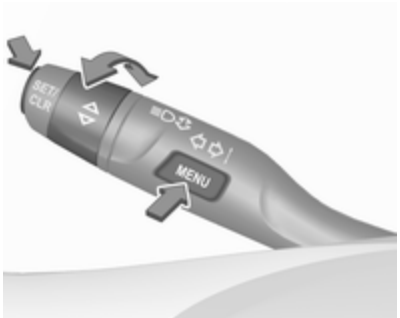
W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i pozostawić silnik pracujący z prędkością obrotową biegu jałowego. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wyświetlacz serwisowy

Układ kontroli żywotności oleju silnikowego informuje kierowcę, gdy wymagana jest wymiana oleju i filtra. W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.



Menu wskaźnika pozostałego okresu przydatności oleju wyświetla się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 120.



Na wyświetlaczu w wersji Baselevel wybrać 🚗, naciskając **MENU** na dźwigni kierunkowskazów. Obrócić pokrętło, aby wybrać stronę **Pozostała żywotność oleju**.

Na wyświetlaczu w wersji Midlevel i Uplevel wybrać menu **Info**, naciskając ◅ na kierownicy. Nacisnąć ▽, aby wybrać stronę **Pozostała żywotność oleju**.

Pozostały okres żywotności oleju jest wskazywany w procentach.

Resetowanie

Aby zresetować wskazanie na wyświetlaczu w wersji Baselevel, nacisnąć **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów i przytrzymać przez kilka sekund. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Aby otworzyć podfolder na wyświetlaczu w wersji Midlevel lub Uplevel, nacisnąć ▻ na kierownicy. Wybrać **Reset** i potwierdzić przez naciśnięcie ✔ i przytrzymanie przez kilka sekund. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie tego układu, należy go wyzerować przy każdej wymianie oleju. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Następne serwisowanie

Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite zużycie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy**. Należy wtedy

zlecić warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 315.

Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. Położenie lampek kontrolnych może się zmieniać, zależnie od wyposażenia pojazdu. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

czerwony : niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
żółty : ostrzeżenie, uwaga, usterka
zielony : potwierdzenie włączenia
niebieski : potwierdzenie włączenia
biały : potwierdzenie włączenia

Patrz wszystkie lampki kontrolne w różnych zestawach wskaźników ⇨ 102.

Kierunkowskaz

Lampka ⇦⇨ świeci lub miga w kolorze zielonym.

Świeci się przez chwilę

Włączone są światła pozycyjne.

Lampka miga

Włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanego z nim bezpiecznika, usterka kierunkowskazu w przyczepie.

Wymiana żarówek ⇨ 275, bezpieczniki ⇨ 284.

Kierunkowskazy ⇨ 154.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach

fotela kierowcy, w zestawie wskaźników, świeci lub miga na czerwono.

2 fotela przedniego pasażera, w konsoli sufitowej, świeci lub miga na czerwono, gdy fotel jest zajęty.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga
Lampka świeci po włączeniu silnika i jego pracy przez maksymalnie 100 sekund i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach (pojazdy z wyświetlaczem Baselevel)

Lampka na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci lub miga na biało lub szaro po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci w kolorze białym
Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Lampka świeci w kolorze szarym
Pas bezpieczeństwa jest zapięty.

Lampka miga na biało lub szaro
Pas bezpieczeństwa został odpięty.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 59.

Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach (pojazdy z wyświetlaczem Midlevel lub Uplevel)

Lampka na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci na zielono lub szaro lub miga na żółto po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci w kolorze szarym
Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Lampka świeci w kolorze zielonym
Pas bezpieczeństwa jest zapięty.

Lampka miga w kolorze żółtym
Pas bezpieczeństwa został odpięty.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 59.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. cztery sekundy. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po czterech sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, oznacza to, że występuje usterka w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej.

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne ⇨ 58, ⇨ 60.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona.

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 66.

Układ ładowania akumulatora

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator pojazdu nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwomechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin.

W przypadku silników wysokoprężnych może nie być możliwe przeprowadzenie procedury czyszczenia filtra cząstek stałych.

Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest za niski.

⚠ Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Lampka Ⓟ świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 196.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub jest zwolniony. Należy podjąć próbę usunięcia błędu układu: wcisnąć pedał hamulca, wyłączyć, a następnie włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Jeśli lampka Ⓟ nadal miga, nie można kontynuować jazdy – skorzystać z pomocy warsztatu.

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie funkcjonuje ze zmniejszoną wydajnością ⇨ 196.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest w trybie serwisowym. W celu wyzerowania błędu zatrzymać samochód, włączyć i wyłączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Unikać parkowania na pochyłościach, dopóki nie zostanie usunięta przyczyna usterki.

Układ ABS

Lampka (ABS) świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS ⇨ 195.

Zmiana biegu

Gdy ze względu na oszczędność paliwa zalecane jest włączenie wyższego lub niższego biegu, wyświetlany jest symbol ▲ lub ▼ wraz z numerem wyższego lub niższego biegu.

Odległość od poprzedzającego pojazdu

wskazuje ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu (czułości systemu ostrzegającego o zderzeniu czołowym) za pomocą wypełnionych pasków odległości.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 218.

Asystent pasa ruchu

Lampka świeci w kolorze zielonym albo żółtym lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci w kolorze zielonym

System jest włączony i jest gotowy do działania.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Pojazd zbliża się do wykrytego oznaczenia pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu po tej stronie.

Lampka miga w kolorze żółtym

System wykrywa znaczne przekroczenie linii pasa ruchu.

Asystent pasa ruchu ⇨ 253

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Układ wyłączony.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy. Jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Elektroniczna stabilizacja toru jazdy ⇨ 199, System kontroli trakcji ⇨ 198.

Układ kontroli trakcji wyłączony

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Układ wyłączony.

Temperatura płynu chłodzącego

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik.

Przestroga
Temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

Niezwłocznie sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇨ 270.

Jeśli w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu, skorzystać z pomocy warsztatu.

Podgrzewanie wstępne silnika

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska. Uruchomić silnik, gdy lampka kontrolna zgaśnie.

AdBlue

Lampka miga w kolorze żółtym.

Niski poziom AdBlue. Niezwłocznie wlej AdBlue, aby zapobiec aktywowaniu blokady rozruchu silnika.

AdBlue ⇨ 185.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Doszło do spadku ciśnienia w oponie (lub oponach). Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

W układzie wystąpiła usterka lub zamontowano koło bez czujnika ciśnienia (np. koło zapasowe). Po upływie 60-90 sekund lampka kontrolna stale świeci. Należy zwrócić się do warsztatu.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przestroga
Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Wcisnąć pedał sprzęgła.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
4. Wyłączyć zapłon.

⚠ Ostrzeżenie
Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły. Uruchomienie funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwomechanizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu aż do całkowitego zatrzymania samochodu. W przeciwnym razie może zadziałać blokada kierownicy.

Przed zwróceniem się do warsztatu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego ⇨ 268.

Niski poziom paliwa

Lampka ⛽ świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Lampka miga

Paliwo na wyczerpaniu. Natychmiast zatankować. Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Uzupełnianie paliwa ⇨ 257.

Katalizator ⇨ 184.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨ 273.

Immobilizer

Lampka 🔒 miga w kolorze żółtym.

Usterka układu immobilizera. Nie będzie można uruchomić silnika.

Immobilizer ⇨ 37.

Światła zewnętrzne

Lampka ≡D świeci w kolorze zielonym.

Włączone są światła zewnętrzne ⇨ 146.

Światła drogowe

Lampka ≡D świeci w kolorze niebieskim.

Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny ⇨ 147.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Lampka ≡D świeci w kolorze zielonym.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączona, patrz opis reflektorów LED ⇨ 150.

Reflektory LED

Lampka świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Wystąpiła usterka w układzie.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga

Układ jest ustawiony na symetryczne światła mijania.

Lampka kontrolna miga przez około cztery sekundy po włączeniu zapłonu, przypominając o symetrycznym ustawieniu reflektorów ⇨ 150.

Światła przeciwmgielne

Lampka świeci w kolorze zielonym.

Włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 155.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest tylne światło przeciwmgielne ⇨ 155.

Automatyczna kontrola prędkości

Lampka świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny. Ustawiona prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Automatyczna kontrola prędkości ⇨ 204.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

W wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci .

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 208.

Wykryto pojazd z przodu

Lampka świeci na zielono lub żółto.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Wykryto pojazd z przodu poruszający się po tym samym pasie.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Odległość od pojazdu poprzedzającego nadmiernie się zmniejszyła lub pojazd zbyt szybko zbliża się do innego pojazdu.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 208, ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 218.

Wykrywanie pieszych

Lampka świeci w kolorze żółtym.

Wykrywany jest pieszy znajdujący się przed pojazdem.

Ograniczenie prędkości jazdy

Lampka świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Ograniczenie prędkości jazdy jest aktywne. Ustawiona prędkość wyświetla się obok symbolu .

Ogranicznik prędkości ⇨ 206.

System rozpoznawania znaków drogowych

wyświetla wykryte znaki drogowe jako lampki kontrolne.

System wykrywania znaków drogowych ⇨ 248.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka świeci w kolorze czerwonym.

Otwarte są drzwi lub klapa tylna.

Wyświetlacze informacyjne

Wyświetlacz informacyjny kierowcy

Wyświetlacz informacyjny kierowcy znajduje się w zestawie wskaźników.

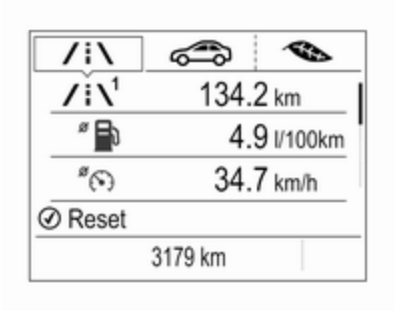
W zależności od wersji pojazdu i zestawu wskaźników, wyświetlacz informacyjny kierowcy jest dostępny w wersji Baselevel, Midlevel lub Uplevel.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy pokazuje w zależności od wyposażenia:

- licznik przebiegu całkowitego i dziennego
- informacje o pojeździe i ustawienia pojazdu
- informacje o podróży/paliwie
- informacje dotyczące ekonomiki jazdy
- ostrzeżenia układów wspomagania kierowcy
- komunikaty ostrzegawcze

- informacje systemu audio i systemu audio-nawigacyjnego
- informacje telefonu
- informacje układu nawigacji

Wyświetlacz w wersji Baselevel



W zależności od wersji strony menu wyświetlacza Baselevel wybiera się przez naciśnięcie:

- **MENU** na dźwigni kierunkowskazów

  lub

- ◅ i ▽ na kierownicy.

Symbole menu głównego są widoczne w górnym wierszu wyświetlacza:

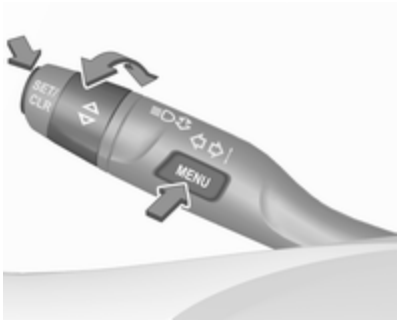
- Informacje o przebiegu/zużyciu paliwa, wyświetlane przez /i\, patrz opis poniżej.
- Informacje o pojeździe, wyświetlane przez , patrz opis poniżej.
- Informacje dotyczące ekonomiki jazdy, wyświetlane przez , patrz opis poniżej.

Niektóre z wyświetlanych funkcji różnią się w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu, czy stoi. Niektóre funkcje są dostępne wyłącznie podczas jazdy.

Wybieranie menu i funkcji

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem MENU

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



W celu przełączania pomiędzy kolejnymi menu głównymi lub w celu przejścia z podmenu do menu nadrzędnego, naciskać **MENU**.

Obrócić pokrętło regulacyjne, aby wybrać podmenu menu głównego lub ustawić wartość numeryczną.

Nacisnąć **SET/CLR**, aby wybrać i zatwierdzić funkcję.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie **SET/CLR**. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Elementy sterujące na kole kierownicy

Pozycje menu i funkcje można wybierać za pomocą przycisków, które znajdują się po prawej stronie kierownicy.

W celu przełączania pomiędzy kolejnymi menu głównymi lub w celu przejścia z podmenu do menu nadrzędnego naciskać ◅ lub ▻.

Nacisnąć ▽ lub △, aby wybrać podmenu menu głównego lub ustawić wartość numeryczną.

Nacisnąć ✔, aby wybrać i zatwierdzić funkcję.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie ✔. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Wyświetlacz w wersji Midlevel

Strony menu wybiera się przez naciśnięcie ◅ i ▽ na kierownicy.

Dostępne są następujące menu główne:

- Informacje o przebiegu/zużyciu paliwa, wyświetlane przez **Informacje**, patrz opis poniżej.
- Informacje o systemie audio, wyświetlane przez **Audio**, patrz opis poniżej.
- Informacje o telefonie, wyświetlane przez **Telefon**, patrz opis poniżej.
- Informacje o nawigacji, wyświetlane przez **Nawigacja**, patrz opis poniżej.
- Informacje o pojeździe, wyświetlane przez **Opcje**, patrz opis poniżej.

Niektóre wyświetlane funkcje różnią się w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu czy stoi w miejscu, a niektóre są aktywne tylko wtedy, gdy pojazd jedzie.

Wybieranie menu i funkcji

Pozycje menu i funkcje można wybierać za pomocą przycisków, które znajdują się po prawej stronie kierownicy.

Nacisnąć ◅, aby otworzyć stronę menu głównego.

Wybrać stronę menu głównego za pomocą ∆ lub ∇.

Potwierdzić stronę menu głównego za pomocą ✔.

Po wybraniu strony menu głównego, nacisnąć ∆ lub ∇, aby wybrać podstrony.

Nacisnąć ▻, aby otworzyć następny folder na wybranej podstronie.

Nacisnąć ∆ lub ∇, aby wybrać funkcje lub ustawić wartość numeryczną, stosownie do potrzeb.

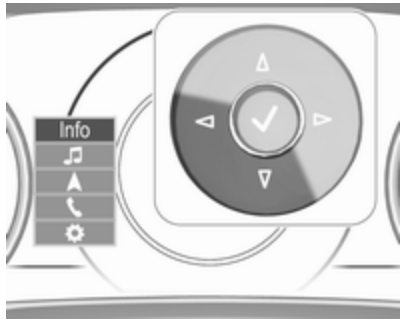
Nacisnąć ✔, aby wybrać i zatwierdzić funkcję.

Po wybraniu strony menu głównego wybór ten pozostaje zapisany, dopóki nie zostanie wybrana inna strona menu głównego. Podstrony zmienia się przez naciśnięcie ∇ lub ∆.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie ✔. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Wyświetlacz w wersji Uplevel

Strony menu wybiera się przez naciśnięcie ◅ i ∇ na kierownicy.



Dostępne są następujące menu główne:

- Informacje o przebiegu/zużyciu paliwa, wyświetlane przez **Informacje**, patrz opis poniżej.
- Informacje o systemie audio, wyświetlane przez **Audio**, patrz opis poniżej.
- Informacje o telefonie, wyświetlane przez **Telefon**, patrz opis poniżej.

- Informacje o nawigacji, wyświetlane przez **Nawigacja**, patrz opis poniżej.
- Informacje o pojeździe, wyświetlane przez **Opcje**, patrz opis poniżej.

Niektóre wyświetlane funkcje różnią się w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu czy stoi w miejscu, a niektóre są aktywne tylko wtedy, gdy pojazd jedzie.

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel może się wyświetlać w trybie sportowym lub w trybie turystycznym. Patrz poniżej: Menu ustawień, motywy wyświetlacza.

Wybieranie menu i funkcji

Pozycje menu i funkcje można wybierać za pomocą przycisków, które znajdują się po prawej stronie kierownicy.

Nacisnąć ⊲, aby otworzyć stronę menu głównego.

Wybrać stronę menu głównego za pomocą ∆ lub ∇.

Potwierdzić stronę menu głównego za pomocą ✔.

Po wybraniu strony menu głównego, nacisnąć ∆ lub ∇, aby wybrać podstrony.

Nacisnąć ⊳, aby otworzyć następny folder na wybranej podstronie.

Nacisnąć ∆ lub ∇, aby wybrać funkcje lub ustawić wartość numeryczną, stosownie do potrzeb.

Nacisnąć ✔, aby wybrać i zatwierdzić funkcję.

Po wybraniu strony menu głównego wybór ten pozostaje zapisany, dopóki nie zostanie wybrana inna strona menu głównego. Podstrony zmienia się przez naciśnięcie ∇ lub ∆.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie ✔. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Menu informacji o przebiegu/ zużyciu paliwa, /¡\ lub Informacje

Poniżej przedstawiono listę wszystkich dostępnych stron menu informacyjnego. Niektóre z nich mogą być niedostępne w danym pojeździe. W niektórych wersjach wyświetlacza pewne funkcje są przedstawione w postaci symboli.

Obrócić pokrętło regulacyjne bądź nacisnąć ∆ lub ∇, aby wybrać stronę:

- licznik przebiegu dziennego 1 lub A

średnie zużycie paliwa 1 lub A

średnia prędkość jazdy 1 lub A

- licznik przebiegu dziennego 2 lub B

średnie zużycie paliwa 2 lub B

średnia prędkość jazdy 2 lub B

- cyfrowe wskazanie prędkości
- zasięg
- chwilowe zużycie paliwa
- pozostały okres przydatności oleju
- ciśnienie powietrza w oponach
- licznik czasu
- system rozpoznawania znaków drogowych
- odległość od poprzedzającego pojazdu
- pusta strona

Na wyświetlaczu Baselevel strony Pozostała żywotność oleju, Ciśnienie w oponach, System rozpoznawania znaków drogowych i Sygnalizacja odległości od poprzedzającego pojazdu wyświetlają się w Menu informacji o pojeździe, wybrać 🚗, naciskając **MENU**.

Licznik przebiegu dziennego 1/A lub 2/B

Licznik przebiegu dziennego wyświetla bieżący przebieg (od czasu ostatniego zerowania).

Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 9999 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzanie dystansu od 0.

Aby wyzerować licznik wyświetlacza Baselevel, nacisnąć **SET/CLR** i przytrzymać kilka sekund, a w przypadku wyświetlaczy Midlevel i Uplevel, nacisnąć ⊳ i potwierdzić za pomocą ✔.

Na stronach liczników przebiegu dziennego 1 i 2 można zerować oddzielnie licznik przebiegu, średnie zużycie paliwa i średnią prędkość, gdy odpowiedni wyświetlacz jest aktywny.

Średnie zużycie paliwa 1/A lub 2/B

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa od standardowej wartości.

Aby wyzerować licznik wyświetlacza Baselevel, nacisnąć **SET/CLR** i przytrzymać kilka sekund, a w przypadku wyświetlaczy Midlevel i Uplevel, nacisnąć ⊳ i potwierdzić za pomocą ✔.

Średnia prędkość jazdy 1/A lub 2/B

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować licznik wyświetlacza Baselevel, nacisnąć **SET/CLR** i przytrzymać kilka sekund, a w przypadku wyświetlaczy Midlevel i Uplevel, nacisnąć ⊳ i potwierdzić za pomocą ✔.

Cyfrowe wskazanie prędkości

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy w zbiorniku jest niski poziom paliwa, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna ⛽ na wskaźniku poziomu paliwa.

Gdy konieczne jest niezwłoczne uzupełnienie paliwa, pokaże się komunikat ostrzegawczy, który pozostanie na wyświetlaczu. Dodatkowo miga lampka kontrolna ⛽ na wskaźniku poziomu paliwa ⇨ 118.

Chwilowe zużycie paliwa
Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Pozostały okres przydatności oleju
Wskazuje szacunkowy czas przydatności oleju. Liczba podana w % oznacza pozostały okres przydatności oleju ⇨ 110.

Ciśnienie powietrza w oponach
Umożliwia sprawdzenie ciśnienia we wszystkich oponach podczas jazdy ⇨ 293.

Timer (Stoper)
Aby uruchomić lub zatrzymać, nacisnąć ✔. Aby wyzerować, nacisnąć ▻ i potwierdzić wyzerowanie.

System wykrywania znaków drogowych
Wyświetla wykryte znaki drogowe na bieżącym odcinku trasy ⇨ 248.

Odległość od poprzedzającego pojazdu
Wyświetlanie odległości w sekundach od poprzedzającego poruszającego się pojazdu ⇨ 221. Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, na tej stronie wyświetla się ustawiona odległość od poprzedzającego pojazdu.

Pusta strona
Można wybrać pustą stronę, gdy nie są wymagane żadne informacje z wyświetlacza informacyjnego kierowcy (DIC).

Menu informacji dotyczących ekonomiki jazdy, 🍃

- Główne odbiorniki
- Trend zużycia paliwa
- Indeks Eco

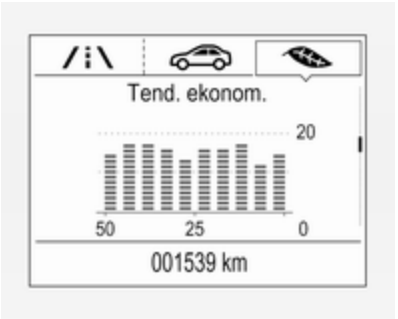
Na wyświetlaczach Midlevel i Uplevel strony Główne odbiorniki, Trend zużycia paliwa i Indeks Eco wyświetlają się w Menu informacji o podróży/paliwie, wybrać **Informacje**.

Główne zużycie
Wyświetla w porządku malejącym listę aktualnie włączonych urządzeń zwiększających komfort użytkownika, które generują największe zużycie paliwa. Wskazywana jest potencjalna oszczędność paliwa.

W pewnych sporadycznie występujących warunkach jazdy może zostać automatycznie uruchomione ogrzewanie tylnej szyby w celu zwiększenia obciążenia silnika. W takim przypadku ogrzewanie tylnej szyby jest wyświetlane na liście urządzeń

generujących największe zużycie paliwa, mimo że nie zostało włączone przez kierowcę.

Tend. ekonom.



Wyświetla trend średniego zużycia na odcinku ostatnich 50 km. Zapełnione segmenty wskazują zużycie w odstępach co 5 km i pozwalają na odzwierciedlenie wpływu ukształtowania terenu lub stylu jazdy na zużycie paliwa.

Indeks zużycia paliwa

Bieżące zużycie paliwa jest wyświetlane na wskaźniku zużycia paliwa. Aby prowadzić pojazd w sposób ekonomiczny, należy tak dostosowywać styl jazdy, aby zapełnione segmenty mieściły się w obrębie strefy Eco. Im więcej zapełnionych segmentów, tym wyższe zużycie paliwa.

Średnie zużycie paliwa wyświetlane jest jednocześnie w postaci liczbowej.

Menu Audio

Menu systemu audio umożliwia przeglądanie muzyki, wybieranie pozycji ulubionych lub zmianę źródła audio.

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu Telefon

Menu telefonu umożliwia zarządzanie połączeniami telefonicznymi i ich wykonywanie, przewijanie kontaktów i obsługę systemu głośnomówiącego.

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu Nawigacja

Menu systemu nawigacyjnego umożliwia prowadzenie po trasie.

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu informacji o pojeździe, lub Opcje

Poniżej przedstawiono listę wszystkich dostępnych stron menu opcji. Niektóre z nich mogą być niedostępne w danym pojeździe. W niektórych wersjach wyświetlacza pewne funkcje są przedstawione w postaci symboli.

Obrócić pokrętło regulacyjne bądź nacisnąć ∆ lub ∇, aby wybrać stronę i postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w podmenu:

- jednostki
- motywy wyświetlacza
- strony informacyjne
- ostrzeżenie o nadmiernej prędkości
- obciążenie opon

- wskaźniki podręczne
- informacje o oprogramowaniu

Jednostki
Gdy jest wyświetlona strona jednostek, nacisnąć ⊳. Wybrać jednostki brytyjskie lub metryczne, naciskając ✔.

Motywy wyświetlacza
Przy wyświetlonej stronie kompozycji wyświetlacza nacisnąć ⊳. Wybrać tryb sportowy lub turystyczny, naciskając ✔. Tryb sportowy zawiera więcej informacji o pojeździe a tryb turystyczny zawiera więcej informacji o mediach.

To ustawienie jest dostępne tylko na wyświetlaczu Uplevel.

Strony informacyjne
Przy wyświetlonych stronach informacyjnych nacisnąć ⊳. Wyświetla się lista wszystkich pozycji w menu informacyjnym. Wybrać funkcje, które mają się wyświetlać na stronie informacji, naciskając ✔. Wybrane strony są zaznaczone symbolem ✔ w polu wyboru. Pola wyboru funkcji niewyświetlanych są puste. Patrz **Menu informacyjne** powyżej.

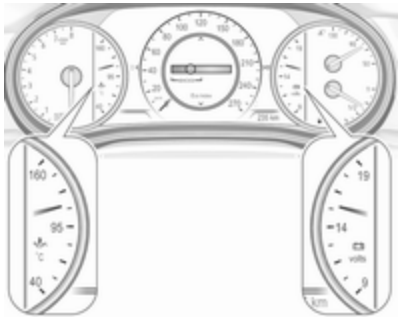
Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości
Strona ostrzeżenia o nadmiernej prędkości umożliwia ustawienie prędkości maksymalnej, której nie można przekraczać.

Aby ustawić ostrzeżenie o nadmiernej prędkości, nacisnąć ⊳ przy wyświetlonej stronie. Nacisnąć ∆ lub ∇, aby ustawić wartość. Nacisnąć ✔, aby ustawić prędkość. Po ustawieniu prędkości funkcję tę można wyłączyć, naciskając ✔, gdy jest wyświetlona strona. Jeśli wybrane ograniczenie prędkości zostanie przekroczone, pojawi się okienko z ostrzeżeniem i włączy się sygnał dźwiękowy.

Obciążenie opon
Istnieje możliwość wybrania kategorii ciśnienia powietrza w oponach odpowiadającej aktualnemu ciśnieniu w ogumieniu ⇨ 293.

Wskaźniki podręczne
W zależności od wyposażenia pojazdu, na zewnętrznych krawędziach, po lewej i prawej stronie prędkościomierza, mogą się wyświetlać wskaźniki podręczne. Można skonfigurować różne typy wskaźników podręcznych.

Przy wyświetlonych wskaźnikach podręcznych nacisnąć ⊳. Wybrać lewe lub prawe pole podręczne, naciskając ⊳ lub ⊲. Wybrać typ wskaźnika dla każdego pola podręcznego przez naciśnięcie ∇. Potwierdzić za pomocą ✔.



Do wyboru są następujące typy wskaźników:

- **Komunikat dotyczący napięcia baterii**

  Wyświetla napięcie akumulatora. Podczas pracy silnika napięcie może się zmieniać w zakresie od 12 V do 15,5 V. Dopuszczalne jest tymczasowe napięcie niższe od 12 V przy dużym obciążeniu elektrycznym.

- **Temperatura oleju**

  Wyświetla temperaturę oleju wyrażoną w stopniach Celsjusza.

- **Ciśnienie oleju**

  Wyświetla ciśnienie oleju wyrażone w kPa.

- **Doładowanie silnika**

  Wyświetla ciśnienie doładowania turbosprężarki wyrażone w kPa.

Wskaźniki podręczne są dostępne tylko na wyświetlaczu Uplevel.

Informacje o oprogramowaniu
Wyświetla informacje o oprogramowaniu typu open source.

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacyjny znajduje się na desce rozdzielczej przy zestawie wskaźników.

W zależności od konfiguracji, pojazd może być wyposażony w

- **7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny** z ekranem dotykowym

  lub

- **8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny** z ekranem dotykowym

Wyświetlacze informacyjne mogą pokazywać:

- czas ⇨ 97
- temperatura zewnętrzna ⇨ 96
- data ⇨ 97
- System Infotainment, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment
- ustawienia układu sterowania klimatyzacji ⇨ 165
- kamera wsteczna ⇨ 244
- układ widoku panoramicznego ⇨ 241
- instrukcje układu ułatwiającego parkowanie ⇨ 228
- pojazdy zbliżające się z tyłu ⇨ 246
- Menu wizualizacji układu Flex Ride ⇨ 201
- nawigacja, patrz opis w instrukcji obsługi systemu Infotainment
- komunikaty systemowe
- ustawienia personalizacji pojazdu ⇨ 136

7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny

Wybieranie menu i ustawień

Korzystając z wyświetlacza, uzyskać można dostęp do menu i ustawień.

Nacisnąć ⏻, aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć ⌂, aby wyświetlić stronę główną.

Dotknąć palcem wymaganej ikony wyświetlania menu.

Dotknąć odpowiedniej ikony w celu potwierdzenia wyboru.

Dotknąć ⮌, aby powrócić do menu nadrzędnego.

Nacisnąć ⌂, aby wrócić do strony głównej.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny

Wybieranie menu i ustawień

Wyświetlacz można obsługiwać na trzy sposoby:

- za pomocą przycisków pod wyświetlaczem
- dotykając palcem ekranu dotykowego
- za pomocą rozpoznawania mowy

Obsługa przycisków

Nacisnąć ⏻, aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć ⌂, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć **BACK**, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Obsługa ekranu dotykowego

Wyświetlacz należy włączyć przez naciśnięcie ⏻. Nacisnąć ⌂, aby wybrać stronę główną.

Dotknąć palcem wymaganej ikony wyświetlania menu lub wybrać funkcję palcem.

Przewinąć dłuższą listę podmenu, przesuwając palcem w górę lub w dół.

Potwierdzić dotknięciem wymaganą funkcję lub wybór.

Dotknąć ⮌ na wyświetlaczu, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Nacisnąć ⌂, aby wrócić do strony głównej.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Rozpoznawanie mowy
Opis, patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Tryb parkingowy

Dla niektórych kierowców pewne funkcje wyświetlacza informacyjnego kierowcy i wyświetlacza informacyjnego mogą być ograniczone.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Wyświetlacz na szybie przedniej

Wyświetlacz na szybie przedniej wyświetla informacje dla kierowcy z zestawu wskaźników na przedniej szybie od strony kierowcy.

Informacje pokazują się w postaci obrazu rzutowanego przez obiektyw na przednią szybę bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Obraz ma wygląd skupionego w kierunku przodu pojazdu.

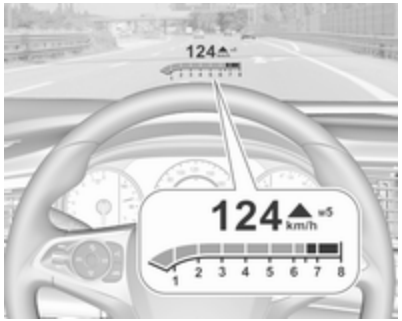
W zależności od wyposażenia wyświetlacz na szybie przedniej może pokazywać:

- ogólne informacje dotyczące jazdy
- ostrzeżenia systemów wspomagania kierowcy
- położenie dźwigni wyboru zakresu automatycznej skrzyni biegów
- sygnalizacja zmiany biegu
- informacje systemu audio / telefonu
- szczegółowe wskazówki systemu nawigacyjnego, jeśli pojazd jest wyposażony w system audio-nawigacyjny.

Nad przełącznikiem świateł znajdują się trzy przyciski służące do obsługi wyświetlacza na szybie przedniej.

Widoki wyświetlacza

Naciskając przycisk INFO można wybrać różne widoki wyświetlacza na szybie przedniej. Każde naciśnięcie powoduje zmianę widoku wyświetlacza.



Widok prędkości
Pokazuje

- prędkościomierz: cyfrowe wskazanie prędkości
- znaki drogowe: sygnalizacja ograniczeń prędkości

Widok osiągów
Pokazuje

- prędkościomierz: cyfrowe wskazanie prędkości
- obrotomierz: prędkość obrotowa silnika wyrażona w obrotach na minutę
- automatyczna skrzynia biegów: położenie dźwigni wyboru zakresu
- manualna/automatyczna skrzynia biegów: sygnalizacja zmiany biegów
- sygnalizacja funkcji Autostop

Widok audio
Pokazuje

- prędkościomierz: cyfrowe wskazanie prędkości
- informacje dotyczące bieżącego odtwarzania systemu audio

Widok nawigacji
Pokazuje

- prędkościomierz: cyfrowe wskazanie prędkości
- szczegółowe wskazówki systemu nawigacyjnego

Lampki kontrolne układu bezpieczeństwa aktywnego
We wszystkich widokach, w górnym wierszu wyświetlacza pokazują się następujące lampki kontrolne systemów wspomagania kierowcy

- wykryto pojazd z przodu : rozpoznanie pojazdu
- asystent pasa ruchu : stan i ostrzeżenia
- adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości : ustawione prędkości i stan
- wykryto pieszego z przodu : rozpoznanie pieszego

Ostrzeżenia wyświetlane w okienkach
Poniższa lista zawiera jedynie wybrane możliwe ostrzeżenia. Niektóre mogą nie być dostępne dla danego pojazdu, inne mogą pojawiać się w zależności od konfiguracji pojazdu.

Ostrzeżenia pokazują się na każdej stronie, stosownie do potrzeb

- ostrzeżenie układu bezpieczeństwa pieszych
- ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
- ostrzeżenie o zmianie biegu na wyższy/niższy
- połączenie przychodzące

Ostrzeżenia o niższym priorytecie można kasować przez naciśnięcie ✓, ostrzeżenia o wysokim priorytecie wyświetlają się, dopóki nie minie niebezpieczeństwo. Komunikaty systemowe i ostrzeżenia pojazdu mogą wymagać natychmiastowego działania. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Regulacja położenia obrazu wyświetlacza na szybie przedniej

1. Ustawić fotel kierowcy.
2. Uruchomić silnik.
3. Nacisnąć lub podnieść przycisk, aby wyśrodkować obraz. Położenie można regulować tylko w osi pionowej (góra-dół), bez przesuwania obrazu w bok.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli obraz wyświetlacza na szybie przedniej jest zbyt jasny lub znajduje się za wysoko w polu widzenia, może utrudniać widoczność przy mroku na zewnątrz. Należy dopilnować, aby obraz wyświetlacza na szybie przedniej był przyciemniony i znajdował się nisko w polu widzenia.

Regulacja jasności

Obraz wyświetlacza na szybie przedniej automatycznie przyciemnia się i rozjaśnia w celu skompensowania oświetlenia zewnętrznego. W razie potrzeby jasność można regulować ręcznie:

Podnieść i przytrzymać, aby rozjaśnić wyświetlacz. Nacisnąć i przytrzymać, aby przyciemnić wyświetlacz.

Obraz może tymczasowo rozjaśnić się w zależności od położenia słońca i kąta padania promieni słonecznych.

Wyłączanie

Nacisnąć i przytrzymać, aby wyłączyć wyświetlacz na szybie przedniej.

Język

Preferowany język można ustawić w menu personalizacji ustawień ⇨ 136.

Jednostki

Jednostki można zmienić w menu ustawień wyświetlacza informacyjnego kierowcy ⇨ 120.

Utrzymanie wyświetlacza na szybie przedniej

Stosownie do potrzeb czyścić szybę przednią od wewnątrz w celu usunięcia wszelkich zanieczyszczeń lub osadów, które mogłyby zmniejszyć ostrość lub przejrzystość obrazu wyświetlacza na szybie przedniej.

Delikatnie przetrzeć obiektyw wyświetlacza na szybie przedniej na desce rozdzielczej miękką szmatką zwilżoną środkiem do czyszczenia szyb. Delikatnie wytrzeć obiektyw, a następnie wysuszyć go.

Ograniczenia systemu

Wyświetlacz na szybie przedniej może nie działać prawidłowo, gdy:

- Obiektyw na desce rozdzielczej jest zasłonięty przez przedmioty bądź szyba przednia i obiektyw nie są czyste.
- Jasność wyświetlacza jest za mała lub za duża.
- Obraz nie jest ustawiony na właściwej wysokości.
- Kierowca nosi okulary słoneczne ze szkłami polaryzującymi.

Jeśli obraz wyświetlacza na szybie przedniej nie jest prawidłowy z innych powodów, należy skontaktować się z warsztatem.

Szyba przednia stanowi element układu wyświetlacza na szybie przedniej HUD. Wymiana szyby przedniej ⇨ 40.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, niekiedy wraz z ostrzeżeniem i sygnałem akustycznym.

W przypadku wyświetlacza Baselevel nacisnąć **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów, aby potwierdzić komunikat.

Na wyświetlaczu w wersji Midlevel i Uplevel nacisnąć ✔, aby potwierdzić komunikat.

Komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

Komunikaty na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym

Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym (Colour-Info-Display) mogą pojawić się ważne komunikaty. Aby potwierdzić komunikat, nacisnąć pokrętło wielofunkcyjne. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach:

W tym samym czasie włączone może być tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Ostrzeżenie akustyczne dotyczące niezapięcia pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń.

- Pasy bezpieczeństwa nie są zapięte.
- któreś z drzwi lub klapa tylna nie zostały prawidłowo zamknięte, a mimo to samochód rusza.
- Przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości samoczynnie się wyłączył.
- Pojazd nadmiernie zbliżył się do pojazdu poprzedzającego.
- Pojazd nadmiernie zbliżył się do pieszego znajdującego się z przodu.
- Przekroczono ustawioną prędkość lub ograniczenie prędkości.
- Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat ostrzegawczy.
- Jeśli kluczyk elektroniczny nie znajduje się w kabinie.
- Układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę.
- Nastąpiła niezamierzona zmiana pasa ruchu.
- Filtr cząstek stałych osiągnął maksymalny poziom napełnienia.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.
- Hak holowniczy nie jest zaczepiony.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Gdy jakikolwiek warunek funkcji Autostop nie jest spełniony.

Komunikat dotyczący napięcia baterii

W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

1. Należy wyłączyć wszelkie odbiorniki prądu, które nie są konieczne do bezpiecznej jazdy, np. ogrzewanie foteli, podgrzewanie tylnej szyby lub inne urządzenia.
2. Akumulator pojazdu należy doładować prowadząc pojazd bez przerwy przez pewien czas lub używając ładowarki.

Komunikat ostrzegawczy zniknie po dwóch uruchomieniach silnika bez spadku napięcia.

Jeżeli nie udaje się naładować akumulatora pojazdu, przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.

Niektóre ustawienia osobiste różnych kierowców można zapisać osobno dla każdego kluczyka. Ustawienia zapisywane ⇨ 22.

W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Ustawienia osobiste

7" Kolorowy wyświetlacz informacyjny

Nacisnąć ⌂ i wybrać **Ustawienia**, a następnie **Samochód** na ekranie dotykowym.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Samochód

- **Klimat i jakość powietrza**

  Maks. automat. prędkość wentylatora: Służy do zmiany poziomu nawiewu w kabinie dla układu klimatyzacji działającego w trybie automatycznym.

  Autom.podgrzewane siedzenia: Automatyczne włączanie ogrzewania foteli.

  Automatycznie odparowanie szyb: Wspomaganie usuwania zaparowania przedniej szyby poprzez automatyczne wybranie

wymaganych ustawień i włączenie trybu klimatyzacji automatycznej.

Autom.odparow.tylnej szyby: Automatyczne włączanie ogrzewania tylnej szyby.

- **Kolizja / Systemy wykrywania**

  Alarm wykrywania kolizji z przodu: Włączenie lub wyłączenie ostrzeżenia o zderzeniu czołowym.

  Przygot.aut.syst.wykryw.kolizji: Służy do włączania i wyłączania funkcji automatycznego hamowania pojazdu w razie bliskiego niebezpieczeństwa kolizji. Można wybrać jedną z następujących opcji: przejęcie sterowania hamowaniem przez system, tylko brzęczyk ostrzegawczy lub całkowite wyłączenie.

  System ostrzegania przed kolizjami: Zmienia ustawienia systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym.

  Przedni układ ochrony pieszych: Włączenie lub wyłączenie oraz zmiany ustawień przedniego układu ochrony pieszych.

  Wspomaganie parkowania: Włączenie lub wyłączenie czujników ultradźwiękowych układu ułatwiającego parkowanie. Istnieje możliwość wyboru, czy czujniki mają być włączane przy zamocowanym haku holowniczym lub bez niego.

  Wskazówka "droga wolna": Włącza lub wyłącza przypomnienie o ruszeniu wyświetlane, gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości utrzymuje pojazd w miejscu.

  Alarm boczn.martw.pola widz.: służy do włączania lub włączaniu alarmu bocznego martwego pola widzenia.

- **Komfort i wygoda**

  Autom. wywoływanie z pamięci: Zmiana ustawień funkcji przywracania zapisanych ustawień elektrycznie regulowanego fotela.

  Siedz.kier. z funk.łatw.wysiad.: Włączenie lub wyłączenie funkcji ułatwiającej wysiadanie fotela regulowanego elektrycznie.

  Głośność brzęczyka: Zmiana głośności ostrzeżeń akustycznych.

  Personalizacja przez kierowcę: Włączenie lub wyłączenie funkcji personalizacji ustawień.

  Wycieraczki z czujnikiem deszczu: służy do włączania lub wyłączania automatycznego uruchamiania wycieraczek przez czujnik deszczu.

  Aut.włącz.wycier.na biegu wst.: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Oświetlenie**

  Światła pozycyjne pojazdu: Włączenie lub wyłączenie oświetlenia wejścia.

  Podświetlenie wyjścia: Włączenie lub wyłączenie oraz zmiana czasu trwania

oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

Ruch lewo- lub prawostronny: Służy do zmiany między światłami przystosowanymi do ruchu lewostronnego i prawostronnego.

Inteligentne oświetlenie przednie: Służy do zmiany ustawień funkcji reflektorów LED.

- **Elektryczne blokady zamków drzwi**

  Odblokowana blokada zamków drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję blokowania zamków przy otwartych drzwiach.

  Automatyczne blokowanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego zablokowania zamków po włączeniu zapłonu.

  Blokada drzwi z opóźnieniem: Włączenie lub wyłączenie funkcji opóźnionego blokowania zamków drzwiowych. Funkcja ta opóźnia faktyczne zablokowanie drzwi do momentu zamknięcia wszystkich drzwi.

- **Obsługa zdalna za pomocą pilota**

  Potwier.światł.zdal.odblok.drzwi: Włączenie lub wyłączenie funkcji potwierdzania odblokowania zamków mignięciem świateł awaryjnych.

  Potwierdzenie zdalnego blokow.: służy do zmiany sposobu sygnalizacji zwrotnej przy blokowaniu zamków pojazdu.

  Zdalne odblokowanie drzwi: Zmiana ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

  Zablokuj zdalnie odblokowane drzwi: Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

  Zdalna obsługa okien: Włącza lub wyłącza sterowanie szybami otwieranymi elektrycznie za pomocą kluczyka elektronicznego.

  Pasywne odblokowanie drzwi: Zmienia ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

  Pasywne Blokowanie Zamków: Włącza lub wyłącza funkcję pasywnego blokowania zamków drzwiowych. Funkcja ta automatycznie blokuje pojazd po kilku sekundach, jeśli wszystkie drzwi zostały zamknięte i kluczyk elektroniczny został zabrany z pojazdu.

  Alarm pozost.pilota w samoch.: Służy do włączania lub wyłączania sygnału dźwiękowego ostrzegającego o pozostawieniu kluczyka elektronicznego w pojeździe.

Ustawienia osobiste

8" Kolorowy wyświetlacz informacyjny

Nacisnąć ⌂, a następnie wybrać ikonę **USTAWIENIA**.

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Pojazd

- **Klimatyzacja i jakość powietrza**

  Autom. regul. prędkości wentylatora: Służy do zmiany poziomu nawiewu w kabinie dla układu klimatyzacji działającego w trybie automatycznym.

  Automatyczne podgrzewanie foteli: Automatyczne włączanie ogrzewania foteli.

  Automatyczne usuwanie mgły z szyb: Wspomaganie usuwania zaparowania przedniej szyby poprzez automatyczne wybranie wymaganych ustawień i włączenie trybu klimatyzacji automatycznej.

  Automatyczne usuwanie mgły tył: Automatyczne włączanie ogrzewania tylnej szyby.

- **Systemy detekcji / kolizja**

  Alarm - grozi kolizja z przodu: Włączenie lub wyłączenie ostrzeżenia o zderzeniu czołowym.

  Automatyczne przygotowanie do kolizji: Służy do włączania i wyłączania funkcji automatycznego hamowania pojazdu w razie bliskiego niebezpieczeństwa kolizji. Można wybrać jedną z następujących opcji: przejęcie sterowania hamowaniem przez system, tylko brzęczyk ostrzegawczy lub całkowite wyłączenie.

  Przedni układ ochrony pieszych: Włączenie lub wyłączenie oraz zmiany ustawień przedniego układu ochrony pieszych.

  Pomoc w parkowaniu: Włączenie lub wyłączenie czujników ultradźwiękowych układu ułatwiającego parkowanie. Istnieje możliwość wyboru, czy czujniki mają być włączane przy zamocowanym haku holowniczym lub bez niego.

  Wskazówka "droga wolna": służy do włączania lub wyłączania funkcji przypominania adaptacyjnego układu kontroli prędkości.

  Alarm martwe pole: służy do włączania lub włączaniu alarmu bocznego martwego pola widzenia.

- **Ustawienia komfortowe**

  Automatyczne ustawianie: Zmiana ustawień funkcji przywracania zapisanych ustawień elektrycznie regulowanego fotela.

  Komfortowe wysiadanie fotel kierowcy: Włączenie lub wyłączenie funkcji ułatwiającej wysiadanie fotela regulowanego elektrycznie.

Głośność dzwonka: Zmiana głośności ostrzeżeń akustycznych.

Indywidualne ustawienia kierowcy: Włączenie lub wyłączenie funkcji personalizacji ustawień.

Wycieraczka z sensorem deszczu: służy do włączania lub wyłączania automatycznego uruchamiania wycieraczek przez czujnik deszczu.

Autom. wł. wycieraczek przy cofaniu: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

- **Oświetlenie**

  Lokalizacja pojazdu światłem: Włączenie lub wyłączenie oświetlenia wejścia.

  Oświetlenie przy wysiadaniu: Włączenie lub wyłączenie oraz zmiana czasu trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

  Ruch prawo- lub lewostronny: Służy do zmiany między światłami przystosowanymi do ruchu lewostronnego i prawostronnego.

  Adaptacyjne światła mijania: Służy do zmiany ustawień funkcji reflektorów LED.

- **Pasywne blokowanie drzwi**

  Nie blokować otwartych drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję blokowania zamków przy otwartych drzwiach.

  Automatyczna blokada drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego zablokowania zamków po włączeniu zapłonu.

  Blokada drzwi z opóźnieniem: Włączenie lub wyłączenie funkcji opóźnionego blokowania zamków drzwiowych. Funkcja ta opóźnia faktyczne zablokowanie drzwi do momentu zamknięcia wszystkich drzwi.

- **Zdalne blokowanie, odblokow., start**

  Potwierdź zdalne odblokowanie świateł: Włączenie lub wyłączenie funkcji potwierdzania odblokowania zamków mignięciem świateł awaryjnych.

  Potwierdzenie zdalnego blokow.: służy do zmiany sposobu sygnalizacji zwrotnej przy blokowaniu zamków pojazdu.

  Zdalne odblokowanie drzwi: Zmiana ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

  Blokowanie zdal. odblokowanych drzwi: Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

  Zdalne opuszczanie szyb: Włącza lub wyłącza sterowanie szybami otwieranymi elektrycznie za pomocą kluczyka elektronicznego.

  Pasywne odblokowanie drzwi: Zmienia ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać

zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

Pasywne blokowanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję pasywnego blokowania zamków drzwiowych. Funkcja ta automatycznie blokuje pojazd po kilku sekundach, jeśli wszystkie drzwi zostały zamknięte i kluczyk elektroniczny został zabrany z pojazdu.

Inf.: pilot zdal. ster. został w pojeździe: Służy do włączania lub wyłączania sygnału dźwiękowego ostrzegającego o pozostawieniu kluczyka elektronicznego w pojeździe.

Usługa telematyczna

OnStar

OnStar jest osobistym asystentem łączności i usług wyposażonym w zintegrowany hotspot Wi-Fi. Serwis OnStar jest dostępny 24 godziny na dobę, siedem dni w tygodniu.

Uwaga
System OnStar nie jest dostępny na wszystkich rynkach. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Uwaga
Do prawidłowego działania systemu OnStar wymagany jest ważny abonament OnStar, sprawna instalacja elektryczna pojazdu, połączenie z siecią komórkową oraz połączenie GPS.

Aby aktywować usługi OnStar i skonfigurować konto, nacisnąć ⓞ w celu połączenia się z doradcą.

W zależności od wyposażenia pojazdu dostępne są następujące usługi:

- Usługi pomocy w nagłych wypadkach oraz pomoc w przypadku awarii pojazdu
- Hotspot Wi-Fi
- Używanie smartfona
- Zdalna obsługa np. lokalizowanie pojazdu, włączanie klaksonu i świateł, sterowanie centralnym zamkiem
- Pomoc w przypadku kradzieży pojazdu
- Diagnostyka pojazdu
- Pobieranie celu podróży

Uwaga
Moduł OnStar pojazdu wyłącza się po dziesięciu dniach od ostatniego cyklu zapłonowego. Funkcje wymagające transmisji danych będą dostępne po włączeniu zapłonu.

Przyciski OnStar

Przycisk ukrycia lokalizacji
Nacisnąć i przytrzymać , aż rozlegnie się komunikat z poleceniem włączenia lub wyłączenia przesyłania informacji o położeniu pojazdu.

Nacisnąć , aby odebrać połączenie lub zakończyć połączenie z doradcą.

Nacisnąć , aby uzyskać dostęp do ustawień Wi-Fi.

Przycisk usług
Nacisnąć , aby nawiązać połączenie z doradcą.

Przycisk SOS
Nacisnąć , aby nawiązać priorytetowe połączenie alarmowe ze specjalnie przeszkolonym doradcą ds. nagłych wypadków.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu
Świeci na zielono: System jest gotowy i włączone jest przesyłanie lokalizacji pojazdu.

Miga na zielono: Trwa połączenie.

Świeci na czerwono: Wystąpił problem.

Nie świeci: System jest gotowy i wyłączone jest przesyłanie lokalizacji pojazdu lub system jest w trybie gotowości.

Miga na czerwono/zielono przez krótki czas: Wyłączono przesyłanie lokalizacji pojazdu.

Usługi OnStar

Usługi ogólne
Jeśli potrzebne są jakiekolwiek informacje dotyczące np. godzin otwarcia, interesujących miejsc i celów podróży lub jakiekolwiek wsparcie np. w razie awarii pojazdu, przebicia opony lub wyczerpania się paliwa w zbiorniku, nacisnąć , aby nawiązać połączenie z doradcą.

Usługi pomocy w nagłych wypadkach
W przypadku sytuacji awaryjnej, nacisnąć i porozmawiać z doradcą. Następnie doradca skontaktuje się ze służbami ratunkowymi lub służbami pomocy drogowej i wyśle je w miejsce, gdzie aktualnie znajduje się samochód.

W razie wypadku skutkującego uruchomieniem poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa połączenie alarmowe zostanie nawiązane automatycznie. Doradca zostanie natychmiast połączony bezpośrednio z pojazdem w celu ustalenia, czy potrzebna jest pomoc.

Uwaga
Nawiązanie połączenia alarmowego może być niewykonalne na obszarach bez wystarczającego dostępu do sieci lub z powodu uszkodzenia sprzętu podczas wypadku.

Hotspot Wi-Fi

Hotspot Wi-Fi pojazdu zapewnia połączenie z Internetem z maksymalną szybkością 4G/LTE.

Uwaga
Hotspot Wi-Fi nie jest dostępny na wszystkich rynkach.

Umożliwia podłączenie do siedmiu urządzeń jednocześnie.

Aby podłączyć urządzenie mobilne do hotspota Wi-Fi:

1. Nacisnąć ⚙, a następnie wybrać ustawienia Wi-Fi na wyświetlaczu informacyjnym. Wyświetlane ustawienia obejmują nazwę hotspota Wi-Fi (identyfikator SSID), hasło i rodzaj połączenia.
2. Uruchomić wyszukiwanie sieci Wi-Fi w urządzeniu mobilnym.
3. Wybrać hotspot pojazdu (identyfikator SSID), gdy pojawi się na liście.
4. Po wyświetleniu monitu wprowadzić hasło w urządzeniu mobilnym.

Uwaga
W celu zmiany identyfikatora SSID lub hasła nacisnąć ⓞ, aby połączyć się z doradcą lub zalogować się do swojego konta.

Aby wyłączyć hotspot Wi-Fi, nacisnąć ⓞ, aby połączyć się z doradcą.

Aplikacja na smartfona

Dzięki aplikacji na smartfona myOpel pewne funkcje pojazdu można obsługiwać zdalnie.

Dostępne są następujące funkcje:

- Blokowanie i odblokowywanie pojazdu.
- Włączanie klaksonu lub świateł.
- Sprawdzanie poziomu paliwa, żywotności oleju silnikowego i ciśnienia powietrza w oponach (tylko w pojazdach z układem monitorowania ciśnienia w oponach).
- Wysyłanie celów podróży do systemu nawigacyjnego pojazdu (tylko w pojazdach z wbudowanym systemem nawigacyjnym).
- Określanie lokalizacji pojazdu na mapie.
- Zarządzanie ustawieniami Wi-Fi.

Aby obsługiwać te funkcje, należy pobrać aplikację ze sklepu App Store® lub Google Play™ Store.

Nadajnik zdalnego sterowania

W razie potrzeby można użyć dowolnego telefonu do połączenia się z doradcą, który może zdalnie uruchomić określone funkcje pojazdu. Odpowiedni numer telefonu OnStar można znaleźć na naszej witrynie krajowej.

Dostępne są następujące funkcje:

- Blokowanie i odblokowywanie pojazdu.
- Udostępnianie informacji o położeniu pojazdu.
- Włączanie klaksonu lub świateł.

Pomoc w przypadku kradzieży pojazdu

W razie kradzieży pojazdu należy zgłosić ją policji i skontaktować się z serwisem OnStar pomocy w przypadku kradzieży pojazdu. Użyć dowolnego telefonu w celu

połączenia się z doradcą. Odpowiedni numer telefonu OnStar można znaleźć na naszej witrynie krajowej.

OnStar może pomóc w zlokalizowaniu i odzyskaniu pojazdu.

Powiadomienie o kradzieży
Gdy uruchomi się autoalarm, zostanie wysłane powiadomienie do OnStar. Kierowca zostanie poinformowany o tym zdarzeniu przez wiadomość tekstową lub e-mail.

Uniemożliwienie ponownego unieruchomienia
Poprzez zdalne wysłanie sygnałów OnStar może uniemożliwić ponowne uruchomienie silnika samochodu po jego wyłączeniu.

Diagnostyka na żądanie
W dowolnym momencie, np. gdy na ekranie pojazdu zostanie wyświetlony komunikat pojazdu, nacisnąć ⓞ, aby skontaktować się z doradcą i poprosić go o wykonanie kontroli diagnostycznej w czasie rzeczywistym w celu bezpośredniego ustalenia przyczyny problemu. W zależności od wyników kontroli doradca może udzielić dalszej pomocy.

Raport diagnostyczny
Pojazd automatycznie przesyła dane diagnostyczne do centrum obsługi OnStar, które co miesiąc wysyła wiadomość e-mail z raportem do kierowcy i jego preferowanego warsztatu.

Uwaga
Funkcję powiadamiania warsztatu można wyłączyć na swoim koncie.

Raport zawiera opis stanu najważniejszych podzespołów pojazdu, takich jak silnik, skrzynia biegów, poduszki powietrzne, układ ABS, a także innych ważnych układów. Zawiera on również informacje na temat potencjalnych elementów wymagających konserwacji oraz ciśnienia w oponach (tylko w pojazdach z układem monitorowania ciśnienia w oponach).

Aby wyświetlić bardziej szczegółowe informacje, należy wybrać łącze w wiadomości e-mail i zalogować się do swojego konta.

Pobieranie celu podróży
Żądany cel podróży można pobrać bezpośrednio do systemu nawigacyjnego.

Nacisnąć ⓞ, aby połączyć się z doradcą i opisać cel podróży lub punkt zainteresowania.

Doradca może wyszukać dowolny adres lub punkt zainteresowania i wysłać cel podróży bezpośrednio do wbudowanego systemu nawigacyjnego.

Ustawienia OnStar

Kod PIN OnStar
Do uzyskania pełnego dostępu do wszystkich serwisów OnStar wymagany jest czterocyfrowy kod PIN. Kod PIN należy zmienić podczas pierwszej rozmowy z doradcą.

Aby zmienić kod PIN, nacisnąć ⓞ w celu połączenia się z doradcą.

Dane konta
Abonent OnStar ma konto na którym przechowywane są wszystkie dane. W celu zmiany danych konta

nacisnąć ⓞ, aby połączyć się z doradcą lub zalogować się do swojego konta.

Jeśli OnStar jest używany w innym pojeździe, nacisnąć ⓞ i poprosić o przeniesienie konta do nowego pojazdu.

Uwaga
Niemniej jednak w przypadku złomowania, sprzedaży lub przekazania pojazdu w inny sposób należy niezwłocznie powiadomić OnStar o zmianach i zrezygnować z usługi OnStar w tym pojeździe.

Lokalizacja pojazdu
Informacja o położeniu pojazdu jest przesyłana do OnStar w przypadku zgłoszenia żądania usługi lub jej uruchomienia. Przesyłanie tej informacji jest sygnalizowane przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby włączyć lub wyłączyć przesyłanie informacji o położeniu pojazdu, nacisnąć i przytrzymać ⓝ, aż rozlegnie się komunikat głosowy.

Wyłączenie jest sygnalizowane przez lampkę stanu, która miga na czerwono i zielono przez krótki czas oraz przy każdym uruchomieniu pojazdu.

Uwaga
Jeśli przesyłanie informacji o położeniu pojazdu zostanie wyłączone, niektóre usługi przestaną być dostępne.

Uwaga
Informacja o położeniu pojazdu jest zawsze dostępna dla OnStar na wypadek nagłego zdarzenia.

Polityka prywatności jest dostępna na koncie użytkownika.

Aktualizacje oprogramowania
OnStar może zdalnie przeprowadzać aktualizacje oprogramowania bez uprzedzania i uzyskiwania zgody użytkownika. Zadaniem tych aktualizacji jest zwiększenie lub utrzymanie poziomu bezpieczeństwa bądź też usprawnienie obsługi pojazdu.

Aktualizacje mogą dotyczyć kwestii związanych z prywatnością. Polityka prywatności jest dostępna na koncie użytkownika.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne **146**
Przełącznik świateł 146
Automatyczne sterowanie światłami 147
Światła drogowe 147
Funkcja doświetlania światłami drogowymi 147
Sygnał świetlny 149
Poziomowanie reflektorów 149
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów 150
Światła do jazdy dziennej 150
Reflektory LED 150
Światła awaryjne 154
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu 154
Przednie światła przeciwmgielne 155
Tylne światło przeciwmgielne .. 155
Światła pozycyjne 156
Światła cofania 156
Zaparowanie kloszy lamp 156
Oświetlenie wnętrza **156**
Sterowanie podświetleniem wskaźników 156
Lampki do czytania 157
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych 158
Funkcje układu oświetlenia **158**
Oświetlenie konsoli środkowej 158
Oświetlenie wejścia 158
Oświetlenie asekuracyjne 159
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem 159

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł

Przełącznik obrotowy świateł:

AUTO : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami

⫸⫷ : światła pozycyjne

≣D : reflektory

Po włączeniu zapłonu automatyczny układ oświetlenia jest aktywny.

Lampka kontrolna ⫸⫷ ⇨ 118.

Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania/drogowymi i światłami pozycyjnymi.

Automatyczne sterowanie światłami

Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone przy pracującym silniku, układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od zewnętrznych warunków oświetleniowych i informacji z układu wycieraczek.

Światła do jazdy dziennej ⇨ 150.

Automatyczne włączanie reflektorów

W niekorzystnych warunkach oświetleniowych włączane są reflektory.

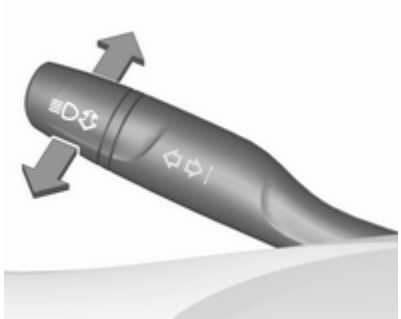
Reflektory włączane są także po aktywowaniu kilku cykli pracy wycieraczek przedniej szyby.

Reflektory LED ⇨ 150.

Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu do tunelu natychmiast włączane są światła.

Światła drogowe



Popchnąć dźwignię, aby przełączyć światła mijania na drogowe.

Pociągnąć dźwignię, aby wyłączyć światła drogowe.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 150.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Opis wersji z reflektorami halogenowymi. Funkcja doświetlania światłami drogowymi w pojeździe z reflektorami LED ⇨ 150.

Funkcja ta włącza światła drogowe nocą, gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

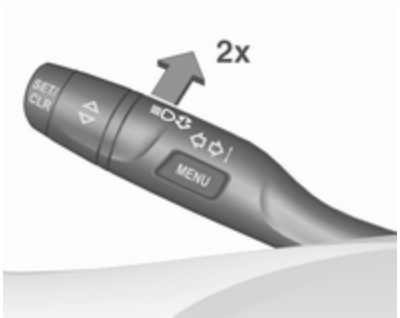
Światła te są automatycznie przełączane na światła mijania, gdy:

- Czujnik wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających.
- Jazda ma miejsce na terenie zabudowanym.
- Prędkość jazdy spadnie poniżej 20 km/h.
- Występuje mgła lub opady śniegu.
- Włączone są przednie i tylne światła przeciwmgielne.

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Włączanie

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem MENU



Funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączana poprzez dwukrotne popchnięcie dźwigni kierunkowskazów przy prędkości powyżej 40 km/h.

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem ≡D

Zielona kontrolka ≡D świeci w sposób ciągły, gdy układ doświetlający jest włączony; niebieska kontrolka ≡D świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka kontrolna ≡D ⇨ 118.

Wyłączanie

Gdy światła drogowe są włączone, jednokrotnie pociągnąć dźwignię kierunkowskazów, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi. Po uaktywnieniu funkcji mignięcia reflektorami, gdy

wyłączone są światła drogowe, włączona pozostanie funkcja wspomagania świateł drogowych.

Pchnięcie dźwigni kierunkowskazów w celu ręcznego włączenia świateł drogowych spowoduje wyłączenie funkcji doświetlania światłami drogowymi. Wyłączenie funkcji następuje również w razie włączenia świateł przeciwmgielnych.

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem **MENU**: gdy światła drogowe są wyłączone, popchnąć dźwignię kierunkowskazów dwa razy, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem ≣D: nacisnąć ≣D jeden raz, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Ostatnie ustawienie funkcji doświetlania światłami drogowymi jest zapisywane i przywracane przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Sygnał świetlny

Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię.

Pociągnięcie dźwigni powoduje wyłączenie świateł drogowych.

Reflektory LED ⇨ 150.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów

W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka): nacisnąć, a następnie obrócić pokrętło ≢D w wymagane położenie.

0 : zajęte fotele przednie
1 : zajęte wszystkie fotele
2 : zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
3 : zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów ⇨ 150.

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

Asymetryczne światła zapewniają lepszą widoczność pobocza drogi po stronie pasażera.

Jednak podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie jezdni, wymagane jest dostosowanie świateł samochodu, aby zapobiec oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka.

Samochody z reflektorami halogenowymi

Reflektory nie wymagają regulacji.

Pojazdy z reflektorami LED

Ustawienie reflektorów można zmienić w celu dostosowania pojazdu do ruchu po przeciwnej stronie jezdni, używając w tym celu menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia**, ➧ **Pojazd**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Przy każdym włączeniu zapłonu lampka ⛐ miga w ramach przypomnienia przez ok. cztery sekundy.

W celu wyłączenia tej funkcji ponownie wykonać powyższą procedurę. Gdy funkcja jest wyłączona, kontrolka ⛐ nie miga.

Lampka kontrolna ⛐ ⇨ 118.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Są włączane automatycznie w ciągu dnia przy pracującym silniku.

Układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od warunków oświetleniowych. Automatyczne sterowanie światłami ⇨ 147.

Reflektory LED

Układ reflektorów LED zawiera szereg różnych diod LED w każdym reflektorze, dzięki czemu możliwe jest sterowanie różnymi programami oświetlenia.

Rozkład i natężenie wiązki światła są zmieniane w zależności od warunków oświetleniowych, rodzaju nawierzchni i sytuacji na drodze. Pojazd automatycznie dostosowuje światła reflektorów do danej sytuacji, aby zapewnić kierowcy optymalne oświetlenie obszaru przed pojazdem.

Niektóre funkcje reflektorów LED można wyłączyć lub włączyć w menu personalizacji ustawień. Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia**, ➧ **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym. Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Funkcji doświetlania światłami drogowymi nie można wyłączyć.

Po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu **AUTO** lub ≡D dostępne są następujące funkcje oświetlenia.

Oświetlenie miejskie

Włączane automatycznie przy prędkości do ok. 55 km/h i w miejscach z oświetleniem zewnętrznym. Światło jest szerokie i symetryczne. Specjalnie zaprojektowany układ wiązki światła zapobiega oślepianiu innych użytkowników drogi.

Oświetlenie pozamiejskie

Włączane automatycznie przy prędkości powyżej ok. 55 km/h podczas jazdy w obszarze pozamiejskim. Zapewnia lepsze oświetlenie pasa, po którym porusza się pojazd, a także pobocza. Pojazdy poprzedzające oraz nadjeżdżające z naprzeciwka nie są oślepiane.

Oświetlenie łuku drogi

W oparciu o położenie kierownicy i prędkość samochodu włączane są dodatkowo określone diody LED w celu doświetlenia łuków drogi. Funkcja ta jest włączana przy prędkości od 40 km/h do 70 km/h i reaguje na skręt kierownicą.

Światło boczne

Podczas skręcania, w zależności od położenia kierownicy lub włączenia kierunkowskazu, włączane są określone diody LED oświetlające drogę w kierunku jazdy. Światło to jest włączane przy prędkościach jazdy do 40 km/h.

Funkcja parkowania tyłem

Jeśli przy włączonych reflektorach zostaje wybrany bieg wsteczny, zapalają się obydwa światła boczne oraz światło cofania, aby zapewnić kierowcy lepszą orientację podczas parkowania. Światła te pozostają włączone przez krótki czas po wyłączeniu biegu wstecznego lub do czasu zwiększenia prędkości powyżej 7 km/h na biegu do jazdy w przód.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

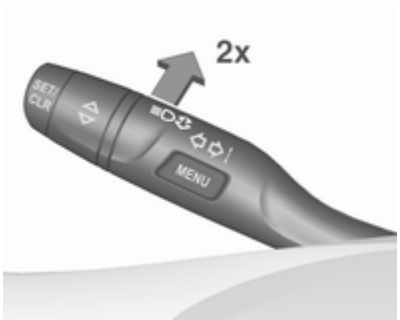
Funkcja ta sprawia, że światła drogowe pełnią rolę głównych świateł podczas jazdy nocą.

Kamera znajdująca się przy przedniej szybie wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających. Każda dioda LED po prawej lub lewej stronie może zostać włączona lub wyłączona odpowiednio do sytuacji na drodze. Zapewnia to najlepszy rozkład wiązki światła bez oślepiania innych użytkowników drogi. Po włączeniu funkcja doświetlania światłami drogowymi pozostaje aktywna, włączając i wyłączając światła drogowe w zależności od warunków panujących na drodze. Najnowsze ustawienie wspomagania świateł drogowych będzie aktywne po kolejnym włączeniu zapłonu.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi oferuje również specjalny tryb autostradowy. Podczas jazdy po autostradzie z prędkością ponad 115 km/h wiązka światła zmniejsza się, aby zapobiec oślepianiu kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka. Podczas jazdy za samochodami z przodu oraz wyprzedzania ograniczane jest oślepianie kierowców przez odbicia świateł w lusterkach.

Aktywacja

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem MENU



Uaktywnić funkcję doświetlania światłami drogowymi poprzez dwukrotne pchnięcie dźwigni kierunkowskazów. Światła drogowe są włączane automatycznie przy prędkości powyżej 50 km/h. Światła drogowe są wyłączane przy prędkości poniżej 35 km/h, lecz funkcja doświetlania światłami drogowymi pozostaje aktywna.

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem ≡D

Uaktywnić funkcję doświetlania światłami drogowymi poprzez jednokrotne naciśnięcie ≡D. Światła drogowe są włączane automatycznie przy prędkości powyżej 50 km/h. Światła drogowe są wyłączane przy prędkości poniżej 35 km/h, lecz funkcja doświetlania światłami drogowymi pozostaje aktywna.

Zielona kontrolka ≣Ⓐ świeci w sposób ciągły, gdy funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączona; niebieska kontrolka ≣D świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka kontrolna ≣Ⓐ ⇨ 118, ≣D ⇨ 118.

Jednokrotne naciśnięcie dźwigni kierunkowskazów powoduje ręczne włączenie świateł drogowych bez funkcji doświetlania światłami drogowymi.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi przełącza się automatycznie na światła mijania w następujących przypadkach:

- Jazda ma miejsce na terenie zabudowanym.
- Kamera wykrywa gęstą mgłę.
- Włączone są przednie i tylne światła przeciwmgielne.

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Wyłączanie

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem MENU lub bez niego

Jeśli aktywna jest funkcja doświetlania światłami drogowymi i włączone są światła drogowe, pociągnąć dźwignię kierunkowskazów jeden raz, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Jeśli aktywna jest funkcja doświetlania światłami drogowymi i światła drogowe są wyłączone, pchnąć dźwignię kierunkowskazów dwa razy, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Pchnięcie dźwigni kierunkowskazów w celu ręcznego włączenia świateł drogowych również spowoduje wyłączenie funkcji doświetlania światłami drogowymi.

Dźwignia kierunkowskazów z przyciskiem ≣Ⓐ

Jeśli aktywna jest funkcja doświetlania światłami drogowymi i włączone są światła drogowe, jednokrotnie nacisnąć ≣Ⓐ lub pociągnąć dźwignię kierunkowskazów jeden raz, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Jeśli aktywna jest funkcja doświetlania światłami drogowymi i światła drogowe są wyłączone, nacisnąć ≣Ⓐ jeden raz, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Pchnięcie dźwigni kierunkowskazów w celu ręcznego włączenia świateł drogowych również spowoduje wyłączenie funkcji doświetlania światłami drogowymi.

Sygnał świetlny w połączeniu z funkcją doświetlania światłami drogowymi

Włączenie sygnału świetlnego przez jednokrotne pociągnięcie dźwigni kierunkowskazów nie spowoduje wyłączenia funkcji doświetlania światłami drogowymi, gdy światła drogowe są wyłączone.

Włączenie sygnału świetlnego przez jednokrotne pociągnięcie dźwigni kierunkowskazów powoduje wyłączenie funkcji doświetlania światłami drogowymi, gdy światła drogowe są włączone.

Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów

Aby zapobiec oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka, układ poziomowania reflektorów jest regulowany automatycznie na podstawie danych o nachyleniu, mierzonych przy przedniej i tylnej osi, i zwiększaniu lub zmniejszaniu prędkości jazdy.

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

▷ 150.

Usterka w układzie reflektorów LED

W przypadku wykrycia usterki w układzie reflektorów LED zostaje wybrane fabryczne ustawienie zapobiegające oślepianiu pojazdów jadących z naprzeciwka. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Światła awaryjne

Włączane przez naciśnięcie ⚠.

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane są światła awaryjne.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu

dźwignia w górę : prawe kierunkowskazy
dźwignia w dół : lewe kierunkowskazy

Po przesunięciu dźwigni poza wyczuwalny punkt oporu następuje trwałe włączenie danego kierunkowskazu. Kierunkowskaz jest wyłączany podczas powrotu kierownicy do położenia pierwotnego.

W celu zasygnalizowania czynności takiej, jak np. zmiana pasa ruchu trzema błyśnięciami

kierunkowskazów, lekko przesunąć dźwignię, nie pokonując wyczuwalnego oporu, a następnie ją zwolnić.

W przypadku podłączenia przyczepy po naciśnięciu dźwigni do oporu, a następnie jej zwolnieniu kierunkowskazy migają sześć razy i zmienia się częstotliwość sygnału dźwiękowego.

W celu dłuższej sygnalizacji przesunąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu.

Aby ręcznie wyłączyć kierunkowskaz, przesunąć dźwignię w położenie wyjściowe.

Przednie światła przeciwmgielne

Włączane przez naciśnięcie .

Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie przednich świateł przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Tylne światło przeciwmgielne

Włączane przez naciśnięcie .

Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Przełącznik świateł w położeniu : tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi.

Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane, gdy ciągnięta jest przyczepa lub gdy do gniazda jest

podłączona wtyczka, np. w przypadku używania uchwytu rowerowego.

Światła pozycyjne

Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przestawić dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu świateł informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej odpowiedniego kierunkowskazu.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, można to jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników

Jasność następujących elementów oświetlenia można zmienić w pozycji **AUTO**, gdy czujnik światła wykrywa noc, bądź też w pozycji ≣D lub ≣D.

- podświetlenie wskaźników
- wyświetlacz informacyjny
- podświetlane przełączniki i elementy sterujące

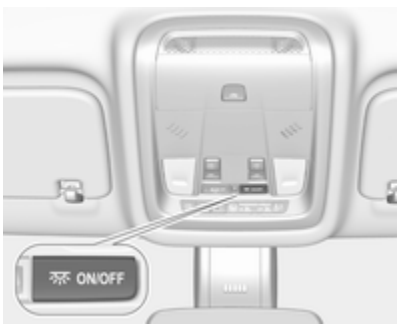
Nacisnąć, a następnie obrócić, aż do uzyskania wymaganej jasności.

Oświetlenie wnętrza

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.

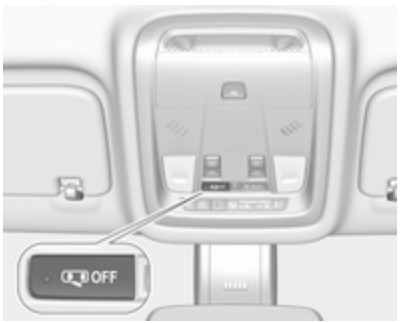
Uwaga
W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane jest oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny



nacisnąć ON/OFF : ręczne włączanie lampek oświetlenia wnętrza

nacisnąć OFF : lampki oświetlenia wnętrza nie włączają się automatycznie przy otwieraniu drzwi. Wyłączenie sygnalizuje dioda LED w przełączniku.

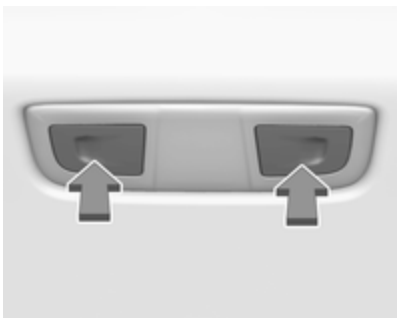


Oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny

Zapala się razem z przednią lampką oświetlenia wnętrza.

Lampki do czytania

Włączane/wyłączane przez naciśnięcie odpowiedniej lampki do czytania.



Na rysunku przedstawiona jest tylna lampka do czytania.

Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Światło punktowe zintegrowane w module oświetlenia wnętrza można włączyć, gdy włączone są reflektory.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą kluczyka elektronicznego, na krótki czas włączane są następujące światła:

- reflektory
- lampy oświetlenia pobocza w obu lusterkach zewnętrznych
- światła tylne
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- podświetlenie tablicy wskaźników
- oświetlenie wnętrza

Niektóre funkcje ułatwiające zlokalizowanie samochodu są dostępne tylko wtedy, gdy na zewnątrz jest ciemno.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po włączeniu zapłonu. Ruszanie ⇨ 18.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia**, ➧ **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 22.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- podświetlenie niektórych przełączników
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy
- światła w kieszeniach drzwiowych

Oświetlenie asekuracyjne

W chwili wyłączenia zapłonu włączają się następujące elementy oświetlenia:

- oświetlenie wnętrza
- podświetlenie tablicy wskaźników
- lampy oświetlenia pobocza w obu lusterkach zewnętrznych

Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Powyższa funkcja działa tylko wtedy, gdy jest ciemno. Jeśli w tym czasie zostaną otwarte drzwi kierowcy, włączy się dodatkowe podświetlenie elementów sterujących i klamki drzwi.

Oświetlenie otoczenia

Po opuszczeniu samochodu reflektory, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej oświetlają obszar wokół pojazdu i wyłączają się po upływie ustawionego czasu.

Uaktywnianie funkcji
Reflektory halogenowe

1. Wyłączyć zapłon.
2. Otworzyć drzwi kierowcy.
3. Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.
4. Zamknąć drzwi kierowcy.

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po dwóch minutach.

Światła gasną natychmiast po pociągnięciu dźwigni kierunkowskazów przy otworzonych drzwiach po stronie kierowcy.

Reflektory LED
Po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy włącza się oświetlenie otoczenia.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w menu personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia**, ➧ **Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 22.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Funkcja kontroli naładowania akumulatora pojazdu

Funkcja ta gwarantuje najdłuższą żywotność akumulatora pojazdu dzięki układowi ładowania z

kontrolowanym wydatkiem mocy, a także optymalnej dystrybucji mocy na urządzenia.

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu podczas jazdy, funkcjonowanie następujących układów jest automatycznie ograniczane w dwóch etapach, a ostatecznie są one wyłączane:

- nagrzewnica dodatkowa
- ogrzewana tylna i przednia szyba
- podgrzewane koło kierownicy
- podgrzewane lusterka
- podgrzewanie foteli
- wentylator

Na drugim etapie komunikat informujący o włączeniu funkcji oszczędzania energii pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wyłączanie oświetlenia

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji **161**
Dmuchawa 161
Klimatyzacja sterowana elektronicznie 165
Nagrzewnica dodatkowa 171
Kratki nawiewu powietrza **171**
Regulowane kratki nawiewu powietrza 171
Nieruchome kratki nawiewu powietrza 172
Obsługa okresowa **172**
Wloty powietrza 172
Okresowe włączanie klimatyzacji 173
Czynności serwisowe 173

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Dmuchawa

Na rysunku przedstawiono funkcje, które mogą być niedostępne dla danego pojazdu.

Obejmuje elementy sterujące:

- Prędkości dmuchawy ⌘
- Regulacja temperatury **TEMP**
- Rozdział powietrza
- Klimatyzacja **A/C**
- Usuwanie zaparowania i oblodzenia FRONT
- Recyrkulacja powietrza
- Powietrze z zewnątrz
- Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych REAR
- Ogrzewanie przedniej szyby
- Podgrzewanie foteli

Niektóre zmiany ustawień są krótko sygnalizowane na wyświetlaczu informacyjnym. Włączone funkcje są sygnalizowane przez diody LED w odpowiednich przyciskach.

Prędkości dmuchawy ⌘

Wyregulować przepływ powietrza, obracając ⌘ w położenie odpowiadające wymaganej prędkości.

w prawo : zwiększanie
w lewo : zmniejszanie

Regulacja temperatury TEMP

Wyregulować temperaturę, obracając **TEMP** w położenie odpowiadające wymaganej temperaturze.

strefa czerwona : cieplej
strefa niebieska : chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza

Nacisnąć:

- : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
- : do górnej części kabiny i foteli tylnych poprzez regulowane kratki nawiewu powietrza
- : do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu oraz na szybę przednią

Możliwe są ustawienia pośrednie.

Klimatyzacja A/C

Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziom zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Włączone chłodzenie może uniemożliwić uruchomienie funkcji Autostop. System stop-start ⇨ 179.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb

- Nacisnąć : dmuchawa automatycznie przełącza się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.

- Pokrętło temperatury **TEMP** ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- W razie potrzeby włączyć klimatyzację **A/C**.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby REAR.
- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby, jeśli jest dostępne.
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności usuwania zaparowania i oblodzenia ustawić najwyższą prędkość dmuchawy.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty FRONT, funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia FRONT.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk FRONT, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 179.

Recyrkulacja powietrza

Nacisnąć, aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza, zostanie to zasygnalizowane przez diodę LED.

Wybrać recyrkulację powietrza, aby wspomóc chłodzenie wnętrza lub zapobiec przedostawaniu się z zewnątrz nieprzyjemnych zapachów lub spalin.

Ponownie nacisnąć, aby wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza.

W wersji bez ogrzewanej przedniej szyby nacisnąć, aby wyłączyć recyrkulację powietrza. Tryb nawiewu powietrza z zewnątrz jest włączony.

⚠ Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary.

Tryb nawiewu powietrza z zewnątrz

Nacisnąć, aby włączyć tryb nawiewu powietrza z zewnątrz, zostanie to zasygnalizowane przez diodę LED.

Nacisnąć, aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Tryb nawiewu powietrza z zewnątrz jest wyłączony.

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia

Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujście gorącego powietrza.

- Włączyć klimatyzację **A/C**.
- Nacisnąć, aby włączyć układ recyrkulacji powietrza.
- Nacisnąć recyrkulacji powietrza.
- Pokrętło temperatury **TEMP** ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.
- Pokrętło dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Wersja z ogrzewaniem przedniej szyby

Jeśli pojazd jest wyposażony układ ogrzewania szyby przedniej, przycisk jest zastąpiony przez przycisk .

Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych

⇨ 43

Ogrzewanie przedniej szyby

⇨ 43

Podgrzewanie foteli

⇨ 55

Klimatyzacja sterowana elektronicznie

Dwustrefowy układ sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.

Na rysunku przedstawiono funkcje, które mogą być niedostępne dla danego pojazdu.

Obejmuje elementy sterujące:

- Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy
- Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera
- **CLIMATE** służy do wejścia do menu ustawień klimatyzacji w wyświetlaczu informacyjnym
- Zwiększanie i zmniejszanie prędkości dmuchawy
- **ON/OFF** lub OFF ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- Tryb pracy automatycznej **AUTO**
- Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie
- Usuwanie zaparowania i oblodzenia MAX
- Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych REAR
- Ogrzewanie przedniej szyby
- Podgrzewanie foteli
- Wentylowane fotele

Włączone funkcje są sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w odpowiednim elemencie sterującym.

Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Menu ustawień klimatyzacji CLIMATE

Ustawienia

- Rozdziału powietrza
- Prędkości dmuchawy
- Temperatury dla strony kierowcy i pasażera **23°**/**25°**
- Synchronizacji temperatury w dwóch strefach **SYNC**
- Klimatyzacji **ON/OFF**

mogą być uruchamiane ręcznie w menu ustawień klimatyzacji. Nacisnąć **CLIMATE**, aby wejść w menu, i dotknąć odpowiednich przycisków.

Menu ustawień klimatyzacji można również wyświetlić przez dotknięcie przycisku na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 129.

Zmiany ustawień za pomocą elementów sterujących są sygnalizowane w okienkach na wyświetlaczu informacyjnym.

Tryb pracy automatycznej AUTO

Ustawienia podstawowe dla regulacji automatycznej z maksymalnym komfortem:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością dmuchawy.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby umożliwić optymalizację rozdziału powietrza w trybie automatycznym.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności chłodzenia i usuwania zaparowania należy włączyć chłodzenie w menu ustawień klimatyzacji. Nacisnąć **Climate**, aby wejść w menu, a następnie dotknąć przycisku w celu włączenia klimatyzacji A/C.
- Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokrętła. Zalecana temperatura wynosi 22 °C. Temperatura pokazuje się

na krótko na wyświetlaczach obok pokręteł i w menu ustawień klimatyzacji.

- Tryb recyrkulacji powietrza powinien być wyłączony. Gdy tryb jest wyłączony, dioda LED w przycisku nie świeci.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, włączając poniższe funkcje w opisany sposób.

Prędkość dmuchawy

Nacisnąć górny przycisk, aby zwiększyć, lub dolny przycisk, aby zmniejszyć prędkość dmuchawy. Prędkość dmuchawy jest pokazywana w okienku na wyświetlaczu informacyjnym. Prędkość dmuchawy można również zmieniać za pomocą przycisków dotykowych na wyświetlaczu ustawień klimatyzacji. Nacisnąć **Climate**, aby wejść do menu.

Dłuższe wciśnięcie dolnego przycisku: następuje wyłączenie wentylatora i chłodzenia.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: nacisnąć **AUTO**.

Rozdział powietrza

Nacisnąć **Climate**, aby wejść do menu.

Dotknąć:

- : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
- : do górnej części kabiny i foteli tylnych poprzez regulowane kratki nawiewu powietrza
- : do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu oraz na szybę przednią

Aby powrócić do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza, nacisnąć **AUTO**.

Nastawianie temperatury

Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokrętła. Pokrętło po stronie pasażera zmienia temperaturę po jego stronie. Pokrętło po stronie kierowcy zmienia temperaturę po stronie kierowcy lub po obu stronach w zależności od tego, czy jest włączona synchronizacja **SYNC**. Zalecana temperatura wynosi 22 °C. Temperatura pokazuje się na wyświetlaczach obok pokręteł i w okienku na wyświetlaczu informacyjnym.

Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, układ klimatyzacji przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia pod warunkiem, że włączony jest przycisk chłodzenia **A/C**.

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi** klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga

Jeśli tryb **A/C** jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować uruchomienie silnika wyłączonego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

System stop-start ⇨ 179.

Synchronizacja temperatury w dwóch strefach SYNC

Nacisnąć **Climate**, aby wejść do menu. Dotknąć SYNC, aby połączyć ustawienie temperatury po stronie pasażera z ustawieniem temperatury po stronie kierowcy.

Regulacja za pomocą pokrętła po stronie pasażera powoduje wyłączenie synchronizacji.

Klimatyzacja A/C

Nacisnąć **Climate**, aby wejść w menu, a następnie dotknąć przycisku w celu włączenia lub wyłączenia klimatyzacji, odpowiednio A/C ON lub A/C OFF.

Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej określonego poziomu. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie

Nacisnąć , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

⚠ Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .

Automatyczna recyrkulacja powietrza

Czujnik wilgotności powietrza automatycznie włącza pobór powietrza zewnętrznego, jeśli wilgotność powietrza jest za wysoka.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb

- Nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- W razie potrzeby włączyć klimatyzację A/C ON w menu „Ustawienia klimatyzacji”, naciskając **Climate**.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby, jeśli jest dostępne.
- Aby powrócić do poprzedniego trybu, ponownie nacisnąć MAX, aby powrócić do trybu automatycznego, nacisnąć **AUTO**.

Uwaga
Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty MAX, funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia MAX.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk MAX, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 179.

Wyłączanie lub włączanie klimatyzacji sterowanej elektronicznie ON/OFF

Chłodzenie, wentylator i tryb automatyczny można wyłączyć, naciskając **ON/OFF**. Gdy system jest wyłączony, dioda LED w przycisku **ON/OFF** nie świeci.

Aby go włączyć, należy ponownie nacisnąć **ON/OFF** lub **AUTO**. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Wersja z ogrzewaniem przedniej szyby

Jeśli pojazd jest wyposażony układ ogrzewania szyby przedniej, przycisk **ON/OFF** jest zastąpiony przez przycisk .

Układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji są wtedy wyłączane przyciskiem OFF. Nacisnąć , aby je włączyć.

Ustawienia podstawowe

Poniższe ustawienia można zmienić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym:

- regulacja prędkości dmuchawy w trybie pracy automatycznej.
- ustawienia automatycznego ogrzewania szyby tylnej.
- ustawienia automatycznego usuwania zaparowania szyby przedniej
- ustawienia automatycznego podgrzewania foteli

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych

⇨ 43

Ogrzewanie przedniej szyby

⇨ 43

Podgrzewanie foteli

⇨ 55

Wentylowane fotele

⇨ 56

Nagrzewnica dodatkowa

Ogrzewacz powietrza

Układ Quickheat jest dodatkowym elektrycznym ogrzewaczem powietrza, który przyspiesza nagrzewanie powietrza w kabinie.

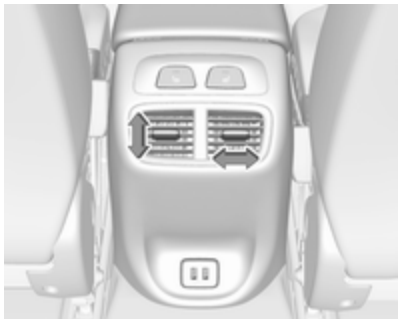
Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza

W trakcie chłodzenia musi być otwarta co najmniej jedna kratka nawiewu powietrza.

Rysunek przedstawia środkowe kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej.

Rysunek przedstawia zewnętrzne kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej.



Rysunek przedstawia kratki nawiewu powietrza dla tylnego pasażera.

Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, obróć kratki na bok.

⚠ Ostrzeżenie

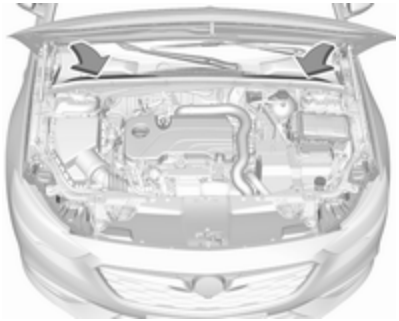
Do kratek nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Kabinowy filtr powietrza

Aby utrzymać maksymalną sprawność filtra, należy go regularnie wymieniać.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- kontrola układu ogrzewania
- kontrola szczelności
- kontrola pasków napędowych
- czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- kontrola wydajności
- sprawdzanie kabinowego filtra powietrza

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne **175**
Informacje praktyczne 175
Wykonywanie manewrów 175
Uruchamianie i prowadzenie **175**
Docieranie nowego samochodu 175
Przycisk zasilania 176
Opóźnione wyłączenie zasilania 177
Uruchamianie silnika 178
Odcinanie dopływu paliwa 179
System stop-start 179
Parkowanie 182
Gazy spalinowe **183**
Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym 183
Katalizator 184
AdBlue 185
Automatyczna skrzynia biegów . **188**
Manualna skrzynia biegów **193**
Układy jezdne **194**
Napęd na wszystkie koła 194
Hamulce **195**
Układ ABS 195
Hamulec postojowy 196
System Brake Assist 197
System Hill Start Assist 197
Układy kontroli jazdy **198**
Układ kontroli trakcji 198
Układ stabilizacji toru jazdy 199
Interaktywny układ jezdny 201
Systemy wspomagania kierowcy **204**
Automatyczna kontrola prędkości 204
Ograniczenie prędkości jazdy . 206
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości 208
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym 218
Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego 221
Wspomaganie hamowania awaryjnego 222
Przedni układ ochrony pieszych 226
Układ ułatwiający parkowanie . 228
Układ ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie 237
Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu 239
Układ widoku panoramicznego 241
Kamera wsteczna 244
Ostrzeżenie o pojeździe zbliżającym się z tyłu 246
System rozpoznawania znaków drogowych 248
Asystent pasa ruchu 253
Paliwo **255**
Paliwo do silników benzynowych 255
Paliwo do silników wysokoprężnych 257
Uzupełnianie paliwa 257
Zużycie paliwa, emisja CO_2 259
Hak holowniczy przyczepy **260**
Informacje ogólne 260
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą 261
Ciągnięcie przyczepy 261
Hak holowniczy 262
System stabilizacji przyczepy .. 264

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, działają wszystkie układy.

System stop-start ⇨ 179.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora. Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Używać tylko takich dywaników podłogowych, które pasują do wnęki i są mocowane za pomocą zaczepów po stronie kierowcy.

Wykonywanie manewrów

Jeśli wspomaganie układu kierowniczego nie działa ze względu na zatrzymanie silnika lub z powodu wadliwego działania układu, pojazdem można kierować, ale może wymagać to większego wysiłku.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

W okresie docierania zużycie paliwa i oleju silnikowego może być podwyższone.

Ponadto proces oczyszczania filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym może uruchamiać się częściej.

Filtr cząstek stałych ⇨ 183.

Funkcja Autostop może zostać wyłączona w celu umożliwienia ładowania akumulatora pojazdu.

Przycisk zasilania

Kluczyk elektroniczny musi znajdować się wewnątrz samochodu.

Tryb zasilania akcesoriów
Jednokrotnie nacisnąć **Engine Start/Stop** bez wciskania pedału sprzęgła i hamulca. Zaświeci się dioda LED w przycisku. Blokada kierownicy jest zwolniona i działają niektóre funkcje układu elektrycznego, zapłon jest wyłączony.

Tryb włączonego zapłonu
Nacisnąć **Engine Start/Stop** i przytrzymać przez sześć sekund bez wciskania pedału sprzęgła i hamulca. Zielona dioda LED w przycisku świeci, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa.

Uruchomienie silnika
Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop** przy:

- manualna skrzynia biegów: wciśniętym pedale sprzęgła,
- automatyczna skrzynia biegów: wciśniętym pedale hamulca i dźwigni zmiany biegów ustawionej w pozycji **P** lub **N.**

Uruchamianie silnika ⇨ 178.

Zapłon wyłączony
Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop** przy silniku wyłączonym przez funkcję Autostop lub przy pracującym silniku i zatrzymanym pojeździe. Automatyczna skrzynia biegów: zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop** bez wciskania pedału sprzęgła lub pedału hamulca w trybie włączonego zapłonu.

Jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy.

Awaryjne wyłączenie silnika podczas jazdy
Nacisnąć **Engine Start/Stop** i przytrzymać dłużej niż dwie sekundy lub krótko dwa razy w ciągu pięciu sekund ⇨ 178.

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy uaktywnia się automatycznie, gdy:

- Pojazd nie porusza się.
- Został wyłączony zapłon.
- Drzwi kierowcy są otwarte.

Aby zwolnić blokadę kierownicy, otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy oraz włączyć tryb zasilania akcesoriów lub bezpośrednio uruchomić silnik.

⚠Ostrzeżenie

W przypadku rozładowania akumulatora nie można zwolnić blokady kolumny kierownicy, w związku z czym zabronione jest holowanie samochodu, a także uruchamianie go przez holowanie lub za pomocą przewodów rozruchowych.

Obsługa pojazdów z układem elektronicznego kluczyka w razie awarii

W przypadku usterki kluczyka elektronicznego lub rozładowania baterii kluczyka elektronicznego, przy próbie uruchomienia silnika na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może pojawić się **Nie wykryto pilota (kluczyka)** lub **Wymień baterię w pilocie (kluczyku)**.

Otworzyć pokrywę środkowej konsoli przed dźwignią zmiany biegów. Umieścić poprzecznie kluczyk elektroniczny z przyciskami skierowanymi do góry w gnieździe nadajnika obok gniazdka zasilania, w sposób pokazany na ilustracji.

Z gniazda należy usunąć wszelkie inne przedmioty, np. inne kluczyki, transpondery, breloki, monety itp.

Wcisnąć pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) i nacisnąć **Engine Start/Stop**.

Aby wyłączyć silnik, ponownie nacisnąć **Engine Start/Stop**. Wyjąć kluczyk elektroniczny z gniazda nadajnika.

Takie rozwiązanie należy stosować tylko w nagłych wypadkach. Jak najszybciej wymienić baterię kluczyka elektronicznego ⇨ 20.

W celu odblokowania lub zablokowania drzwi, patrz usterka w układzie kluczyka elektronicznego ⇨ 23.

Opóźnione wyłączenie zasilania

Po wyłączeniu zapłonu, do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez 10 minut podtrzymywane jest zasilanie następujących układów elektrycznych:

- szyb otwieranych elektrycznie
- okno dachowe
- gniazdka zasilania

Uruchamianie silnika

Pojazdy z przyciskiem zasilania

Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop**: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z niewielkim opóźnieniem, do momentu uruchomienia silnika.

Aby wyłączyć silnik, gdy pojazd stoi w miejscu, krótko nacisnąć **Engine Start/Stop**. Automatyczna skrzynia biegów: zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 179.

Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨ 179.

Awaryjne wyłączenie silnika podczas jazdy

Jeśli wystąpi potrzeba wyłączenia silnika podczas jazdy w przypadku awarii, nacisnąć **Engine Start/Stop** na dłużej niż dwie sekundy lub krótko dwa razy w ciągu pięciu sekund.

⚠ Niebezpieczeństwo

Wyłączenie silnika podczas jazdy może spowodować utratę wspomagania układu hamulcowego i układu kierowniczego. Systemy wspomagania i poduszki powietrzne są wyłączone. Oświetlenie i światła hamowania zgasną. W związku z tym wyłączenie silnika i zapłonu podczas jazdy jest dopuszczalne tylko w sytuacji awaryjnej.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury -25 °C w przypadku silników wysokoprężnych lub -30 °C w przypadku silników benzynowych. Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator pojazdu. W temperaturach poniżej -30 °C automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez około pięć minut. Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Automatyczny układ rozruchowy

Ta funkcja kontroluje procedurę rozruchową silnika. Kierowca nie musi przytrzymywać wciśniętego przycisku **Engine Start/Stop**. Po chwilowym włączeniu układ przeprowadzi rozruch automatycznie aż do uruchomienia silnika. Ze względu na procedurę kontrolną, uruchomienie silnika następuje z lekkim opóźnieniem.

Mogą występować następujące przyczyny nieskutecznego rozruchu silnika:

- Pedał sprzęgła niewciśnięty (manualna skrzynia biegów).
- Pedał hamulca niewciśnięty lub dźwignia zmiany biegów w położeniu innym niż **P** lub **N** (automatyczna skrzynia biegów).
- Nastąpiło przekroczenie limitu czasu.

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

W zależności od warunków drogowych odcinanie dopływu paliwa może zostać wyłączone.

System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku.

Aktywacja

System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Wyłączanie

System stop-start można wyłączyć ręcznie, naciskając . Wyłączenie jest sygnalizowane zapaleniem się diody kontrolnej w przycisku.

Funkcja Autostop

Pojazdy z manualną skrzynią biegów
Funkcję Autostop można aktywować po zatrzymaniu pojazdu lub przy niskiej prędkości, do 14 km/h.

Aktywować konwencjonalną funkcję Autostop w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię w położeniu neutralnym.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

Ostrzeganie o przeszkodach

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Po uruchomieniu silnika wskazówka obrotomierza wskazuje obroty biegu jałowego.

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Warunki włączenia funkcji Autostop
System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie.
- Pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Akumulator pojazdu jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie.
- Silnik jest rozgrzany.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka.
- Temperatura spalin nie jest za wysoka, np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika.
- Temperatura otoczenia wynosi ponad -5 °C.
- Układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające.
- Funkcja automatycznego oczyszczania filtra cząstek stałych nie jest włączona.
- Pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop.

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop. Więcej szczegółów podano w rozdziale dotyczącym ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 161.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy na autostradzie włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe.

Docieranie nowego samochodu ⇨ 175.

Zabezpieczenie akumulatora pojazdu przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

Konwencjonalny ponowny rozruch

Wszystkie silniki są wyposażone w konwencjonalną funkcję ponownego rozruchu.

Wcisnąć pedał sprzęgła bez wciskania pedału hamulca w celu ponownego uruchomienia silnika.

W pojazdach z silnikiem z opóźnionym ponownym rozruchem konwencjonalny ponowny rozruch jest możliwy wyłącznie bez wciskania pedału hamulca.

Opóźniony ponowny rozruch

Oprócz konwencjonalnej funkcji ponownego rozruchu wszystkie silniki są wyposażone w funkcję opóźnionego ponownego rozruchu. Opóźniony ponowny rozruch jest aktywny tylko na nachyleniach nieprzekraczających 5%.

- Wcisnąć pedał hamulca.
- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Wybrać pierwszy bieg.
- Zwolnić pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Zwolnić pedał hamulca lub przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w położenie **N** lub **P**, aby ponownie uruchomić silnik.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start:

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie.
- Zostanie otwarta pokrywa silnika.

- Zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Temperatura silnika będzie za niska.
- Poziom naładowania akumulatora pojazdu spadnie poniżej określonej wartości.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające.
- Pojazd będzie prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu.
- Układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika.
- Układ klimatyzacji zostanie włączony ręcznie.

Jeżeli pokrywa silnika nie będzie całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Pociągnąć przełącznik Ⓟ i przytrzymać przez około jedną sekundę oraz sprawdzić, czy świeci lampka kontrolna Ⓟ.

  Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony, jeśli świeci się lampka kontrolna Ⓟ ⇨ 114.
- Wyłączyć silnik.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, przed wyłączeniem zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skręcić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

  Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skręcić w kierunku krawężnika.
- Zamknąć szyby i okno dachowe.
- Wyłączyć zapłon za pomocą przycisku zasilania. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Zablokować pojazd za pomocą przycisku na klamce drzwi.

Włączyć autoalarm ⇨ 34.

- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 267.

Przestroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował napełnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym

Proces automatycznego czyszczenia

Filtr ten usuwa szkodliwe cząstki stałe ze spalin. Wyposażony jest w funkcję automatycznego czyszczenia, która uaktywnia się samoczynnie podczas jazdy bez podania jakiejkolwiek informacji. Czyszczenie odbywa się okresowo przez spalenie cząstek sadzy w wysokiej temperaturze. Procedura ta jest przeprowadzana automatycznie w określonych warunkach jezdnych i trwa maksymalnie 25 minut. Zazwyczaj jej czas trwania wynosi od siedmiu do 12 minut. W tym czasie funkcja Autostop nie jest dostępna, a zużycie paliwa może być wyższe. Ponadto z układu wydechowego może się wydobywać nietypowy zapach i dym.

Układ wymaga czyszczenia

W niektórych sytuacjach, np. podczas pokonywania krótkich odcinków, samoistne oczyszczenie filtra nie jest możliwe.

Jeśli wymagane jest czyszczenie filtra, a wcześniejsze warunki jazdy nie umożliwiały przeprowadzenia czyszczenia automatycznego, zostanie to wskazane przez lampkę i komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Lampka z komunikatem ostrzegawczym są wyświetlane, gdy filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Lampka z komunikatem ostrzegawczym migają, gdy filtr cząstek stałych osiągnął maksymalny poziom napełnienia. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Aktywowanie procesu samooczyszczania

Aby uruchomić proces czyszczenia, należy kontynuować jazdę, utrzymując obroty silnika na poziomie 2000 obr./min przez czas jednej minuty. W razie potrzeby należy zredukować bieg. Czyszczenie filtra cząstek stałych rozpocznie się automatycznie.

Czyszczenie filtra trwa krócej w przypadku jazdy z wyższą prędkością obrotową silnika i z większym obciążeniem.

Lampka kontrolna gaśnie po zakończeniu samooczyszczania. Kontynuować jazdę do czasu, aż operacja samooczyszczania zakończy się.

Przestroga

Jeśli procedura czyszczenia zostanie przerwana, występuje duże niebezpieczeństwo poważnej awarii silnika.

Przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe

Jeśli z jakiegoś powodu przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe, zaświeci się lampka , a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy. Moc silnika może zostać ograniczona. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przestroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach ⇨ 255, ⇨ 324 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt

długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

AdBlue

Informacje ogólne

Selektywna redukcja katalityczna (BlueInjection) to technologia umożliwiająca znaczne zmniejszenie zawartości tlenków azotu w spalinach. Efekt ten jest osiągany poprzez wtryskiwanie wodnego roztworu mocznika do układu wydechowego. Amoniak wydzielający się z roztworu reaguje ze znajdującymi się w spalinach gazowymi tlenkami azotu (NO_x), przetwarzając je na azot i wodę.

Ten płyn jest oznakowany jako AdBlue ®. Jest to nietoksyczna, niepalna, bezbarwna i bezwonna ciecz składająca się w 32% z mocznika i w 68% z wody.

⚠ Ostrzeżenie

Chronić oczy i skórę przed kontaktem z AdBlue.

W przypadku przedostania się do oczu lub na skórę spłukać wodą.

Przestroga

Unikać kontaktu AdBlue z powierzchniami lakierowanymi.

W przypadku kontaktu spłukać wodą.

AdBlue zamarza w temperaturze około -11 °C. Dzięki wyposażeniu pojazdu w podgrzewacz AdBlue redukcja szkodliwych składników spalin jest możliwa również w niskich temperaturach. Podgrzewacz AdBlue działa automatycznie.

Typowe zużycie AdBlue wynosi około dwa litry na 1000 km, ale może być wyższe w zależności od warunków jazdy (np. duży ładunek lub holowanie).

Zbiornik AdBlue

Zbiornik jest wyposażony w czujnik stykowy poziomu roztworu, który wykrywa, że w zbiorniku pozostało około pięciu litrów roztworu. Komunikaty ostrzegawcze wyświetlają się tylko wtedy, gdy objętość jest niższa od tej wartości progowej. Objętość zbiornika ⇨ 331.

Ostrzeżenia o niskim poziomie

W zależności od obliczonej odległości możliwej do przejechania przy wykorzystaniu pozostałego w zbiorniku roztworu AdBlue (obliczonego zasięgu na roztworze AdBlue) na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się

różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.

Pierwsze możliwe ostrzeżenie to **Zasięg na AdBlue: 2400 km**.

To ostrzeżenie pokaże się krótko razem z obliczonym zasięgiem. Jazdę można kontynuować bez żadnych ograniczeń.

System przechodzi na następny poziom ostrzeżenia, gdy zasięg spadnie poniżej 1750 km. Komunikat z aktualnym zasięgiem wyświetla się zawsze po włączeniu zapłonu i wymaga potwierdzenia ⇨ 120. Uzupełnić AdBlue zanim system przejdzie na następny poziom ostrzeżenia.

Gdy zasięg na roztworze AdBlue jest mniejszy od 900 km, na przemian wyświetlają się poniższe komunikaty i nie można ich wyłączyć:

- **Niski poziom AdBlue Uzupełnij teraz**
- **Rozruch silnika niemożliwy za 900 km**.

Dodatkowo nieprzerwanie miga lampka kontrolna .

Uwaga
W przypadku dużego zużycia AdBlue na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ostrzeżenie to może wyświetlić się bez uprzednich etapów ostrzegawczych.

System przechodzi na ostatni poziom ostrzeżenia, gdy zbiornik AdBlue jest pusty. Ponowne uruchomienie silnika jest niemożliwe. Na przemian wyświetlają się poniższe komunikaty i nie można ich wyłączyć:

- **Zbiornik AdBlue pusty Uzupełnij teraz**
- **Silnik nie uruchomi się**.

Dodatkowo nieprzerwanie miga lampka kontrolna .

Przy aktywnej blokadzie rozruchu silnika zostanie wyświetlony następujący komunikat:

Wlej AdBlue aby uruchomić pojazd.

Należy całkowicie napełnić zbiornik roztworem AdBlue. W przeciwnym razie ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Ostrzeżenia dotyczące wysokiego poziomu emisji spalin

Jeśli ilość emitowanych spalin wzrośnie powyżej określonej wartości, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawią się ostrzeżenia podobne do ostrzeżeń dotyczących zasięgu.

Zostaną wyświetlone monity o skontrolowanie układu wydechowego, a po nich pojawi się informacja o aktywacji blokady ponownego rozruchu silnika. Ograniczenia te wynikają z obowiązujących wymogów prawnych.

Skontaktować się ze stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

Napełnianie zbiornika AdBlue

Przestroga

Należy stosować wyłącznie AdBlue zgodny z europejskimi normami DIN 70 070 i ISO 22241-1.

Nie używać dodatków.

Nie rozcieńczać AdBlue.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu selektywnej redukcji katalitycznej.

Uwaga

W przypadku gdy na stacji paliwowej nie jest dostępny dystrybutor z dyszą dla samochodów osobowych, do uzupełniania roztworu należy używać wyłącznie butelek lub kanistrów z AdBlue z uszczelnionym adapterem, aby zapobiec rozlaniu lub przelaniu roztworu oraz wydobywaniu się oparów ze zbiornika. AdBlue w butelkach lub kanistrach jest dostępny w wielu stacjach paliwowych i można go kupić np. u dealerów Opel i w innych punktach sprzedaży detalicznej.

Ponieważ AdBlue ma ograniczoną trwałość, przed uzupełnieniem należy sprawdzić datę ważności produktu.

Uwaga

System wykrywa uzupełnienie AdBlue tylko wtedy, gdy wspomniany powyżej czujnik stykowy poziomu roztworu jest aktywny.

Jeśli tankowanie AdBlue nie zostanie wykryte:

1. Poprowadzić pojazd przez 10 minut bez przerwy, utrzymując przez cały czas prędkość powyżej 20 km/h.
2. Jeśli tankowanie AdBlue zostanie wykryte, ograniczenia dotyczące zasilania AdBlue znikną.

Jeśli tankowanie AdBlue nadal nie zostanie wykryte, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli poziom AdBlue musi zostać uzupełniony w temperaturze poniżej -11 °C, układ może nie wykryć wlania AdBlue. W takiej sytuacji należy zaparkować pojazd w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest wyższa, i odczekać, aż AdBlue przejdzie w stan ciekły.

Uwaga

Podczas odkręcania korka zabezpieczającego z wlewu może dojść do uwolnienia oparów amoniaku. Nie wdychać oparów ze względu na ostry zapach. Opary nie działają szkodliwie przez drogi oddechowe.

Zbiornik AdBlue powinien być całkowicie napełniony. Należy to zrobić, jeśli jest już wyświetlony komunikat ostrzegawczy dotyczący blokady ponownego rozruchu silnika.

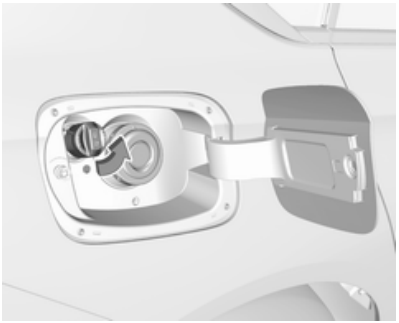
Pojazd musi być zaparkowany na równej nawierzchni.

Króciec wlewu roztworu AdBlue znajduje się pod klapką wlewu paliwa, z tyłu pojazdu, po prawej stronie.

Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu.

1. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.
2. Zamknąć wszystkie drzwi, aby zapobiec przedostaniu się oparów amoniaku do wnętrza pojazdu.

3. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie ⇨ 257.



4. Odkręcić nasadkę zabezpieczającą z króćca wlewowego.
5. Otworzyć kanister AdBlue.
6. Zamocować jeden koniec węża na kanistrze, a drugi wkręcić w otwór wlewowy.
7. Podnieść kanister i przytrzymać aż do opróżnienia lub aż przestanie wypływać z niego roztwór. Może to potrwać do pięciu minut.
8. Postawić kanister na ziemi, aby opróżnić wąż; poczekać 15 sekund.
9. Odkręcić i zdjąć wąż z otworu wlewowego.
10. Założyć korek zabezpieczający i obrócić go w prawo do momentu zablokowania.

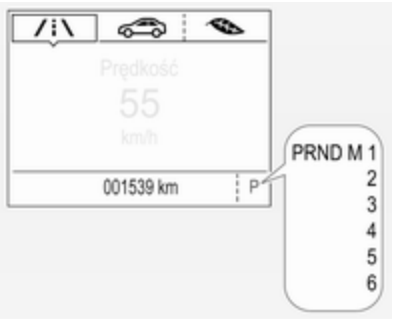
Uwaga
Kanister do uzupełniania AdBlue należy wyrzucać zgodnie z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska. Węża można użyć ponownie po przepłukaniu, zanim wyschnie roztwór AdBlue.

Automatyczna skrzynia biegów

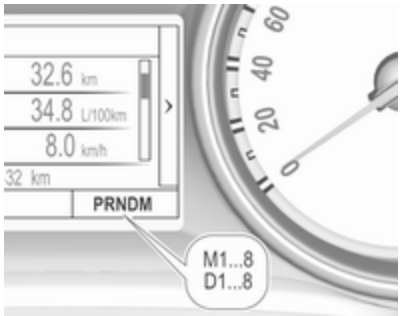
Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

W trybie manualnym można przełączać biegi, stukając dźwignię zmiany biegów w kierunku **+** lub **-** bądź pociągając manetki przy kierownicy.

Wyświetlacz skrzyni biegów



Na ilustracjach pokazano różne wersje.



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie pracy automatycznej program jazdy jest wskazywany przez **D**.

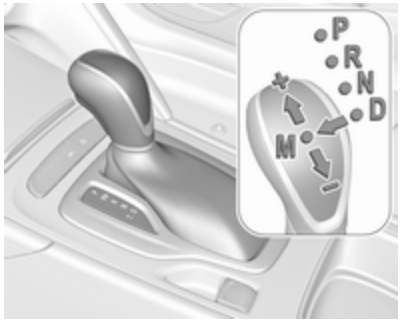
W trybie manualnym pokazywany jest symbol **M** i numer wybranego biegu.

Symbol **R** oznacza bieg wsteczny.

Symbol **N** oznacza położenie neutralne.

Symbol **P** oznacza położenie parkowania.

Dźwignia zmiany biegów



P : położenie parkowania, koła są zablokowane, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu
R : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu
N : położenie neutralne
D : tryb pracy automatycznej
M : tryb manualny
+ : włączenie wyższego biegu w trybie manualnym
− : włączenie niższego biegu w trybie manualnym

Dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w pozycji **P** i można ją przestawić tylko przy włączonym zapłonie, wciśniętym przycisku zwalniającym na dźwigni i wciśniętym pedale hamulca.

Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, świeci się lampka kontrolna.

Gdy dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu **P** w momencie wyłączania zapłonu, miga lampka kontrolna.

W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** nacisnąć przycisk zwalniający.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu dźwigni w położenie **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednoczesne wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg (patrz tryb manualny).

Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

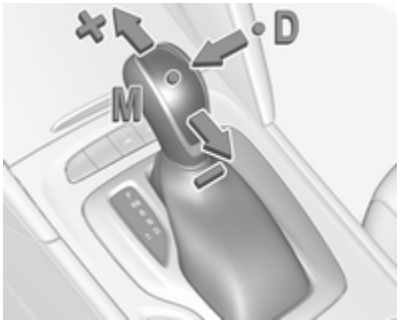
Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu dźwigni zmiany biegów na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

Parkowanie

Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Tryb manualny

Dźwignia zmiany biegów



Przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji **D** w lewo w położenie **M**.

Tryb manualny **M** można włączyć z położenia **D** w każdej sytuacji drogowej i przy każdej prędkości.

Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w górę w kierunku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół w kierunku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Wybrany bieg wyświetli się w tablicy wskaźników.

Manetki przy kierownicy

Przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji **D** w lewo w położenie **M**.

Tryb manualny **M** można włączyć z położenia **D** w każdej sytuacji drogowej i przy każdej prędkości.

Ręcznie wybrać bieg, pociągając manetki przy kierownicy.

Pociągnąć prawą manetkę **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

Pociągnąć lewą manetkę **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Kilkakrotne pociągnięcia pozwalają na pominięcie biegów.

Wybrany bieg wyświetli się w tablicy wskaźników.

Tymczasowy tryb manualny w trybie jazdy D

Ręczne zmiany biegów za pomocą manetek są również możliwe w trybie automatycznym **D**. Po zdefiniowanym czasie od zakończenia operacji ręcznej zmiany biegów, skrzynia biegów przełącza się z powrotem w tryb automatyczny **D**.

Aby przerwać tryb manualny i wrócić do **D**, należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Nacisnąć manetkę **+** na 1 sekundę.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo, w tryb manualny i z powrotem w pozycję **D**.

Jeśli pojazd nie porusza się i silnik pracuje na obrotach jałowych, skrzynia biegów pozostaje w tymczasowym trybie ręcznym. Przełącza się na tryb automatyczny, gdy na określony czas zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia i nie będą używane manetki do przełączania biegów przy kierownicy.

Informacje ogólne

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie ręcznym, przy pracy silnika na wysokich obrotach nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy z wyjątkiem aktywacji funkcji wymuszonej redukcji biegu.

Sygnalizacja zmiany biegu

Gdy zalecana jest zmiana biegu w celu obniżenia zużycia paliwa, pojawia się symbol ▲ lub ▼ wraz z odpowiednią cyfrą.

Sygnalizacja zmiany biegu pojawia się tylko w trybie manualnym.

Elektroniczne programy jazdy

- Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.
- W trybie sportowym (SPORT) zmiana biegów następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika (jeśli nie jest włączony układ automatycznej kontroli prędkości). Tryb sportowy (SPORT) ⇨ 201.
- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.
- Podczas ruszania na ośnieżonej, oblodzonej lub innego rodzaju śliskiej nawierzchni układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów umożliwia kierowcy ręczne wybranie pierwszego, drugiego lub trzeciego biegu.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia poniżej zapadki wymuszonej redukcji biegu powoduje maksymalne przyspieszenie nawet w trybie manualnym. Skrzynia biegów przełącza się na niższy bieg w zależności od prędkości obrotowej silnika i przełącza się na wyższy bieg przy wysokich obrotach silnika.

Zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeśli w wyniku działania wysokiej temperatury zewnętrznej lub sportowego stylu jazdy dojdzie do przegrzania przekładni, może nastąpić tymczasowe ograniczenie dostępnego momentu obrotowego i maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Usterka

W przypadku usterki na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

6-biegowa automatyczna skrzynia biegów: elektroniczny układ sterowania skrzyni biegów włącza tylko czwarty bieg; 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów: elektroniczny układ sterowania skrzyni biegów włącza tylko trzeci bieg. Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Przerwa w dopływie prądu

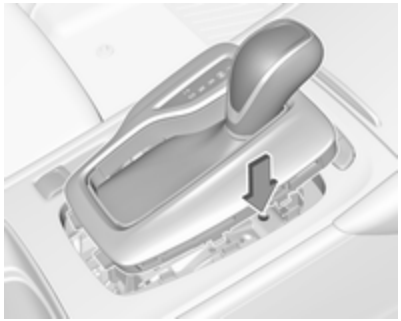
W przypadku braku zasilania (wystąpienia przerwy w dopływie prądu) dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**. Kluczyka zapłonu nie można wyjąć z wyłącznika zapłonu.

Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora pojazdu, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨ 307.

Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora pojazdu, należy odblokować dźwignię zmiany biegów. W tym celu.

1. Włączyć hamulec postojowy.

2. Odłączyć ramkę dźwigni zmiany biegów od konsoli środkowej. Wcisnąć palec do wykończonego skórą gniazda za dźwignią zmiany biegów i popchnąć ramkę w górę. Obrócić ramkę w lewo.



3. Włożyć niewielki długopis lub śrubokręt w otwór przy dźwigni zmiany biegów. Nacisnąć długopis lub śrubokręt pionowo w dół i przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **P**. Jeśli dźwignia ponownie znajdzie się w tym położeniu, zostanie ponownie zablokowana. Przyczynę przerwy w dopływie prądu należy usunąć w warsztacie.
4. Zamocować pokrywę dźwigni zmiany biegów do konsoli środkowej.

Manualna skrzynia biegów

W celu wybrania biegu wstecznego wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie nacisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Nie dopuszczać do niepotrzebnego poślizgu sprzęgła.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Gdy przez określony czas wykrywany jest poślizg sprzęgła, zmniejszana jest moc silnika. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Zwolnić sprzęgło.

Przestroga
Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Sygnalizacja zmiany biegu ⇨ 115.

System stop-start ⇨ 179.

Układy jezdne

Napęd na wszystkie koła

Napęd na wszystkie koła polepsza właściwości jezdne oraz stabilność pojazdu i pomaga osiągnąć najlepszą możliwą przyczepność niezależnie od nawierzchni drogi. Układ ten jest zawsze włączony i nie można go wyłączyć.

Moment obrotowy jest rozdzielany bezstopniowo na koła osi przedniej i osi tylnej aż do równego podziału (50%:50%). W niektórych warunkach jazdy np. podczas jazdy ze stałą prędkością układ napędu na wszystkie koła przekazuje minimalny moment w celu uzyskania mniejszego zużycia paliwa. Ponadto sterowanie rozdzielaniem momentu napędowego między kołami tylnymi odbywa się w zależności od dynamiki pojazdu i rodzaju nawierzchni.

Jest to możliwe, ponieważ układ napędu na wszystkie koła jest wyposażony w dwa sprzęgła, po jednym z każdej strony.

Dla uzyskania optymalnej wydajności układu, opony wszystkich kół powinny mieć taki sam stopień zużycia.

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat serwisowy dotyczący napędu, działanie układu może być ograniczone (lub może być całkowicie wyłączony w niektórych przypadkach, tj. włączony jest tylko napęd na przednią oś). Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Holowanie pojazdu ⇨ 309.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna ⓘ ⇨ 114.

Wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 222.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, co może być słyszalne.

Lampka kontrolna (ABS) ⇨ 115.

Adaptacyjne światła hamowania

Podczas hamowania z maksymalną siłą wszystkie trzy światła hamowania migają w trakcie działania układu ABS.

Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

⚠ Ostrzeżenie

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić stan hamulca postojowego. Lampka kontrolna Ⓟ musi świecić się światłem ciągłym.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Włączanie podczas postoju pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

Pociągnąć przełącznik Ⓟ i przytrzymać przez co najmniej jedną sekundę, aż lampka kontrolna Ⓟ zacznie świecić światłem ciągłym i nastąpi włączenie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 115. Hamulec postojowy sterowany elektrycznie działa automatycznie z odpowiednią siłą hamującą.

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić stan hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Lampka kontrolna Ⓟ ⇨ 115.

Elektryczny hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Nie należy załączać elektrycznego hamulca postojowego zbyt często przy wyłączonym silniku, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Wyłączanie

Włączyć zapłon. Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie wcisnąć przełącznik Ⓟ.

Funkcja ruszania

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Naciśnięcie pedału sprzęgła a następnie lekkie zwolnienie pedału sprzęgła i lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik Ⓟ zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Włączenie **D** a następnie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik Ⓟ zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Dynamiczne hamowanie podczas jazdy

Gdy przełącznik Ⓟ jest trzymany pociągnięty podczas jazdy, układ hamulca postojowego sterowanego

elektrycznie będzie hamował pojazd, lecz nie nastąpi całkowite, statyczne włączenie tego hamulca.

Funkcja hamowania dynamicznego jest wyłączana od razu po zwolnieniu przełącznika Ⓟ.

Włączanie automatyczne

Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów i adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, gdy system zatrzyma pojazd na dłużej niż dwie minuty.

System zwalnia hamulec postojowy automatycznie po ruszeniu pojazdu.

Sprawdzenie działania

Gdy pojazd nie porusza się, elektryczny hamulec postojowy może włączyć się automatycznie. Służy to sprawdzeniu systemu.

Usterka

Włączenie trybu awaryjnego hamulca sterowanego elektrycznie jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki ⓘ i komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Włączanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: pociągnąć i przytrzymać przełącznik Ⓟ przez ponad pięć sekund. Świecenie kontrolki Ⓟ sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Zwalnianie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: nacisnąć i przytrzymać przełącznik Ⓟ przez ponad dwie sekundy. Zgaśnięcie kontrolki Ⓟ sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest wyłączony.

Lampka kontrolna Ⓟ miga: hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub zwolniony. Gdy miganie kontrolki nie ustępuje, zwolnić i ponownie spróbować włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia.

Zadziałanie systemu Brake Assist można rozpoznać po pulsowaniu pedału hamulca i większym oporze pedału hamulca podczas jego wciskania.

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System zapobiega stoczeniu się pojazdu podczas ruszania na wzniesieniach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez dwie sekundy.

Hamulce są zwalniane automatycznie w chwili, gdy pojazd rusza z miejsca.

Układy kontroli jazdy

Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) wchodzi w skład układu stabilizacji toru jazdy (ESC).

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ kontroli trakcji jest włączany przy każdym uruchomieniu silnika, po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Podczas działania układu kontroli trakcji miga lampka .

⚠ Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna ▷ 116.

Wyłączanie

Układ TC można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany: krótko nacisnąć OFF.

Lampka kontrolna świeci.

Wyłączenie układu TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Gdy układ TC zostanie wyłączony, układ ESC pozostanie aktywny, lecz z wyższym progiem zadziałania.

W celu ponownego włączenia TC należy jeszcze raz nacisnąć OFF. Włączenie układu jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ kontroli trakcji jest uaktywniany automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/ nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.

Układ ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji (TC). Zapobiega on poślizgowi kół napędzanych.

Funkcja zmiennego rozdziału momentu obrotowego przekazuje moment w odpowiednich proporcjach na koła napędzane przed zadziałaniem układu ESC. Podczas pokonywania zakrętu koła po stronie wewnętrznej są hamowane indywidualnie. Moment obrotowy silnika przenoszony jest na koło napędzane po stronie zewnętrznej. Zmniejsza to tendencję samochodu do podsterowności i poprawia przyczepność przy szybkim pokonywaniu zakrętów.

Układ ESC jest włączany przy każdym uruchomieniu silnika, po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Podczas działania układu ESC miga lampka .

⚠ Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna ⛐ ⇨ 116.

Wyłączanie

Układy ESC i TC można wyłączyć:

- nacisnąć przycisk ⛐ i przytrzymać przez co najmniej pięć sekund: układy ESC i TC zostaną wyłączone. Zaświecą się lampki 🛇 i ⛐ oraz pojawią komunikaty stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

- Aby wyłączyć tylko układ TC, krótko nacisnąć przycisk ⛐: układ TC zostanie wyłączony, lecz układ ESC pozostanie aktywny. Zaświeci się lampka 🛇. Wyłączenie układu TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku ⛐. Jeśli wcześniej wyłączono układ TC, zostaje włączony zarówno układ TC, jak i ESC. Gdy układy TC i ESC zostają włączone, lampki 🛇 i ⛐ gasną.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ ESC jest uaktywniany automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna ⛐ zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Interaktywny układ jezdny

Układ Flex Ride

Układ jezdny Flex Ride umożliwia kierowcy wybór trybu jazdy:

- Tryb SPORT: nacisnąć **SPORT** – zapala się dioda.
- Tryb TOUR: nacisnąć **TOUR** – zapala się dioda.
- Tryb AUTO: **SPORT** ani **TOUR** nie jest wciśnięty, żadna dioda nie świeci.

Tryb SPORT lub TOUR wyłącza się poprzez ponowne naciśnięcie odpowiedniego przycisku.

W każdym z trybów układ Flex Ride dostosowuje działanie następujących układów elektronicznych:

- elektronicznego układu amortyzacji
- układu sterowania pedału przyspieszenia
- elektronicznego sterowania wspomaganiem układu kierowniczego
- automatycznej skrzyni biegów
- adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości
- napędu na wszystkie koła
- wzbogacania brzmienia silnika
- motywu zestawu wskaźników

Tryb SPORT (sportowy)

Ustawienia układów są dostosowywane do bardziej sportowego stylu jazdy:

- Tłumienie amortyzatorów jest ustawione tak, aby poprawić własności jezdne i zwrotność.
- Silnik szybciej reaguje na zmiany położenia pedału przyspieszenia.
- Wspomaganie układu kierowniczego staje się bardziej sportowe.
- Punkty zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów są zoptymalizowane pod kątem jazdy sportowej.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest dostosowany do bardziej sportowego stylu jazdy.
- Napęd na wszystkie koła ułatwia aktywny sportowy styl jazdy pojazdu.
- Układ wzbogacania brzmienia silnika wzmacnia sportowy charakter dźwięku silnika słyszany we wnętrzu pojazdu.
- Motyw zestawu wskaźników zmienia się na sportowy.

Tryb TOUR (podróżny)

W trybie TOUR ustawienia systemów są dopasowane do wygodnego stylu jazdy.

- Tłumienie amortyzatorów jest ustawione tak, aby zwiększyć komfort jazdy.
- Obracanie kierownicy wymaga mniejszej siły.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest dostosowany do bardziej zrelaksowanego stylu jazdy.

Tryb AUTO

Wszystkie ustawienia systemów są zaprogramowane na wartości standardowe zoptymalizowane pod kątem codziennej jazdy (tryb domyślny). To jest w pełni adaptacyjny tryb, dopasowujący systemy zarówno do ustawień komfortowych, jak i sportowych, w zależności od stylu i warunków jazdy.

Adaptacyjny układ kontroli trybu jazdy

W każdym, ręcznie wybranym trybie jazdy SPORT,TOUR lub AUTO układ kontroli trybu jazdy (DMC) w sposób ciągły wykrywa i analizuje warunki jazdy i styl jazdy kierowcy. W razie potrzeby DMC automatycznie dostosowuje amortyzację i układ kierowniczy do występujących warunków.

Jeśli przykładowo w trybie AUTO są aktywne normalne ustawienia i DMC wykrywa sportową jazdę, automatycznie zmienia ustawienia systemów na sportowe i utrzymuje je, dopóki kierowca nie anuluje wyboru sportowej amortyzacji lub sportowego układu kierowniczego w **Ustawienia trybu sportowego**.

Jeśli natomiast przykładowo aktywne są ustawienia komfortowe w trybie TOUR i podczas jazdy po krętej drodze konieczne będzie gwałtowne, silne hamowanie, układ DMC wykryje dynamiczny stan pojazdu i zmieni ustawienia zawieszenia z powrotem na normalne (domyślne), aby zwiększyć stabilność pojazdu.

Gdy parametry jazdy lub dynamiczny stan pojazdu powrócą do stanu wyjściowego, układ DMC zmienia ustawienia na wybrane wcześniej.

Menu wizualizacji układu Flex Ride

Na 8-calowym wyświetlaczu informacyjnym menu wizualizacji układu Flex Ride można wyświetlić, dotykając na ekranie. Na tej stronie wyświetla się wybrany tryb jazdy i aktywna konfiguracja.

Ustawienia systemu dla trybu sportowego są podświetlone na czerwono, dla trybu komfortowego na niebiesko i dla trybu normalnego na żółto.

Ponadto, przez wybranie odpowiedniego przycisku na wyświetlaczu informacyjnym, w menu wizualizacji można wyświetlić personalizację czułości adaptacyjnego trybu AUTO oraz personalizację funkcji trybu Sport.

Personalizacja czułości trybu AUTO

Kierowca może zmieniać czułość adaptacyjnego trybu AUTO na trzech poziomach, za pośrednictwem menu wizualizacji układu Flex Ride.

- Normalna: ustawienia domyślne.
- Czułość sportowa: przy jeździe sportowej układy szybciej zmieniają ustawienia na sportowe.
- Czułość komfortowa: przy jeździe ekonomicznej układy szybciej zmieniają ustawienia na komfortowe.

Ponadto można wyłączyć każdą adaptację układu kontroli trybu jazdy.

Menu wizualizacji układu Flex Ride wyświetla się po naciśnięciu na 8-calowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać **Ustawienia trybu autom.** i zmienić odpowiednie ustawienia.

Ustawienia można również zmienić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym, ➧ **Ustawienia** ⇨ 136.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień trybu sportowego

Kierowca może zmieniać ustawienia trybu SPORT za pomocą menu wizualizacji układu Flex Ride.

Menu wizualizacji układu Flex Ride wyświetla się po wybraniu trybu SPORT lub po naciśnięciu na 8-calowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać **Ustawienia trybu sportowego** i wybrać odpowiednie ustawienia.

Ustawienia można również zmienić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym, ➧ **Ustawienia** ⇨ 136.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Systemy wspomagania kierowcy

⚠ Ostrzeżenie

Zadaniem systemów wspomagania kierowcy jest służenie mu pomocą, a nie zastępowanie go.

Kierowca musi całkowicie panować na pojazdem i ponosi on pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.

Korzystając z systemów wspomagania kierowcy, należy zawsze uwzględniać bieżącą sytuację drogową i przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkość od ok. 30 km/h do maksymalnej prędkości pojazdu. W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Układu nie można włączyć podczas jazdy na pierwszym biegu.

Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Na ilustracjach pokazano różne wersje.

Lampka kontrolna ⏲ ⇨ 119.

Włączanie

Nacisnąć ⏲; lampka kontrolna ⏲ w zestawie wskaźników zapala się na biało.

Aktywacja

Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętło w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna na zestawie wskaźników zaświeci się na zielono. Na wyświetlaczu Midlevel i Uplevel świeci na zielono i pokazuje się ustawiona prędkość. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Automatyczna kontrola prędkości pozostaje aktywna podczas zmiany biegów.

Zwiększanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętło w położeniu **RES/+** lub krótko obracać w położenie **RES/+**: prędkość wzrasta w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Można również przyspieszyć do żądanej prędkości i zapamiętać prędkość jazdy, obracając przełącznik w położenie **SET/-**.

Zmniejszanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętło w położeniu **SET/-** lub krótko obracać w położenie **SET/-**: prędkość maleje w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Wyłączanie

Nacisnąć ; lampka kontrolna w zestawie wskaźników zapala się na biało.

Na wyświetlaczu Midlevel lub Uplevel zmienia kolor na biały.

Automatyczna kontrola prędkości jest nieaktywna, ale nie jest wyłączona. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:

- Prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h.
- Prędkość jazdy spadnie o ponad 25 km/h poniżej ustawionej prędkości.

- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.
- Pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na kilka sekund.
- Dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.
- Prędkość obrotowa silnika spadnie do bardzo niskiego poziomu.
- Uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Zostanie włączony hamulec postojowy.
- Jednoczesne naciśnięcie **RES/+** i pedału hamulca powoduje wyłączenie automatycznej kontroli prędkości i usunięcie zapisanej prędkości.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Obrócić pokrętło w położenie **RES/+** przy prędkościach jazdy powyżej 30 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Wyłączanie

Nacisnąć – lampka kontrolna na zestawie wskaźników zgaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Układ automatycznej kontroli prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie wyłączony zapłon lub naciśnięty przycisk w celu aktywowania ogranicznika prędkości.

Ograniczenie prędkości jazdy

Ogranicznik prędkości zapobiega przekroczeniu ustawionej maksymalnej prędkości jazdy.

Prędkość maksymalną można ustawić przy prędkości ponad 25 km/h do 200 km/h.

Kierowca może przyspieszyć do ustawionej prędkości maksymalnej, ale nie może jej przekroczyć. W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia prędkość ta może zostać chwilowo przekroczona.

Ustawiona prędkość maksymalna jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnego kierowcy, gdy ogranicznik jest aktywny.

Aktywacja

Na ilustracjach pokazano różne wersje.

Nacisnąć ☏, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zapala się ☏.

Jeśli wcześniej został aktywowany układ automatycznej kontroli prędkości, w chwili aktywacji ogranicznika prędkości zostanie on wyłączony, a lampka kontrolna ⏲ zgaśnie.

Ustawianie ograniczenia prędkości

Przyspieszyć do żądanej prędkości i krótko obrócić pokrętło w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana jako prędkość maksymalna.

Na wyświetlaczu w wersji Baselevel pokazuje się ☏ i ograniczenie prędkości.

Na wyświetlaczu Midlevel i Uplevel ☏ zmienia kolor na zielony.

Zmiana ograniczenia prędkości

Przy aktywnym ograniczniku prędkości przytrzymać lub krótko obrócić pokrętło w położenie **RES/+** lub **SET/-**, aby odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość maksymalną.

Przekraczanie ograniczenia prędkości

Jeśli ograniczenie prędkości zostanie przekroczone bez ingerencji kierowcy, wskazanie prędkości będzie migać na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i będzie słychać sygnał dźwiękowy.

W sytuacji awaryjnej istnieje możliwość przekroczenia ograniczenia prędkości przez wciśnięcie pedału przyspieszenia mocno prawie do podłogi. W takim przypadku nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Zwolnić pedał przyspieszenia, a funkcja ogranicznika prędkości zostanie ponownie włączona po uzyskaniu prędkości jazdy niższej niż wartość ograniczenia.

Wyłączanie

Nacisnąć ⏲: ograniczenie prędkości jazdy zostaje zdezaktywowane i pojazd porusza się bez ograniczenia prędkości.

Na wyświetlaczu w wersji Baselevel zapisane ograniczenie prędkości pokazuje się w nawiasach.

Na wyświetlaczu Midlevel lub Uplevel ⛐ zmienia kolor na biały.

Ponadto pojawia się odpowiedni komunikat.

Ograniczenie prędkości jazdy jest nieaktywne, ale nie jest wyłączone. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.

Przywracanie ograniczenia prędkości

Obrócić pokrętło w położenie **RES/+**. Zapisane ograniczenie prędkości zostanie przywrócone i będzie wyświetlane bez nawiasów na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wyłączanie

Nacisnąć ⛐ – wskazanie ograniczenia prędkości znika z wyświetlacza informacyjnego kierowcy. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Ogranicznik prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie naciśnięty przycisk ⛐ w celu aktywowania układu automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

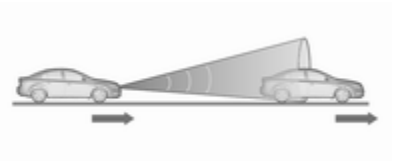
Wyłączenie zapłonu również powoduje wyłączenie ogranicznika prędkości, ale nastawiona prędkość zostaje zapamiętana do następnego włączenia ogranicznika.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości to udoskonalony konwencjonalny tempomat wyposażony w dodatkową funkcję utrzymywania określonej odległości od pojazdu poprzedzającego.

Układ adaptacyjny automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu podczas zbliżania się do wolniej poruszającego się samochodu. Następnie dostosowuje prędkość, utrzymując wybraną odległość od pojazdu jadącego z przodu. Prędkość pojazdu jest zwiększana i zmniejszana tak, aby podążać za pojazdem poprzedzającym, przy czym ustawiona prędkość nie jest przekraczana. Układ może w ograniczonym stopniu włączać hamulce, powodując zapalenie się świateł hamowania.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać ustawioną prędkość wyższą od 30 km/h dla pojazdu z manualną skrzynią biegów. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów system może zahamować aż do całkowitego zatrzymania pojazdu i ruszyć pojazdem z miejsca.



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykorzystuje czujniki radarowe i kamerę do wykrywania pojazdów z przodu. Jeśli na tym samym torze jazdy nie jest wykrywany żaden pojazd,

adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości działa jak konwencjonalny tempomat.

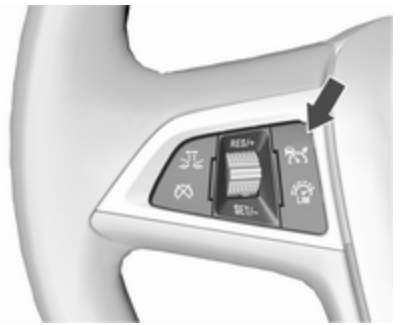
Korzystanie z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości jest zalecane głównie na długich, prostych odcinkach drogi, takich jak autostrady lub drogi krajowe o stałym natężeniu ruchu. Układu nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Lampka kontrolna ⇨ 119, ⇨ 119.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca w dalszym ciągu ma pełną kontrolę nad pojazdem, ponieważ naciśnięcie pedału hamulca, pedału przyspieszenia lub przycisku anulowania jest traktowane priorytetowo względem ustawień adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Włączanie



Na ilustracjach pokazano różne wersje.

Nacisnąć , aby włączyć adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się symbol .

Włączanie przez ustawienie prędkości

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości można włączyć przy prędkości powyżej 25 km/h, a w pojazdach z manualną skrzynią biegów – przy prędkości powyżej 30 km/h. Górne ograniczenie prędkości wynosi 180 km/h.

Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętło w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy jest wyświetlany symbol adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego i ustawienie prędkości.

Pedał przyspieszenia można zwolnić. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości pozostaje aktywny podczas zmiany biegów.

Tymczasowe anulowanie ustawionej prędkości

Zawsze istnieje możliwość przekroczenia aktualnie ustawionej prędkości poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ wznawia jazdę z wybranym odstępem w przypadku wykrycia z przodu wolniej poruszającego się pojazdu. Jeśli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, układ wznawia jazdę ze stałą prędkością zapisaną w pamięci.

Po włączeniu adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zmniejsza prędkość lub włącza hamulce, gdy wykrywa pojazd z przodu, który porusza się wolniej lub znajduje się bliżej niż wynosi wybrana odległość od pojazdu poprzedzającego.

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia, nastąpi wyłączenie automatycznego hamowania przez system. W celu poinformowania kierowcy na wyświetlaczu informacyjnym na krótko pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Zwiększanie prędkości

Przy włączonym adaptacyjnym układzie automatycznej kontroli prędkości obrócić pokrętło w stronę RES/+ i przytrzymać, aby zwiększyć prędkość w sposób ciągły w dużych odstępach, lub kilkakrotnie obrócić pokrętło w stronę RES/+, aby zwiększyć prędkość w małych odstępach.

Aktualną prędkość jazdy można zapisać i utrzymać, naciskając pedał przyspieszenia i jednocześnie obracając pokrętło w stronę SET/-.

Zmniejszanie prędkości

Przy włączonym adaptacyjnym układzie automatycznej kontroli prędkości obrócić pokrętło w stronę SET/- i przytrzymać, aby zmniejszyć prędkość w sposób ciągły w dużych odstępach, lub kilkakrotnie obrócić pokrętło w stronę SET/-, aby zmniejszyć prędkość w małych odstępach.

Aktualną prędkość jazdy można zapisać i utrzymać, naciskając pedał przyspieszenia i jednocześnie obracając pokrętło w stronę SET/-.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Jeśli układ jest włączony, lecz nieaktywny, należy obrócić pokrętło w stronę RES/+ przy prędkości powyżej 25 km/h, aby wznowić jazdę z prędkością zapisaną w pamięci.

Adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

Adaptacyjny układ automatycznej pełnej kontroli prędkości utrzymuje poniższa odległość za wykrywanym pojazdem i zmniejsza prędkość tak, aby zatrzymać się za tym pojazdem.

W przypadku krótkiego zatrzymania się pojazdu poprzedzającego adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości automatycznie ruszy bez udziału kierowcy. W razie konieczności nacisnąć RES/+ lub pedał przyspieszenia w celu wznowienia działania adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Jeśli pojazd poprzedzający zatrzymał się na dłużej, a następnie rusza do przodu, zaczyna migać zielony wskaźnik pojazdu poprzedzającego i włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy w celu przypomnienia kierowcy o sprawdzeniu ruchu drogowego przed przywróceniem działania.

Gdy pojazd poprzedzający odjeżdża, w celu wznowienia działania adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości należy nacisnąć RES/+ lub pedał przyspieszenia. Jeśli pojazd zatrzyma się na ponad pięć minut lub kierowca otworzy drzwi i odepnie pas bezpieczeństwa, automatycznie włączy się hamulec postojowy sterowany elektrycznie, aby unieruchomić pojazd. Zaświeci się lampka kontrolna Ⓟ. Aby zwolnić hamulec postojowy sterowany elektrycznie, nacisnąć pedał przyspieszenia. Hamulec postojowy sterowany elektrycznie ⇨ 196

⚠ Ostrzeżenie

Gdy adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości jest nieaktywny lub jego ustawienia są anulowane, pojazd nie będzie dłużej zatrzymywany i może ruszyć. Kierowca powinien być zawsze przygotowany do ręcznego włączenia hamulca, aby unieruchomić pojazd.

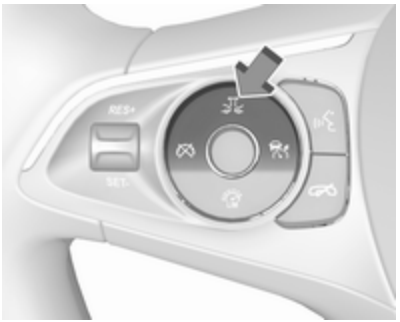
Nie wolno opuszczać pojazdu unieruchomionego przez adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję parkowania **P** i wyłączyć zapłon.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

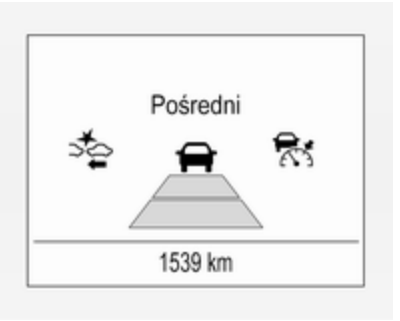
Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykrywa wolniej poruszający się pojazd na tym samym torze jazdy,

dostosowuje prędkość, tak aby zachować wybrany przez kierowcę odstęp od tego pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia odległości od pojazdu poprzedzającego: blisko, średnia odległość, daleko.



Nacisnąć ⊀ – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ponownie nacisnąć ⊀, aby zmienić ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego. Ustawienie pokazuje się również w wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Wybrane ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego jest oznaczane przez pełne pasy odległości na stronie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

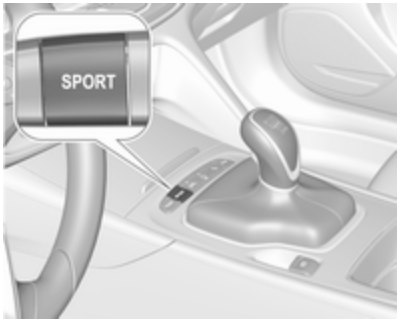
Należy pamiętać, że ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego jest również używane jako ustawienie czułości systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 218.

Przykład: Jeśli zostanie wybrane ustawienie 3 (daleko), kierowca jest ostrzegany wcześniej o niebezpieczeństwie kolizji, także wtedy, gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest nieaktywny lub wyłączony.

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych. Odległość od poprzedzającego pojazdu musi być dostosowana lub należy wyłączyć system, jeśli wymagają tego warunki.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości w trybie sportowym



W pojazdach z trybami jazdy Flex Ride kierowca może nieznacznie zwiększyć przyspieszenie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, gdy wybrany jest tryb sportowy.

Wykrywanie pojazdu z przodu

Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, wyświetlona zostaje zielona lampka kontrolna ostrzegająca o pojeździe z przodu. Zasięg czujników wynosi od 25 do 150 metrów w zależności od prędkości pojazdu.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 218.

Jeśli ten symbol nie wyświetla się lub świeci przez krótki czas, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie reagować na pojazdy z przodu.

Wyłączanie

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje dezaktywowany przez kierowcę, gdy:

- Zostanie naciśnięty .
- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.
- Pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na dłużej niż cztery sekundy.
- Dźwignia automatycznej skrzyni biegów zostanie przesunięta w położenie **N**.

Układ jest również automatycznie dezaktywowany, gdy:

- Prędkość pojazdu wzrasta ponad 190 km/h lub spada poniżej 25 km/h, w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów zwalnia on do zatrzymania, bez wyłączania układu przez pięć minut.
- Działa układ kontroli trakcji lub zostaje wyłączony.
- Działa układ stabilizacji toru jazdy lub zostaje wyłączony.

- Przez ok. minutę na drodze nie ma żadnych pojazdów i na poboczach nie są wykrywane żadne obiekty. W takiej sytuacji czujnik nie odbiera żadnego echa odbitego od przeszkód i może zasygnalizować, że jest przesłonięty.
- System wspomagania hamowania awaryjnego włącza hamulce.
- Jazda na stromych wzniesieniach.
- Czujnik radarowy jest przesłonięty przez warstwę lodu lub wodę.
- W czujniku, kamerze, silniku lub układzie hamulcowym zostanie wykryta usterka.
- Hamulce są zbyt gorące.

Dodatkowo, w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów system automatycznie wyłącza się (adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości), gdy:

- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.
- Pojazd został zatrzymany przez układ na dłużej niż pięć minut.
- Pojazd się zatrzymał, pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty i otwarto drzwi kierowcy.

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostanie zdezaktywowany, lampka kontrolna zmienia kolor z zielonego na biały i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się wyskakujące okienko z komunikatem.

Zapamiętana prędkość będzie utrzymywana.

Gdy system nie jest aktywny, ale nie jest wyłączony, w pojeździe z wyświetlaczem w wersji Midlevel na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zapamiętana prędkość pokazuje się w nawiasach.

Gdy system nie jest aktywny, ale nie jest wyłączony, w pojeździe z wyświetlaczem w wersji Uplevel symbol adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości zmienia kolor z zielonego na biały.

⚠ Ostrzeżenie

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje dezaktywowany, kierowca natychmiast musi przejąć pełną kontrolę nad hamowaniem i przyspieszaniem.

Wyłączanie

Nacisnąć , aby wyłączyć adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Symbol na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy gaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Wyłączenie zapłonu również powoduje wyłączenie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości i usunięcie zapamiętanej prędkości.

Uwaga kierowcy

- Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na zakrętach lub górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ może on „gubić” pojazd poruszający się z przodu i wykrywać go ponownie dopiero po pewnym czasie.
- Nie korzystać z układu na drogach śliskich, ponieważ może on powodować nagłe zmiany w przyczepności kół (poślizg kół), co może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.
- Nie korzystać z układu podczas opadów deszczu, śniegu i na drogach silnie zapylonych, ponieważ czujnik radarowy może zostać pokryty warstwą wody, kurzu, lodu lub śniegu. W następstwie może dojść do ograniczenia pola widzenia lub całkowitego przesłonięcia czujnika. Jeśli czujnik zostanie przesłonięty, należy wyczyścić jego osłonę.

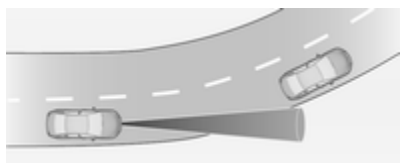
Ograniczenia układu

⚠ Ostrzeżenie

Uruchamiane przez system hamowanie automatyczne nie obejmuje gwałtownego hamowania i poziom hamowania może nie być wystarczający do uniknięcia kolizji.

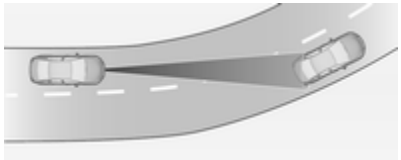
- Po nagłej zmianie pasa ruchu układ wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie. Z tego względu po wykryciu nowego pojazdu układ może przyspieszyć zamiast hamować.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie sygnalizuje obecności pojazdów nadjeżdżających.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie uwzględnia pieszych ani zwierząt podczas hamowania i ruszania.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości uwzględnia zatrzymane pojazdy tylko przy małej prędkości.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas holowania przyczepy.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na drogach o nachyleniu przekraczającym 10%.

Zakręty



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości oblicza przewidywany tor jazdy na podstawie pomiarów siły odśrodkowej. Przewidywany tor jazdy uwzględnia bieżącą charakterystykę zakrętu, ale nie obejmuje jego dalszego przebiegu. Układ może „gubić" aktualnie wykrywany pojazd poprzedzający lub wykrywać pojazd który nie znajduje się na tym samym pasie ruchu. Taka sytuacja może mieć miejsce podczas wejścia w zakręt lub wychodzenia z niego, a także gdy zmienia się promień łuku drogi. Jeśli układ przestaje wykrywać pojazdy poprzedzające, lampka kontrolna gaśnie.

Jeśli siła odśrodkowa na zakręcie jest zbyt duża, układ nieznacznie zmniejsza prędkość pojazdu. Stosowana siła hamowania nie daje jednak gwarancji, że pojazd nie wypadnie z zakrętu. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie zmniejszenie wybranej prędkości przed wejściem w zakręt oraz za ogólne dostosowywanie prędkości do rodzaju drogi i obowiązujących ograniczeń prędkości.

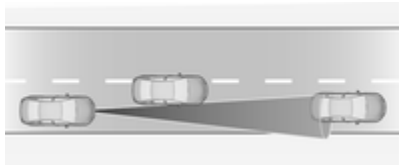


Autostrady

Na autostradach należy dostosować ustawienie prędkości do sytuacji panującej na drodze oraz warunków pogodowych. Należy zawsze uwzględniać ograniczone pole widzenia adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, ograniczony poziom hamowania oraz pewne opóźnienie, z jakim układ ustala, czy dany pojazd znajduje się na tym samym torze jazdy, czy nie. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie zmniejszyć prędkości pojazdu na tyle szybko, by uniknąć kolizji ze znacznie wolniej poruszającym się samochodem lub po zmianie pasa ruchu. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy pojazd porusza się z dużą prędkością lub gdy widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne.

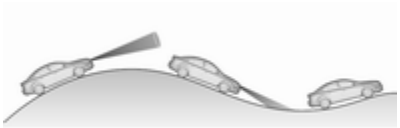
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może „zgubić" pojazd poprzedzający podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej i przyspieszyć do ustawionej prędkości. Z tego względu przed wjazdem lub zjazdem z autostrady należy zmniejszyć ustawioną prędkość.

Zmiany toru jazdy



Jeśli inny pojazd wjedzie na ten sam tor jazdy, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykryje ten pojazd dopiero wtedy, gdy znajdzie się on na środku tego toru jazdy. Należy być przygotowanym na ewentualną reakcję i wcisnąć pedał hamulca, jeśli wymagane jest bardziej intensywne hamowanie.

Jazda na wzniesieniach i ciągnięcie przyczepy



⚠ Ostrzeżenie

Nie należy korzystać z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas jazdy po drogach w terenie górzystym.

Skuteczność układu podczas jazdy na wzniesieniach zależy od prędkości pojazdu, jego obciążenia, natężenia ruchu drogowego oraz nachylenia jezdni. Podczas jazdy na wzniesieniach układ może nie wykrywać pojazdu na tym samym torze jazdy. Na stromych wzniesieniach w celu utrzymania prędkości może być konieczne użycie pedału przyspieszenia. W trakcie zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne użycie hamulców w celu utrzymania lub ograniczenia prędkości.

Należy pamiętać, że włączenie hamulców powoduje dezaktywację układu.

Zespół czujnika radarowego

Zespół czujnika radarowego jest zamontowany za kratą chłodnicy lub poniżej emblematu marki.

⚠ Ostrzeżenie

Czujnik radarowy został precyzyjnie skalibrowany na etapie produkcji. Dlatego też jeśli dojdzie do zderzenia czołowego, należy zaprzestać używania układu. Czujnik znajdujący się za przednim zderzakiem mógł się przemieścić i może działać nieprawidłowo, nawet jeśli zderzak wygląda na nieuszkodzony. Po wypadku należy udać się do warsztatu w celu sprawdzenia i skorygowania położenia czujnika adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Ustawienia

Ustawienia można zmienić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**, ➧ **Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Usterka

Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie działa z powodu wystąpienia czynników przejściowych (np. przesłonięcia czujnika przez lód, przegrzania hamulców lub manewrowania z małą prędkością) lub jeśli wystąpił trwały błąd systemowy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zostaje wyświetlony komunikat.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym

System ostrzegania o zderzeniu czołowym pomaga uniknąć kolizji czołowej lub ograniczyć jej skutki.

Jeśli pojazd jest wyposażony w konwencjonalny układ automatycznej kontroli prędkości, do wykrywania bezpośrednio poprzedzającego samochodu, który znajduje się na drodze pojazdu, system ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystuje przednią kamerę w przedniej szybie.

Jeśli pojazd jest wyposażony w adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości, do wykrywania bezpośrednio poprzedzającego samochodu, który znajduje się na drodze pojazdu, system ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystuje czujnik radarowy i kamerę przednią.

Wykrycie pojazdu poprzedzającego jest sygnalizowane lampką kontrolną .

Jeśli pojazd zbyt szybko zbliża się do bezpośrednio poprzedzającego go samochodu, zostaje uruchomione ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się ostrzeżenie.

Ponadto kierowca jest powiadamiany przez migający pasek z czerwonych diod LED lub symbol, który pokazuje się na wyświetlaczu na szybie przedniej w polu widzenia kierowcy.

Warunkiem koniecznym jest uaktywnienie ostrzeżenia o zderzeniu czołowym w menu personalizacji ustawień ⇨ 136.

Aktywacja

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wyposażony w kamerę przednią wykrywa pojazdy w odległości do 60 metrów i działa automatycznie przy każdej prędkości wyższej od prędkości marszu.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wyposażony w czujnik radarowy wykrywa pojazdy w odległości do 150 metrów i działa automatycznie przy każdej prędkości wyższej od prędkości marszu.

Ostrzeganie kierowcy

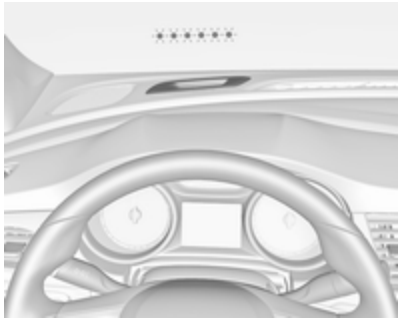
Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, w zestawie wskaźników zaświeci się na zielono lampka kontrolna ostrzegająca o pojeździe z przodu. W pojazdach z wyświetlaczem na szybie przedniej, lampka wyświetla się na szybie przedniej.

Lampka kontrolna zmienia kolor na żółty, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu staje się zbyt mała.

Przestroga

Kolor tej lampki kontrolnej nie ma związku z wymaganą przez obowiązujące przepisy ruchu drogowego odległością od poprzedzającego pojazdu. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za stałe utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, warunkami pogodowymi i drogowymi itp.

Gdy czas do potencjalnej kolizji z pojazdem z przodu spadnie do zbyt niskiej wartości i kolizja jest bliska, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się symbol ostrzeżenia o zderzeniu i kierowca jest informowany o niebezpieczeństwie przez migający czerwony pasek świetlny z diodami LED lub symbol wyświetlany na szybie przedniej w polu widzenia kierowcy.



Jednocześnie włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Wcisnąć pedał hamulca i obrócić kierownicą, jeśli jest to wymagane w danej sytuacji.

Wybór czułości systemu

Nacisnąć lub , aby ustawić czułość systemu na bliski, średni lub daleki zasięg.

Po pierwszym naciśnięciu przycisku na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się bieżące ustawienie. Dodatkowe naciśnięcia przycisku powodują zmianę tego ustawienia. Wybrane ustawienie obowiązuje do czasu, aż zostanie zmienione. Czas zadziałania systemu ostrzegania zależy od prędkości pojazdu. Im szybciej porusza się pojazd, tym wcześniej pojawi się ostrzeżenie. Podczas

wybierania czasu zadziałania systemu należy uwzględnić natężenie ruchu drogowego i warunki pogodowe.

Należy pamiętać, że ustawienie czułości określające czas zadziałania systemu jest również używane przez adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jako ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego. W związku z tym zmiana ustawienia czułości systemu powoduje jednoczesną zmianę ustawienia odległości od pojazdu poprzedzającego w adaptacyjnym układzie automatycznej kontroli prędkości.

Wyłączanie

Układ można wyłączyć w menu personalizacji ustawień, ⇨ 136.

Jeśli system ostrzegania o zderzeniu czołowym został wyłączony, przy kolejnym włączeniu zapłonu czułość systemu zostanie ustawiona na „średnią odległość”.

Po wyłączeniu zapłonu zostanie zapisane ostatnie wybrane ustawienie.

Informacje ogólne

⚠ Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześnie, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Ograniczenia systemu

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym jest przeznaczone wyłącznie do ostrzegania przed pojazdami, ale może również reagować na inne obiekty.

W poniższych sytuacjach system ostrzegania o zderzeniu czołowym może nie wykryć pojazdu poprzedzającego lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy w nocy.

- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- Czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki.

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego wyświetla odległość od poprzedzającego, poruszającego się pojazdu. Kamera przednia w szybie przedniej służy do wykrywania odległości od pojazdu bezpośrednio poprzedzającego. Jest aktywny przy prędkości powyżej 40 km/h.

Gdy z przodu jest wykrywany pojazd poprzedzający, odległość jest wyświetlana w postaci sekund na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Na wyświetlaczu w wersji Baselevel wybrać menu **Info** za pomocą przycisku **MENU** na dźwigni kierunkowskazów i obrócić pokrętło regulacyjne w celu wybrania strony wskaźnika odległości od pojazdu poprzedzającego, ⇨ 120

Na wyświetlaczu w wersji Midlevel lub Uplevel wybrać menu **Info** za pomocą przycisków na kierownicy i nacisnąć ∇ w celu wybrania wskaźnika odległości od pojazdu poprzedzającego ⇨ 120.

Minimalna pokazywana odległość wynosi 0,5 s.

Jeśli z przodu nie ma żadnego pojazdu lub jeśli znajduje się on poza zasięgiem układu wskaźnika, wyświetlane są dwie kreski: -.- s.

Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, na tej stronie, zamiast ustawienia odległości od poprzedzającego pojazdu, wyświetla się ustawienie czułości ostrzegania. ⇨ 208.

Ograniczenia systemu

Działanie czujnika wskaźnika odległości od poprzedzającego pojazdu jest ograniczone w następujących przypadkach:

- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Czujnik jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Wspomaganie hamowania awaryjnego pomaga ograniczyć skutki czołowego zderzenia z pojazdem, pieszym lub przeszkodą oraz obrażenia ciała, gdy kolizji nie można już uniknąć przez naciskanie pedału hamulca lub manewrowanie kierownicą. Przed włączeniem wspomagania hamowania awaryjnego kierowca jest ostrzegany przez układ ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 218 lub przedni układ ochrony pieszych ⇨ 226.

System wykorzystuje różne dane wejściowe (np. z czujnika kamery, czujnika radarowego, wartość ciśnienia w układzie hamulcowym, prędkość pojazdu) w celu obliczenia prawdopodobieństwa wystąpienia zderzenia czołowego.

⚠ Ostrzeżenie

Korzystanie z systemu nie zwalnia kierowcy z obowiązku uważnej jazdy i obserwacji obszaru przed pojazdem. Jego funkcja ogranicza się do działania dodatkowego w celu zmniejszenia prędkości pojazdu przed kolizją.

System może nie reagować na zwierzęta. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.

Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

Funkcjonowanie

Jeśli pojazd jest wyposażony tylko w kamerę przednią, wspomaganie hamowania awaryjnego działa przy włączonym biegu do jazdy do przodu od prędkości marszu do 85 km/h.

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik radarowy, wspomaganie hamowania awaryjnego działa przy włączonym biegu do jazdy do przodu przy każdej prędkości wyższej od prędkości marszu.

Warunkiem koniecznym jest aktywowanie ostrzeżenia o zderzeniu czołowym z systemem kamery przedniej w menu personalizacji ustawień ⇨ 136.

System obejmuje:

- układ przygotowania do hamowania
- automatyczne hamowanie awaryjne
- przedni układ śledzenia ze wspomaganiem hamowania
- inteligentny system Brake Assist (tylko z czujnikiem radarowym)
- przedni układ ochrony pieszych

Układ przygotowania do hamowania

W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego lub pieszego z prędkością wskazującą na prawdopodobieństwo zderzenia, układ przygotowania do hamowania nieznacznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym. Pozwala to na skrócenie czasu reakcji hamulców w przypadku ręcznego lub automatycznego włączenia hamowania.

Dzięki temu układ hamulcowy pozostaje w stanie gotowości, skracając czas do rozpoczęcia hamowania.

Jeśli pojazd jest wyposażony tylko w kamerę przednią, system działa do prędkości 80 km/h.

Automatyczne hamowanie awaryjne

Powyższa funkcja w ograniczonym stopniu automatycznie włącza hamulce po aktywacji układu przygotowania do hamowania i bezpośrednio przed wystąpieniem zderzenia, aby ograniczyć prędkość pojazdu w chwili kolizji lub zapobiec wypadkowi. W zależności od sytuacji pojazd może automatycznie hamować ze średnią lub dużą intensywnością. To automatyczne hamowanie przednich kół może występować tylko po wykryciu poprzedzającego pojazdu sygnalizowanym przez wskaźnik pojazdu poprzedzającego ⇨ 218. W pojazdach z przednim układem ochrony pieszych, po wykryciu pieszego przed pojazdem, sygnalizowanym przez wskaźnik pieszego przed pojazdem, może włączyć się automatyczne hamowanie.

Jeśli pojazd jest wyposażony tylko w kamerę przednią, system działa do prędkości 80 km/h.

Poniżej prędkości 40 km/h funkcja może włączyć hamowanie z pełną intensywnością.

W celu uniknięcia ewentualnego zderzenia automatyczne hamowanie awaryjne może zmniejszyć prędkość pojazdu aż do całkowitego zatrzymania. W takim przypadku, w celu unieruchomienia pojazdu system automatycznego hamowania awaryjnego może włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Aby go zwolnić, należy nacisnąć przycisk hamulca postojowego sterowanego elektrycznie lub mocno wcisnąć pedał przyspieszenia.

⚠ Ostrzeżenie

Automatyczne hamowanie awaryjne jest funkcją przygotowującą pojazd do nagłego zderzenia i nie jest przeznaczone do zapobiegania kolizjom. Nie wolno polegać na tym systemie podczas hamowania

pojazdem. Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego nie działa poza roboczym zakresem prędkości i reaguje tylko na wykryte pojazdy i pieszych.

Przedni układ śledzenia ze wspomaganiem hamowania

Uzupełnieniem układu przygotowania do hamowania i funkcji automatycznego hamowania awaryjnego jest przedni układ śledzenia ze wspomaganiem hamowania, który zwiększa czułość systemu Brake Assist. W związku z tym lekkie naciśnięcie pedału hamulca powoduje natychmiastowe gwałtowne hamowanie. Układ ten pomaga kierowcy w szybszym i bardziej intensywnym hamowaniu przed wystąpieniem nieuchronnej kolizji.

Jeśli pojazd jest wyposażony tylko w kamerę przednią, system działa do prędkości 85 km/h.

⚠ Ostrzeżenie

Wspomaganie hamowania awaryjnego nie umożliwia silnego hamowania bez interwencji kierowcy ani nie pozwala na automatyczne uniknięcie kolizji. Zadaniem systemu jest ograniczenie prędkości pojazdu przed zderzeniem. Może on nie reagować na zwierzęta. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

Konstrukcja systemu umożliwia jego działanie przy zapiętych pasach bezpieczeństwa wszystkich osób znajdujących się w pojeździe.

Inteligentny system Brake Assist

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik radarowy, inteligentny system Brake Assist może się uaktywnić po szybkim wciśnięciu pedału hamulca przez włączenie wspomagania hamowania w zależności od prędkości zbliżania się do poprzedzającego pojazdu i odległości od tego pojazdu.

Odczuwalne w tym czasie nieznaczne pulsowanie i ruch pedału hamulca są normalnymi objawami i dalej można wciskać pedał hamulca stosownie do potrzeb. Inteligentny system Brake Assist wyłącza się automatycznie tylko po zwolnieniu pedału hamulca.

⚠ Ostrzeżenie

Inteligentny System Brake Assist może zwiększać intensywność hamowania w sytuacjach, w których nie jest to potrzebne. Pojazd mógłby wtedy utrudnić ruch drogowy. W takim przypadku

należy zdjąć stopę z pedału hamulca, a następnie użyć hamulca stosownie do potrzeb.

Przedni układ ochrony pieszych ⇨ 226.

Wyłączanie

Wspomaganie hamowania awaryjnego można wyłączyć w menu personalizacji ⇨ 136. W takim przypadku na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy jest wyświetlany komunikat.

Ograniczenia systemu

W niektórych przypadkach wspomaganie hamowania awaryjnego może automatycznie włączać hamulce w sytuacjach, w których nie jest to konieczne, przykładowo na parkingach podziemnych, po wykryciu znaków drogowych na zakręcie lub pojazdów na innym pasie ruchu. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga naprawy. Mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, aby wyłączyć automatyczne hamowanie, o ile pozwalają na to sytuacja i warunki otoczenia.

Wspomaganie hamowania awaryjnego jest ograniczone w następujących przypadkach:

- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Wykrywanie wszystkich pojazdów, szczególnie pojazdów z przyczepą, ciągników, pojazdów zabłoconych itd.
- Wykrywanie pojazdu przy ograniczonej widoczności spowodowanej warunkami atmosferycznymi – mgłą, deszczem lub śniegiem.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki.

Aby zapobiec wadliwemu działaniu, zawsze utrzymuj powierzchnie czujnika kamery na szybie przedniej i czujnika radarowego w kracie chłodnicy w czystości, wolne od brudu, kurzu, lodu i śniegu.

Podczas jazdy kierowca zawsze powinien zachować pełną koncentrację i gotowość do działania oraz uruchamiać hamulce i/lub wykonywać odpowiednie manewry w celu uniknięcia zderzenia.

Usterka

W przypadku gdy system wymaga czynności serwisowych, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat.

Jeśli system nie działa tak jak powinien, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się komunikaty.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Przedni układ ochrony pieszych

Przedni układ ochrony pieszych może pomóc uniknąć lub ograniczyć zakres obrażeń w wyniku zderzenia czołowego z pieszymi, gdy pojazd ma włączony bieg do jazdy do przodu.

Układ wykorzystuje kamerę przednią w szybie przedniej do wykrywania pieszego bezpośrednio przed pojazdem, na torze jazdy.

Przedni układ ochrony pieszych może wykrywać i ostrzegać pieszych, gdy pojazd ma włączony bieg do jazdy do przodu i jego prędkość mieści się w zakresie od 8 km/h do 80 km/h. Ponadto przedni układ ochrony pieszych może zapewnić wspomaganie hamowania lub automatycznie hamować pojazd.

Podczas jazdy w dzień układ wykrywa pieszych w odległości do około 40 metrów. Podczas jazdy w nocy działanie układu jest ograniczone.

W personalizacji ustawień przedni układ ochrony pieszych można ustawić na jedną z opcji: Wyłączony, Ostrzeganie lub Ostrzeganie i hamowanie ⇨ 136.

⚠ Niebezpieczeństwo

Przedni układ ochrony pieszych nie generuje ostrzeżenia ani nie hamuje automatycznie pojazdem, dopóki nie wykryje pieszego.

System może nie wykrywać pieszych, w tym dzieci, gdy nie znajdują się bezpośrednio przed pojazdem, nie są całkowicie widoczni, nie stoją prosto lub gdy znajdują się w grupie.

Przedni układ ochrony pieszych obejmuje:

- wykrywanie pieszych przed pojazdem
- ostrzeganie o pieszych przed pojazdem
- automatyczne hamowanie

Wykrywanie pieszych przed pojazdem

Lampka kontrolna w zestawie wskaźników sygnalizuje obecność pieszego przed pojazdem w odległości do około 40 m. W pojazdach z wyświetlaczem na szybie przedniej, lampka wyświetla się na szybie przedniej.

Ostrzeganie o pieszych przed pojazdem

W razie zbyt szybkiego zbliżania się do wykrytego pieszego, na wyświetlaczu na szybie przedniej w polu widzenia kierowcy pojawia się migająca czerwona lampka LED lub symbol. Emitowane jest ostrzeżenie akustyczne. Układ hamulcowy może przygotować się do szybszego hamowania przez kierowcę poprzez krótkie, łagodne zmniejszenie prędkości. Nadal wciskać pedał hamulca stosownie do potrzeb.

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia przedniego układu ochrony pieszych układ automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zostać wyłączony.

Automatyczne hamowanie

Jeśli zderzenie ze znajdującym się przed pojazdem pieszym jest nieuniknione i hamulce nie zostały włączone, układ może automatycznie rozpocząć umiarkowane lub gwałtowne hamowanie pojazdu. Może to zapobiec niektórym zderzeniom z pieszym przy niskiej prędkości pojazdu lub ograniczyć zakres obrażeń odniesionych przez pieszego.

Poziomy automatycznego hamowania mogą zostać obniżone w pewnych warunkach np. przy dużych prędkościach.

W takim przypadku, w celu unieruchomienia pojazdu układ automatycznego hamowania może włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Zwolnić hamulec postojowy. Mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje również wyłączenie automatycznego hamowania i zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 196.

Ten układ obejmuje również inteligentny system Brake Assist i system automatycznego wspomagania hamowania awaryjnego, które również mogą reagować na pieszych. Patrz Wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 222.

Automatyczne hamowanie można również wyłączyć w menu personalizacji ustawień ⇨ 136.

Informacje ogólne

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

⚠ Ostrzeżenie

Przedni układ ochrony pieszych może generować ostrzeżenie lub nagle rozpocząć automatyczne hamowanie pojazdu w nieoczekiwanych lub niepożądanych sytuacjach. Może generować fałszywe ostrzeżenia lub hamować z powodu wykrycia obiektów o kształcie lub rozmiarze podobnym do pieszego m.in. cieni. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga serwisowania. Aby wyłączyć automatyczne hamowanie, mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, o ile jest to bezpieczne.

⚠ Ostrzeżenie

Hamowanie uruchomione przez przedni układ bezpieczeństwa pieszych podczas holowania przyczepy może spowodować utratę panowania nad pojazdem i zderzenie. Przed przystąpieniem do holowania przyczepy, w menu personalizacji ustawień przełączyć system w tryb Ostrzeżenie lub wyłączyć go. Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ograniczenia systemu

W poniższych sytuacjach przedni układ ochrony pieszych może nie wykryć pieszego przed pojazdem lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- Prędkość pojazdu z włączonym biegiem do jazdy do przodu nie mieści się w zakresie od 8 km/h do 80 km/h.
- Odległość od pieszego znajdującego się przed pojazdem jest większa od 40 metrów.
- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki.

Układ ułatwiający parkowanie

Informacje ogólne

W przypadku mocowania haka holowniczego przyczepy należy zmienić ustawienia konfiguracji w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Po przymocowaniu przyczepy lub bagażnika rowerowego do haka holowniczego układ ułatwiający parkowanie zostaje wyłączony.

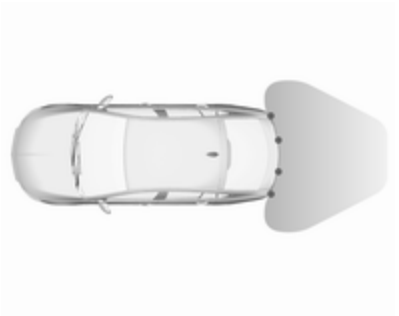
Tylny układ ułatwiający parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

Pełną odpowiedzialność za manewr parkowania ponosi kierowca.

Korzystając z tylnego układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas cofania.

Tylny układ ułatwiający parkowanie (tzw. pilot parkowania) ułatwia ocenę odległości pomiędzy samochodem a przeszkodami terenowymi z tyłu. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.



W skład układu wchodzą cztery czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym zderzaku.

Włączanie

Tylny układ ułatwiający parkowanie jest aktywowany po włączeniu zapłonu.

Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania P.

Ostrzeganie o przeszkodach

System ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi o ewentualnych niebezpiecznych przeszkodach znajdujących się za pojazdem w odległości do 50 cm przy włączonym biegu jazdy do przodu i do 1,5 metra przy włączonym biegu wstecznym.

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy rozlega się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.

Ponadto odległość od przeszkody z tyłu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 120.

Wskazanie odległości może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po odrzuceniu komunikatu wskazanie odległości pojawi się ponownie.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk pilota parkowania P, aby go wyłączyć – dioda LED w przycisku zgaśnie.

Usterka

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, dioda w przycisku miga przez trzy sekundy, a następnie gaśnie. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za manewr parkowania.

Korzystając z układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas jazdy do tyłu lub do przodu.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie mierzy odległość między samochodem a przeszkodami z przodu i z tyłu. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.

Układ ten wykorzystuje dwa dźwiękowe sygnały ostrzegawcze o różnej częstotliwości dla przedniego i tylnego monitorowanego obszaru.

Układ obejmuje cztery czujniki ultradźwiękowe w tylnym zderzaku i cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim zderzaku.

Włączanie

System włącza się automatycznie przy prędkości jazdy nieprzekraczającej 11 km/h.

Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania P.

Wyłączenie P w danym cyklu zapłonowym powoduje wyłączenie przedniego układu ułatwiającego parkowanie. Jeśli prędkość samochodu przekroczyła wcześniej 25 km/h, układ ułatwiający parkowanie zostanie ponownie włączony, gdy prędkość spadnie poniżej 11 km/h.

Gdy układ zostanie wyłączony, dioda w przycisku gaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat **Układ czujników parkowania wyłączony**.

Ostrzeganie o przeszkodach

Układ ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi o ewentualnych niebezpiecznych przeszkodach znajdujących się z przodu pojazdu w odległości do 80 cm oraz o ewentualnych niebezpiecznych przeszkodach znajdujących się za pojazdem w odległości do 50 cm przy włączonym biegu jazdy do przodu lub do 1,5 metra przy włączonym biegu wstecznym.

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy rozlega się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.

Ponadto odległość od przeszkody z tyłu i z przodu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość zależnie od wersji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 120 lub na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 129.

Wskazanie odległości może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po odrzuceniu komunikatu wskazanie odległości pojawi się ponownie.

Sygnał dźwiękowy jest wyciszany, gdy włączony jest hamulec postojowy lub dźwignia selektora automatycznej skrzyni biegów znajduje się w położeniu **N**.

Wyłączanie

System automatycznie wyłącza się po przekroczeniu prędkości 11 km/h.

Możliwe jest także ręczne wyłączenie przez naciśnięcie przycisku pilota parkowania P.

Gdy układ zostanie wyłączony ręcznie, dioda w przycisku gaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat **Układ czujników parkowania wyłączony**.

Po ręcznym wyłączeniu przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie jest aktywowany ponownie, gdy zostanie naciśnięty przycisk P lub włączony bieg wsteczny.

Cały układ można ręcznie wyłączyć w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Układ pozostaje wyłączony do końca danego cyklu zapłonowego lub do czasu ponownego włączenia w menu personalizacji ustawień.
Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Usterka

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Zaawansowany układ ułatwiający parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za akceptację miejsca postojowego zaproponowanego przez system oraz za manewr parkowania.

Korzystając z inteligentnego systemu wspomagania parkowania, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu we wszystkich kierunkach.

Inteligentny system wspomagania parkowania mierzy podczas przejazdu, czy miejsce postojowe ma odpowiednią wielkość, a następnie oblicza trajektorię i automatycznie wprowadza samochód na miejsce metodą parkowania równoległego lub prostopadłego.

Instrukcje pojawiają się zależnie od wersji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 120 lub na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 129 i towarzyszą im sygnały dźwiękowe.

W pojazdach z manualną skrzynią biegów kierowca musi zajmować się przyspieszaniem, hamowaniem i zmianą biegów, natomiast kierowanie odbywa się automatycznie.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów kierowca musi zajmować się przyspieszaniem i zmianą biegów, natomiast hamowanie kierowanie odbywa się automatycznie.

Inteligentny system wspomagania parkowania występuje zawsze w połączeniu z przednim-tylnym układem ułatwiającym parkowanie. Oba układy wykorzystują te same czujniki w przednim i tylnym zderzaku.

Układ obejmuje sześć czujników ultradźwiękowych w tylnym zderzaku i sześć czujników ultradźwiękowych w przednim zderzaku.

Włączanie inteligentnego systemu wspomagania parkowania

Inteligentny system wspomagania parkowania można włączyć tylko podczas jazdy do przodu.

Gdy trzeba wyszukać miejsce postojowe, system jest gotowy do pracy po krótkim naciśnięciu P.

System rozpoznaje i zapamiętuje miejsce postojowe (w odległości dziesięciu metrów w przypadku miejsc do parkowania równoległego lub sześciu metrów w przypadku miejsc do parkowania prostopadłego) w trybie ułatwiania parkowania.

System można uaktywnić przy prędkości nieprzekraczającej 30 km/h. System wyszukuje wolne miejsce parkingowe, gdy prędkość pojazdu wynosi nie więcej niż 30 km/h.

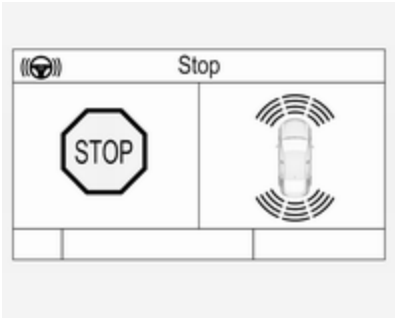
Maksymalna dozwolona odległość od samochodu do rzędu zaparkowanych pojazdów wynosi 1,8 metra przy parkowaniu równoległym i 2,5 metra przy parkowaniu prostopadłym.

Funkcjonowanie

Tryb wyszukiwania miejsca postojowego, wskazania na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy

Wybrać miejsce do parkowania równoległego lub prostopadłego na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy przez długie naciśnięcie P.

System jest skonfigurowany tak, aby standardowo wykrywał miejsca parkingowe po stronie pasażera. W celu wykrycia miejsc parkingowych po stronie kierowcy należy włączyć lewy kierunkowskaz.



Po wykryciu miejsca kierowca jest powiadamiany przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i sygnał dźwiękowy.

Wskazania na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym

Wybrać miejsce do parkowania równoległego lub prostopadłego, naciskając odpowiednią ikonę na wyświetlaczu.

Wybrać stronę parkowania, naciskając odpowiednią ikonę na wyświetlaczu.

Po wykryciu miejsca kierowca jest powiadamiany przez komunikat na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym i sygnał dźwiękowy.

Jeśli kierowca nie zatrzyma pojazdu po wyświetleniu propozycji parkowania, system zaczyna szukać innego dogodnego miejsca parkingowego.

Tryb wprowadzania na miejsce postojowe

Miejsce postojowe zaproponowane przez system zostaje zaakceptowane, jeśli samochód zostanie zatrzymany na dystansie dziesięciu metrów w przypadku parkowania równoległego lub

sześciu metrów w przypadku parkowania prostopadłego po pojawieniu się komunikatu **Zatrzymaj się**. System oblicza optymalną drogę parkowania na wolne miejsce.

Krótka seria wibracji koła kierownicy po włączeniu biegu wstecznego oznacza, że kierowanie samochodem zostało przejęte przez system. Następnie system automatycznie wprowadza samochód z manualną skrzynią biegów na miejsce postojowe, podając kierowcy szczegółowe instrukcje dotyczące użycia pedału hamulca i przyspieszenia oraz zmiany biegów. Następnie system automatycznie wprowadza samochód z automatyczną skrzynią biegów na miejsce postojowe, podając kierowcy szczegółowe instrukcje dotyczące przyspieszania i zmiany zakresu jazdy (jazda do przodu lub jazda do tyłu). Kierowca musi trzymać ręce z dala od kierownicy. W trybie wprowadzania na miejsce postojowe prędkość manewrowania jest ograniczona.

Należy zawsze zwracać uwagę na dźwięki emitowane przez przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie. Dźwięk ciągły sygnalizuje, że odległość od przeszkody jest mniejsza niż około 30 cm.

Jeśli z jakiegoś powodu kierowca musi przejąć kontrolę nad układem kierowniczym, należy chwycić kierownicę tylko za zewnętrzną krawędź. Automatyczne kierowanie zostaje w takim przypadku wyłączone.

Wskazania na wyświetlaczu

Instrukcje pojawiające się na wyświetlaczu obejmują:

- Ogólne wskazówki i komunikaty ostrzegawcze.
- Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości 30 km/h w trybie wyszukiwania miejsca postojowego.
- Polecenie zatrzymania pojazdu, gdy wykryto wolne miejsce parkingowe.
- Kierunek jazdy podczas manewru parkowania.
- Żądanie włączenia biegu wstecznego lub pierwszego bądź zakresu **R** lub **D** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.
- Polecenie zatrzymania pojazdu lub jazdy z małą prędkością.
- W przypadku niektórych instrukcji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy widoczny jest pasek postępu.
- Prawidłowe zakończenie manewru parkowania jest sygnalizowane wyświetleniem symbolu i sygnałem dźwiękowym.
- Anulowanie manewru parkowania.

Priorytety wyświetlania

Wskazanie inteligentnego systemu wspomagania parkowania na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po potwierdzeniu komunikatu przez naciśnięcie

SET/CLR na dźwigni kierunkowskazów lub ✔ na kierownicy ponownie pojawiają się instrukcje inteligentnego systemu wspomagania parkowania i manewr parkowania może być kontynuowany.

Wyłączanie

Układ dezaktywuje się poprzez:

- krótkie naciśnięcie P
- prawidłowe zakończenie manewru parkowania
- zwiększenie prędkości jazdy podczas wyszukiwania miejsca postojowego powyżej 30 km/h
- zwiększenie prędkości jazdy podczas wprowadzania na miejsce postojowe powyżej 8 km/h
- dotknięcie koła kierownicy przez kierowcę
- przekroczenie maksymalnej liczby zmian biegu: osiem zmian przy parkowaniu równoległym lub pięć zmian przy parkowaniu prostopadłym
- wyłączenie zapłonu

Dezaktywacja systemu w wyniku działań kierowcy lub przez sam system podczas manewru zostanie zasygnalizowana na wyświetlaczu poprzez komunikat **Sys. asystenta parkowania wyłączony**. Dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Usterka

Komunikat pojawia się, gdy:

- W układzie występuje usterka.
- Kierowca nie zakończył prawidłowo manewru parkowania.
- Układ nie działa prawidłowo.
- Wystąpi jedna z opisanych powyżej przyczyn dezaktywacji.

W przypadku wykrycia przeszkody podczas wyświetlania instrukcji parkowania – na wyświetlaczu pojawi się komunikat **Zatrzymaj się**. Usunięcie przeszkody umożliwi wznowienie manewru parkowania. Jeśli przeszkoda nie zniknie, system zostanie wyłączony. Długie naciśnięcie P uaktywni system w celu wyszukania nowego miejsca parkingowego.

Podstawowe informacje dotyczące układów ułatwiających parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka.

Przestroga

Wydajność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.

W przypadku znajdujących się w pobliżu wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układy ułatwiające parkowanie nie wykrywają obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem wykrywania.

Uwaga

Istnieje możliwość, że na skutek występowania zakłóceń z zewnętrznych źródeł szumów akustycznych lub niewłaściwego ustawienia elementów mechanicznych czujnik wykryje nieistniejący obiekt (mogą wystąpić sporadyczne fałszywe ostrzeżenia).

Upewnić się, że przednia tablica rejestracyjna jest prawidłowo zamontowana (nie jest wygięta i nie występują szczeliny między nią a zderzakiem po lewej lub prawej stronie), a czujniki znajdują się na swoich miejscach.

Inteligentny system wspomagania parkowania może nie wykryć zmian dostępności miejsc postojowych po rozpoczęciu manewru parkowania. System może rozpoznać wjazd, bramę, podwórze, a nawet skrzyżowanie jako miejsce postojowe. Po włączeniu biegu wstecznego system rozpocznie w takiej sytuacji manewr parkowania. Należy sprawdzić dostępność proponowanego miejsca postojowego.

Niskie krawężniki i nierówności powierzchni, np. w strefach prac budowlanych, nie są wykrywane przez system. Odpowiedzialność za manewr przejmuje kierowca.

Uwaga

Nowe pojazdy wymagają kalibracji przy pierwszym użyciu. Dla uzyskania optymalnego działania pilota parkowania wymagane jest przejechanie co najmniej 10 km, w tym pokonanie szeregu zakrętów.

System jest skalibrowany do kół zamontowanych fabrycznie. W pojeździe z oponami lub obręczami o innych rozmiarach parkowanie ulega zmianie.

Układ ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie

System ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie wykrywa i sygnalizuje obecność obiektów w „martwej strefie” po obu stronach pojazdu. System ostrzega kierowcę poprzez lampki w lusterkach zewnętrznych o wykryciu obiektów, które mogą być niewidoczne w lusterku wewnętrznym i lusterkach zewnętrznych.

Czujniki radarowe dla układu ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie są umieszczone w zderzaku tylnym.

⚠ Ostrzeżenie

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania sytuacji na drodze.

System nie wykrywa:

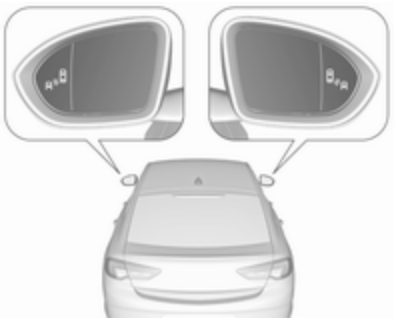
- szybko nadjeżdżających pojazdów znajdujących się poza bocznymi martwymi polami
- pieszych, rowerzystów i zwierząt

Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

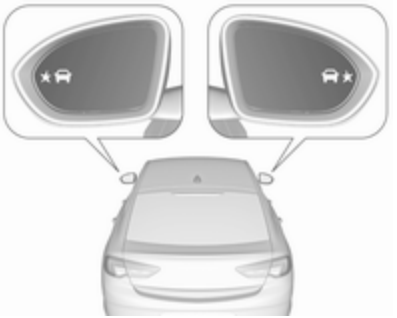
Jeśli podczas jazdy do przodu system wykryje pojazd znajdujący się w bocznym martwym polu – niezależnie od tego, czy pojazd ten wyprzedza, czy jest wyprzedzany – w zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie zaświeci się żółta lampka ostrzegawcza. Jeśli kierowca w takiej sytuacji włączy kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza zacznie migać na żółto, ostrzegając kierowcę, aby nie zmieniał pasa ruchu.

Uwaga

Gdy pojazd wyprzedzający porusza się z prędkością o co najmniej 10 km/h większą niż samochód wyprzedzany, lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym może nie zaświecić się.



Po uruchomieniu silnika wyświetlacze w obydwu lusterkach zewnętrznych zostają na krótko włączone, aby zasygnalizować, że system jest aktywny.



Jeśli pojazd jest wyposażony w system ostrzegania o zmianie pasa ruchu ⇨ 239, w lusterkach wyświetla się symbol ✶🚗.

Wyłączanie

Włączanie i wyłączanie ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Strefy wykrywania

Strefy wykrywania zaczynają się przy tylnym zderzaku i rozciągają się na odległość ok. trzech metrów do tyłu i na boki. Wysokość strefy wykrywania wynosi od ok. pół metra do dwóch metrów powyżej podłoża.

System zostaje wyłączony, gdy pojazd holuje przyczepę lub gdy zostaje zamocowany bagażnik rowerowy.

Układ ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie nie uruchamia sygnalizacji, gdy w strefie wykrywania pojawiają się nieruchome obiekty, takie jak barierki, słupy, krawężniki, ściany czy belki. Pojazdy zaparkowane lub nadjeżdżające z naprzeciwka również nie są wykrywane.

Ograniczenia systemu

Fałszywe alarmy mogą mieć miejsce sporadycznie w normalnych warunkach i z większą częstotliwością przy pogodzie deszczowej.

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- Lód, śnieg, błoto, naklejki, magnesy, metalowe płytki oraz wszelkie inne przedmioty zakrywają czujniki.
- Jazda odbywa się podczas gwałtownych burz.
- Pojazd uległ wypadkowi lub otoczenie czujnika jest uszkodzone lub naprawione nieprawidłowo.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.
- Pojazd holuje przyczepę

W razie usterki lub ze względu na wystąpienie przejściowych czynników uniemożliwiających działanie systemu lampki w lusterkach stale się świecą i zostaje wyświetlony komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu

Dodatkowo, obok systemu ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie ⇨ 237 system ostrzegania o zmianie pasa ruchu rozpoznaje gwałtownie zbliżające się pojazdy z tyłu na sąsiednich pasach ruchu.

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję ostrzegania o zmianie pasa ruchu, obejmuje ona zawsze układ ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie.

Po wykryciu gwałtownie zbliżających się z tyłu pojazdów system wyświetla ostrzeżenie w każdym lusterku zewnętrznym.

W tylnym zderzaku znajdują się radarowe czujniki odległości.

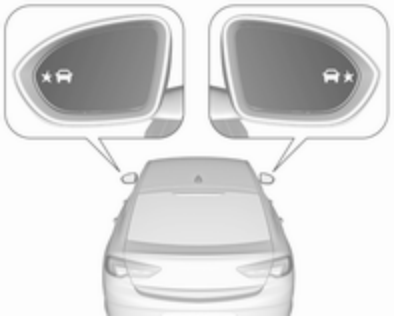
⚠ Ostrzeżenie

Układ ostrzegania o zmianie pasa ruchu nie zwalnia kierowcy z obserwacji obszaru wokół pojazdu.

Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

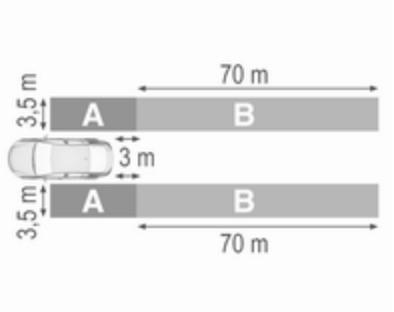
Gdy system wykryje pojazd nadjeżdżający z tyłu ze znacznie większą prędkością, w odpowiednim lusterku zewnętrznym zapali się żółty symbol ostrzegawczy ★🚗. Jeśli kierowca w takiej sytuacji włączy kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza ★🚗 zacznie migać na żółto, ostrzegając kierowcę, aby nie zmieniał pasa ruchu.

Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu jest aktywne przy każdej prędkości.



Po uruchomieniu silnika wyświetlacze w obydwu lusterkach zewnętrznych zostają na krótko włączone, aby zasygnalizować, że system jest aktywny.

Strefy wykrywania



Zasięg czujników systemu obejmuje strefę o szerokości około 3,5 metra po obu stronach pojazdu, około 3 metry do tyłu dla systemu monitorowania martwego pola w lusterkach **A** i około 70 metrów do tyłu dla systemu ostrzegania o zmianie pasa ruchu **B** na równoległych pasach ruchu. Początek stref wyznaczają oba lusterka boczne. Wysokość strefy wykrywania wynosi od ok. 0,5 metra do 2 metrów powyżej podłoża.

Wyłączanie

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o zmianie pasa ruchu można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

System ten zostaje wyłączony, jeśli pojazd holuje przyczepę.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Ograniczenia systemu

W normalnych warunkach oraz na ostrych zakrętach mogą sporadycznie mieć miejsce fałszywe alarmy. W pewnych warunkach pogodowych (deszcz, grad itp.) system może chwilowo ostrzegać o obiektach znajdujących się w martwym polu. Jazda po mokrej drodze lub wjechanie z suchej na mokrą nawierzchnię może spowodować zaświecenie się lampki kontrolnej ⋆🚘, ponieważ system może wykryć rozbryzgiwaną wodę. W przeciwnym razie lampka kontrolna ⋆🚘 może zaświecić się z powodu wykrycia barierek, znaków drogowych, drzew, krzewów lub innych nieruchomych obiektów. Jest to normalne działanie i system nie wymaga serwisowania.

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- Lód, śnieg, błoto, naklejki, magnesy, metalowe płytki oraz wszelkie inne przedmioty zakrywają czujniki.
- Jazda odbywa się podczas gwałtownych burz.
- Pojazd uległ wypadkowi lub otoczenie czujnika jest uszkodzone lub naprawione nieprawidłowo.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.
- Pojazd holuje przyczepę

W razie usterki lub wystąpienia czynników przejściowych uniemożliwiających działanie systemu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Uwaga

Fabrycznie nowy układ wymaga kalibracji. W celu zapewnienia optymalnego działania, możliwie jak najszybciej przeprowadzić jazdę na prostej autostradzie z obiektami na poboczu np. barierkami.

Układ widoku panoramicznego

Ten układ umożliwia pokazywanie na wyświetlaczu informacyjnym widoku otoczenia pojazdu w postaci obrazu o zakresie bliskim 360°, podobnego do widoku z lotu ptaka.

Układ wykorzystuje cztery kamery:

- kamerę tylną zamontowaną w tylnej klapie
- kamerę przednią, zamontowaną w przedniej kracie wlotu powietrza, pod emblematem
- kamery boczne znajdujące się w dolnej części obu lusterek zewnętrznych.

Ekran wyświetlacza informacyjnego jest podzielony na dwie części: z lewej strony wyświetla się widok znad pojazdu, a z prawej widok z przodu lub z tyłu pojazdu, w zależności od włączonego biegu. Czujniki parkowania uzupełniają informację na widoku.

Aktywacja

Widok panoramiczny włącza się, gdy:

- zostaje włączony bieg wsteczny
- dotknięta zostanie ikona kamery ◎ na wyświetlaczu informacyjnym
- pojazd zbytnio zbliży się do obiektu znajdującego się przed nim

Funkcjonowanie

Widok tylny

W trybie widoku tylnego, na prawej części ekranu wyświetla się obraz obszaru za pojazdem, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Na ekranie może wyświetlać się trójkąt ostrzegawczy ⚠ gdy tylne czujniki układu ułatwiającego parkowanie wykryją przeszkody. Trójkąt zmienia kolor z żółtego na czerwony i powiększa się w miarę zbliżania do przeszkody.

Po wyłączeniu biegu wstecznego, z niewielkim opóźnieniem na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się poprzednia treść. Aby szybciej powrócić do poprzedniej treści wyświetlacza informacyjnego, nacisnąć ikonę kamery na wyświetlaczu informacyjnym. Układ widoku panoramicznego wyłącza się również wtedy, gdy pojazd z włączonym biegiem do jazdy do przodu przekroczy prędkość 11 km/h.

Widok otoczenia

W trybie widoku otoczenia na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się obszar otaczający pojazd widziany z góry, razem z widokiem z kamery przedniej lub tylnej.

Widok przedni

W trybie widoku przedniego, na prawej części ekranu wyświetla się obraz obszaru przed pojazdem. Widok wyświetla się po zmianie biegu wstecznego na bieg do jazdy do przodu lub po dotknięciu ikony kamery na wyświetlaczu informacyjnym. W trybie widoku przedniego wyświetlają się przeszkody wykrywane automatycznie w odległości 30 cm. Widok przedni wyświetla się tylko w

pojeździe z włączonym biegiem do jazdy do przodu jadącym z prędkością nie większą niż 11 km/h.

Wyłączanie

Widok panoramiczny wyłącza się, gdy:

- jazdę z prędkością powyżej 11 km/h
- dotknięta zostanie ikona kamery ⊙ na wyświetlaczu informacyjnym
- zostanie włączony bieg neutralny lub zakres P w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

Informacje ogólne

⚠ Ostrzeżenie

Układ widoku panoramicznego nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Nie będzie wyświetlać dzieci, pieszych, rowerzystów, pojazdów zbliżających się z tyłu, zwierząt ani żadnych obiektów znajdujących się poza zasięgiem kamery np. pod zderzakiem lub pod pojazdem.

Nie jeździć pojazdem ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z układu widoku panoramicznego.

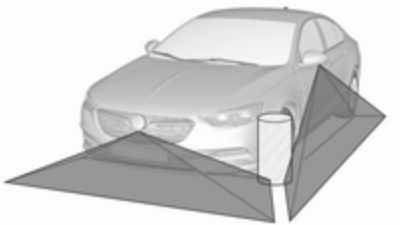
Przed ruszeniem zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu.

⚠ Ostrzeżenie

Wyświetlone obrazy mogą wydawać się dalsze lub bliższe niż w rzeczywistości. Wyświetlany obszar jest ograniczony i obiekty znajdujące się blisko krawędzi zderzaka lub pod zderzakiem nie są widoczne na ekranie.

⚠ Ostrzeżenie

Kamery panoramiczne mają martwe pola i nie pokazują wszystkich obiektów znajdujących się w pobliżu pojazdu. Składane lusterka boczne, które nie są ustawione w prawidłowym położeniu, nie będą prawidłowo wyświetlać widoku panoramicznego.



Martwe strefy są przedstawione jako zakreskowane pola. Ciemne pola przedstawiają obrazy wyświetlane przez układ widoku panoramicznego.

Ograniczenia systemu

Przestroga

W celu zapewnienia optymalnego działania systemu ważne jest, aby zawsze utrzymywać w czystości soczewki kamer w kracie przedniej, obudowach lusterek zewnętrznych i między lampkami oświetlenia tablicy rejestracyjnej. Spłukać soczewki wodą i wytrzeć miękką szmatką.

Nie wolno czyścić soczewek za pomocą agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Układ widoku panoramicznego może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud.
- Pojazd holuje przyczepę.
- Pojazd uległ wypadkowi.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

Kamera wsteczna

Kamera wsteczna wspomaga kierowcę podczas cofania, przekazując obraz obszaru za pojazdem.

Obraz z kamery jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym.

⚠ Ostrzeżenie

Kamera wsteczna nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Należy pamiętać, że na wyświetlaczu nie są widoczne obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników układu ułatwiającego parkowanie, np. poniżej zderzaka lub pod pojazdem.

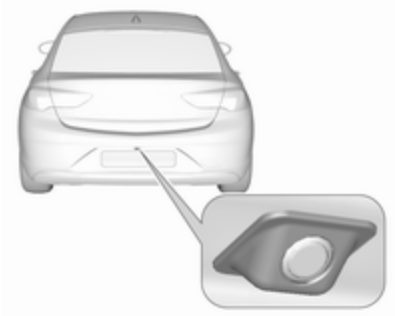
Nie cofać ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z kamery wstecznej.

Przed ruszeniem zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu.

Aktywacja

Kamera wsteczna jest uruchamiana automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

Funkcjonowanie

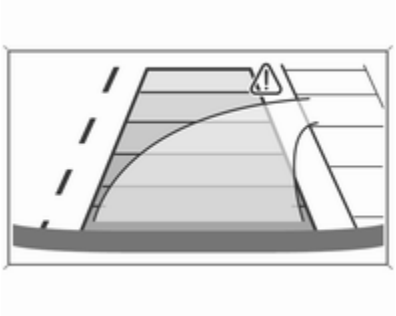


Kamera jest zamontowana między lampkami oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Obszar rejestrowany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Linie pomocnicze

Dynamiczne linie pomocnicze to poziome linie naniesione na obraz z kamery w odstępach co jeden metr, pomagające kierowcy ustalić odległość od wyświetlanych przeszkód.



Wyświetlany jest również przewidywany tor jazdy odzwierciedlający aktualny kąt skrętu kierownicy.

Symbole ostrzegawcze

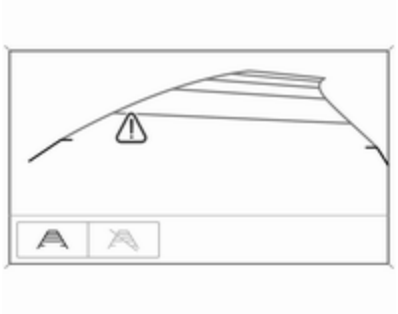
Symbole ostrzegawcze są wyświetlane w formie trójkątów ⚠ i informują o przeszkodach wykrytych przez tylne czujniki inteligentnego systemu wspomagania parkowania.

Dodatkowo, na wyświetlaczu informacyjnym w górnym wierszu pojawia się ⚠ z ostrzeżeniem o konieczności sprawdzenia otoczenia pojazdu.

Wyłączanie

Kamera zostaje wyłączona po przekroczeniu określonej prędkości podczas jazdy do przodu lub gdy bieg wsteczny nie jest włączony przez ok. 10 sekund.

Wyłączanie linii pomocniczych i symboli ostrzegawczych



7-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: włączanie i wyłączanie linii pomocniczych i symboli ostrzegawczych odbywa się przy użyciu przycisków dotykowych w dolnej części wyświetlacza.

8-calowy kolorowy wyświetlacz informacyjny: włączanie i wyłączanie linii pomocniczych i symboli ostrzegawczych odbywa się przy użyciu menu ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia**, ➧ **Kamera jazdy wstecz**.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ograniczenia systemu

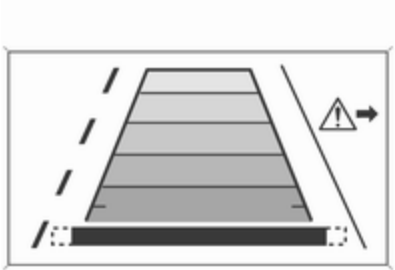
Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud. Oczyścić soczewkę, spłukać ją wodą i wytrzeć miękką szmatką.
- Pojazd holuje przyczepę.
- Pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

Komunikaty usterek są wyświetlane wraz z symbolem ⚠w górnym wierszu wyświetlacza informacyjnego.

Ostrzeżenie o pojeździe zbliżającym się z tyłu

Dodatkowo, oprócz kamery wstecznej ⇨ 244, układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu ostrzega o innych pojazdach jadących z lewej lub prawej strony podczas cofania pojazdu. Gdy zostanie rozpoznany pojazd zbliżający się z tyłu i kamera wsteczna jest włączona, na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pojawi się trójkąt ostrzegawczy ze strzałką ⚠➙, pokazującą kierunek ruchu. Dodatkowo z głośników z odpowiedniej strony zostaną wyemitowane trzy krótkie sygnały dźwiękowe.



W tylnym zderzaku znajdują się radarowe czujniki odległości.

⚠ Ostrzeżenie

Układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru wokół pojazdu. Należy pamiętać, że obiekty znajdujące się poza zasięgiem czujników np. pod zderzakiem lub pod samochodem nie są wyświetlane.

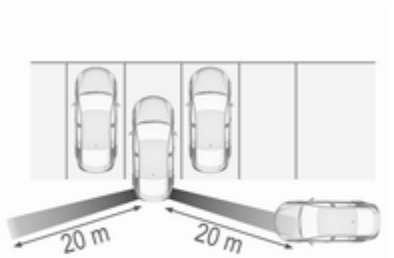
System nie wykrywa pieszych, dzieci ani zwierząt.

Nie cofać kierując się tylko obrazem wyświetlanym na wyświetlaczu informacyjnym i przed rozpoczęciem jazdy do tyłu sprawdzić obszar za pojazdem i wokół niego.

Włączanie

Po włączeniu biegu wstecznego uaktywnia się układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu i kamera wsteczna.

Strefy wykrywania



Zasięg czujników systemu obejmuje strefę o szerokości około 20 metrów pod kątem 90° z tyłu pojazdu, z lewej i prawej strony. Ostrzeżenie o pojeździe zbliżającym się z tyłu jest aktywne do prędkości 10 km/h i generuje ostrzeżenia dla pojazdów zbliżających się z tyłu z prędkością od 0 do 36 km/h.

Wyłączanie

Układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu i kamera wsteczna wyłączają się po przekroczeniu przez pojazd określonej prędkości jazdy do przodu lub jeśli bieg wsteczny nie jest włączony przez około 10 sekund.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o pojeździe zbliżającym się z tyłu można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

System ten zostaje wyłączony, jeśli pojazd holuje przyczepę.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Ograniczenia systemu

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- Lód, śnieg, błoto, naklejki, magnesy, metalowe płytki oraz wszelkie inne przedmioty zakrywają czujniki.
- Jazda odbywa się podczas gwałtownych burz.
- Pojazd uległ wypadkowi lub otoczenie czujnika jest uszkodzone lub naprawione nieprawidłowo.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.
- Pojazd holuje przyczepę

W razie usterki lub wystąpienia czynników przejściowych uniemożliwiających działanie systemu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

System rozpoznawania znaków drogowych

Funkcjonowanie

System wykrywania znaków drogowych wykrywa określone znaki drogowe za pomocą kamery zwróconej w przód, a następnie pokazuje je na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Jeśli pojazd jest wyposażony we wbudowany system nawigacyjny, mogą być dodatkowo dostępne znaki drogowe z map z danymi.

System wykrywa następujące znaki drogowe:

Ograniczenia prędkości i znaki zakazu wyprzedzania

- ograniczenie prędkości
- zakaz wyprzedzania
- koniec ograniczenia prędkości
- koniec zakazu wyprzedzania

Znaki dotyczące rodzajów dróg

Początek i koniec następujących rodzajów dróg:

- regiony miejskie (specyficzne dla danego kraju)
- autostrady
- droga główna
- drogi osiedlowe

Znaki dodatkowe

- znaki uzupełniające znaki drogowe
- ograniczenie dotyczące ciągnięcia przyczepy
- ograniczenia dotyczące pojazdu ciągnącego
- ostrzeżenie o śliskiej nawierzchni
- ostrzeżenie o oblodzonej nawierzchni
- ograniczenia czasowe

- ograniczenia odległości
- strzałki kierunkowe

Znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania pozostają widoczne na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy do momentu wykrycia kolejnego znaku ograniczenia prędkości lub końca ograniczenia prędkości bądź znikają po upływie określonego czasu.

Na wyświetlaczu może być pokazywanych jednocześnie kilka znaków.

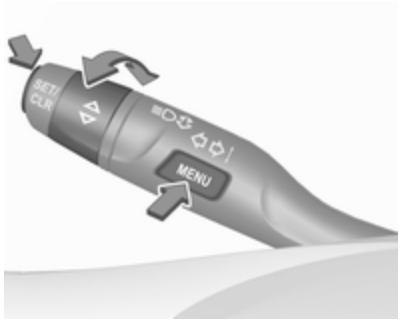
Znak wykrzyknika w ramce oznacza, że wykryty został dodatkowy znak, który nie może zostać jednoznacznie rozpoznany przez system.

System działa z maksymalną skutecznością do prędkości 200 km/h w zależności od warunków oświetleniowych. W nocy system pozostaje aktywny do prędkości 160 km/h.

Wskazania na wyświetlaczu

Informacje o aktualnie obowiązujących znakach drogowych są dostępne na specjalnej stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Dodatkowo w dolnym wierszu wyświetlacza informacyjnego kierowcy jest stale wyświetlane aktualnie obowiązujące ograniczenie prędkości. W przypadku ograniczenia prędkości ze znakiem dodatkowym wyświetlany jest w tym miejscu symbol **+**.



Na wyświetlaczu w wersji Baselevel wybrać menu **Info** za pomocą przycisku **MENU** i wybrać stronę systemu rozpoznawania znaków drogowych pokrętłem regulacyjnym na dźwigni kierunkowskazów ⇨ 120.

Na wyświetlaczu w wersji Midlevel lub Uplevel wybrać menu **Info** za pomocą przycisków po prawej stronie kierownicy i nacisnąć ∇ lub Δ, aby wybrać stronę systemu rozpoznawania znaków drogowych ⇨ 120.

Jeśli zostanie wybrana inna strona w menu wyświetlacza informacyjnego kierowcy, a następnie ponownie uaktywni się stronę systemu rozpoznawania znaków drogowych, wyświetlony zostanie ostatni rozpoznany znak drogowy.

Funkcja alarmu

Funkcję alarmu można włączyć lub wyłączyć w menu ustawień na stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych.

Gdy po włączeniu funkcji strona systemu rozpoznawania znaków drogowych nie jest wyświetlana, nowo wykryte znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania są wyświetlane w formie chwilowych alarmów na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Gdy na wyświetlaczu w wersji Baselevel wyświetlana jest strona systemu rozpoznawania znaków drogowych, nacisnąć **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów.

Wybrać **Alarmy WŁ.** lub **Alarmy WYŁ.** przez obrócenie pokrętła regulacyjnego i nacisnąć **SET/CLR**.

Gdy na wyświetlaczu w wersji Midlevel lub Uplevel wyświetlana jest strona systemu rozpoznawania znaków drogowych, nacisnąć ⊳ na kierownicy.

Aktywować alarmy przez ustawienie ☑ lub dezaktywować je przez ustawienie ☐ przyciskiem ✔.

Alarmy chwilowe są widoczne na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy przez około osiem sekund.

Zerowanie systemu

Zawartość strony systemu rozpoznawania znaków drogowych można skasować w menu ustawień na stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych, wybierając **Zresetować** i potwierdzając przez naciśnięcie **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów lub ✔ na kierownicy.

W celu skasowania zawartości strony można również nacisnąć SET/CLR lub ✔ i przytrzymać przez trzy sekundy.

Jeśli zerowanie systemu powiedzie się, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i do czasu wykrycia następnego znaku drogowego lub wczytania go z danych kartograficznych systemu nawigacyjnego będzie wyświetlany poniższy „znak domyślny”.

W pewnych przypadkach system rozpoznawania znaków drogowych zostaje wyzerowany automatycznie.

Kasowanie znaków drogowych

Istnieją różne scenariusze powodujące skasowanie aktualnie wyświetlanych znaków drogowych. Po skasowaniu znaków, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazywany jest „znak domyślny” lub znak wczytany z danych kartograficznych systemu nawigacyjnego.

Przyczyny kasowania znaków:

- Przejechano wstępnie zdefiniowaną odległość lub upłynął określony czas (w zależności od rodzaju znaku)
- Pojazd przejeżdża przez zakręt

- Nie są dostępne dane kartograficzne systemu nawigacyjnego i prędkość spada poniżej 52 km/h (wykrycie wjazdu na obszar miejski)
- Dane kartograficzne systemu nawigacyjnego są dostępne i zostaje wykryty wjazd/wyjazd z obszaru miejskiego w wyniku zmiany danych kartograficznych

Wykrywanie znaków drogowych w połączeniu z systemem nawigacji

Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacyjny, aktualnie wyświetlany znak może pochodzić z optycznej detekcji znaków lub z danych kartograficznych.

Jeśli aktualnie wyświetlany znak pochodzi z danych kartograficznych i dane te zmienią się, zostanie wyświetlony nowy znak. Może to powodować wykrycie nowego znaku w sytuacji, gdy samochód nie przejeżdża obok żadnego znaku drogowego.

Ograniczenia systemu

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać właściwie, gdy:

- Prędkość jazdy jest wyższa od 200 km/h.
- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki.
- Na soczewki kamery bezpośrednio padają promienie słoneczne.
- Znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zakryte lub źle widoczne.
- Znaki drogowe są nieprawidłowo zamocowane lub są uszkodzone.
- Znaki drogowe są niezgodne z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków i sygnałów drogowych (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Przestroga

System ma ułatwiać kierowcy dostrzeganie wybranych znaków drogowych w określonym zakresie prędkości. Nie wolno ignorować znaków drogowych, które nie są wyświetlane przez system.

System nie rozpoznaje żadnych innych, niekonwencjonalnych znaków drogowych, które mogą wprowadzać lub zakańczać ograniczenie prędkości.

Świadomość dysponowania tą specjalną funkcją nie powinna skłaniać do wykonywania niebezpiecznych manewrów.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Systemy ułatwiające jazdę nie zwalniają kierowcy od pełnej odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.

Asystent pasa ruchu

Asystent pasa ruchu pomaga unikać wypadków spowodowanych niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Kamera przednia monitoruje oznaczenia pasa ruchu, pomiędzy którymi porusza się pojazd. Jeśli pojazd zbliży się do oznaczenia pasa ruchu, koło kierownicy zostanie lekko obrócone w celu sprowadzenia pojazdu z powrotem na środek pasa. Skręcić kołem kierownicy w tym samym kierunku, jeśli nie zostało ono wystarczająco obrócone. Obrócić koło kierownicy lekko w kierunku przeciwnym w przypadku zamiaru zmiany pasa ruchu.

Znaczne przekroczenie oznaczenia pasa ruchu powoduje włączenie przez asystenta pasa ruchu ostrzeżenia wizualnego i dźwiękowego.

Asystent przyjmuje, że ma miejsce niezamierzona zmiana pasa ruchu, gdy

- nie jest włączony kierunkowskaz
- kierunkowskaz jest włączony nie po tej stronie, po której samochód zjeżdża z pasa ruchu
- brak hamowania
- brak przyspieszania
- brak aktywnego obracania kierownicą.

Uwaga
Układ wyłącza się w przypadku wykrycia niejednoznacznych oznaczeń pasa ruchu, np. w strefach robót drogowych.

Uwaga
Układ może wyłączyć się w przypadku wykrycia pasów ruchu, które są zbyt wąskie, zbyt szerokie lub zbyt kręte.

Aktywacja

Asystenta pasa ruchu włącza się przez naciśnięcie . Dioda w przycisku zapala się, aby poinformować, że system jest włączony.

Gdy lampka kontrolna w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu na szybie przedniej świeci w kolorze zielony, system jest gotowy do działania.

System działa przy prędkości jazdy od 60 km/h do 180 km/h, gdy dostępne są oznaczenia pasów ruchu.

System lekko obraca kierownicę a lampka kontrolna zmienia kolor na żółty, gdy pojazd zbliża się do wykrytego oznaczenia pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu po tej stronie.

System ostrzega miganiem lampki oraz trzema sygnałami dźwiękowymi z danego kierunku w przypadku znacznego przekroczenia linii pasa ruchu.

System działa tylko wtedy, gdy wykrywane są oznaczenia pasa ruchu.

Jeśli system wykrywa oznaczenia pasa ruchu tylko po jednej stronie drogi, wspomaga kierowcę tylko po tej stronie.

Asystent pasa ruchu wykrywa brak kontrolowania kierownicy podczas jazdy. W takiej sytuacji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy tak długo, jak długo asystent pasa ruchu wykrywa brak kontrolowania kierownicy podczas jazdy.

Wyłączanie

System dezaktywuje się przez naciśnięcie ; dioda LED w przycisku gaśnie.

Ograniczenia systemu

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- Prędkość jazdy nie mieści się w zakresie od 60 do 180 km/h.
- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki.
- Na soczewki kamery bezpośrednio padają promienie słoneczne.
- Znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- Nachylone drogi
- Boczne krawędzie jezdni
- Drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu
- Nagłe zmiany oświetlenia
- Modyfikacje pojazdu, np. opon.

Wyłączyć system, jeśli jego działanie jest zakłócane przez plamy smoły, cienie, pęknięcia w jezdni, tymczasowe oznaczenia pasów ruchu lub oznaczenia związane z robotami drogowymi, a także przez inne niedoskonałości drogi.

⚠ Ostrzeżenie

Należy stale obserwować sytuację na drodze i prawidłowo prowadzić pojazd wewnątrz pasa ruchu – niezastosowanie się do tego polecenia może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała lub śmierć.

Asystent pasa ruchu nie kieruje pojazdem w sposób ciągły.

Układ może nie utrzymać pojazdu na pasie ruchu lub nie wygenerować ostrzeżenia, nawet jeśli wykrywane są oznaczenia pasa ruchu.

Asystent pasa ruchu może nie obrócić kierownicą w sposób umożliwiający uniknięcie zmiany pasa ruchu.

Układ może nie wykryć braku kontrolowania kierownicy podczas jazdy z powodu czynników zewnętrznych (stanu i nawierzchni drogi, pogody itp.). Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem i musi zawsze trzymać ręce na kierownicy podczas jazdy.

Używanie układu podczas holowania przyczepy lub jazdy po śliskiej drodze może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Należy wyłączyć układ.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z europejską normą EN 228 lub jej odpowiednikiem.

Silnik może być zasilany paliwem zawierającym do 10% etanolu (np. paliwem E10).

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej. Niższa liczba oktanowa może skutkować ograniczeniem mocy silnika i momentu obrotowego oraz nieznacznym wzrostem zużycia paliwa.

Przestroga

Nie stosować paliw ani dodatków do paliw zawierających związki metaliczne, np. dodatków na bazie manganu. Mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub jej odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika.

Przestroga

Zatankowanie paliwa o liczbie oktanowej niższej od najniższej dopuszczalnej wartości może doprowadzić do niekontrolowanego spalania paliwa i uszkodzenia silnika.

Specjalne wymagania silnika dotyczące liczby oktanowej podano w przeglądzie danych technicznych silnika ⇨ 324. Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo.

Dodatki do paliw poza Europą

Paliwo powinno zawierać dodatki detergentowe, które zapobiegają tworzeniu się osadów w silniku i układzie paliwowym. Czyste wtryskiwacze paliwa i zawory dolotowe umożliwiają prawidłowe działanie układu kontroli emisji. Niektóre paliwa nie zawierają dodatków w ilości wystarczającej do utrzymania w czystości wtryskiwaczy paliwa i zaworów dolotowych.

Aby zrekompensować ten niedobór dodatków detergentowych, należy wlewać do zbiornika paliwa środek Fuel System Treatment PLUS przy każdej zmianie oleju silnikowego lub co 15 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Jest on dostępny w warsztacie.

W niektórych miejscowościach mogą być dostępne paliwa zawierające związki tlenowe, takie jak etery lub etanol, a także paliwo reformułowane. Jeśli te paliwa spełniają wymogi podanej wcześniej specyfikacji, można ich używać. Jednakże paliwo E85 (85% etanolu) i inne paliwa zawierające ponad 15% etanolu mogą być stosowane tylko w samochodach FlexFuel.

Przestroga

Nie stosować paliwa zawierającego metanol. Może ono powodować korozję metalowych części układu paliwowego, a także uszkodzenia części z tworzywa sztucznego i gumy. Gwarancja na samochód nie obejmuje tego typu uszkodzeń.

Niektóre paliwa – głównie wysokooktanowe paliwa wyścigowe – mogą zawierać dodatek zwiększający liczbę oktanową o nazwie trikarbonylek (metylocyklopentadieno) manganowy (MMT). Nie używać paliw ani dodatków do paliw zawierających MMT, ponieważ mogą one skracać żywotność świec zapłonowych oraz niekorzystnie wpływać na działanie układu kontroli emisji. Może zaświecić się lampka

kontrolna silnika ⇧ ⇨ 114. Jeśli tak się stanie, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Paliwo do silników wysokoprężnych

Należy tankować wyłącznie olej napędowy zgodny z normą EN 590, o zawartości siarki maks. 10 ppm.

Mogą być stosowane paliwa o zawartości estrów metylowych kwasów tłuszczowych (zgodnych z normą EN 14214) wynoszącej maks. 7% objętościowo (np. paliwo o nazwie B7).

W przypadku podróżowania w krajach spoza Unii Europejskiej dopuszczalne jest sporadyczne tankowanie paliwa Euro-Diesel o zawartości siarki poniżej 50 ppm.

Przestroga

Częste tankowanie oleju napędowego zawierającego ponad 15 ppm siarki spowoduje poważne uszkodzenie silnika.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 590 lub jej odpowiednika może doprowadzić do utraty mocy, przyspieszonego zużycia lub uszkodzenia silnika oraz unieważnienia gwarancji.

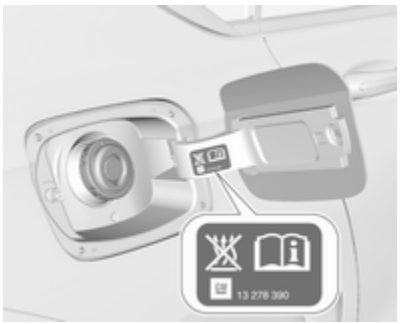
Nie używać oleju do silników okrętowych, olejów opałowych, paliwa Aquazole lub podobnych wodnych emulsji oleju napędowego. Olej napędowy nie może być mieszany z paliwami przeznaczonymi do silników benzynowych.

Eksploatacja w niskiej temperaturze

W temperaturach niższych od 0°C niektóre oleje napędowe z domieszką biopaliwa mogą wytrącać zawiesinę, krzepnąć lub przechodzić w żel, co negatywnie wpływa na układ zasilania paliwem. Rozruch i praca silnika mogą być nieprawidłowe.

W bardzo niskich temperaturach, poniżej -20°C można stosować zimowe oleje napędowe klasy „Arctic”. Nie zaleca się stosowania olejów napędowych tej klasy w ciepłym i gorącym klimacie; mogą one powodować gaśnięcie silnika, utrudniony rozruch lub uszkodzenie układu wtryskowego paliwa.

Uzupełnianie paliwa



⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć zapłon i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

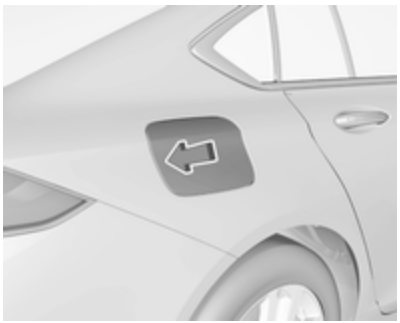
Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Przestroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

Otwór wlewowy paliwa znajduje się z tyłu samochodu po prawej stronie.



Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie.

Uzupełnianie paliwa w pojazdach z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym

Umieścić pistolet dystrybutora na wprost wlewu i lekko nacisnąć w celu włożenia.

W celu zatankowania pojazdu włożyć pistolet dystrybutora do wlewu do końca i włączyć dozowanie paliwa.

Po automatycznym odcięciu zbiornik można uzupełnić paliwem, uruchamiając pistolet dystrybutora nie więcej niż dwa razy.

Przestroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

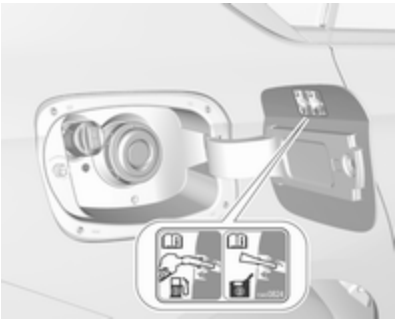
Ogranicznik wlewu paliwa

⚠Ostrzeżenie

W pojazdach wyposażonych w ogranicznik wlewu paliwa nie wolno próbować ręcznie otwierać klapki znajdującej się w górnej części wlewu.

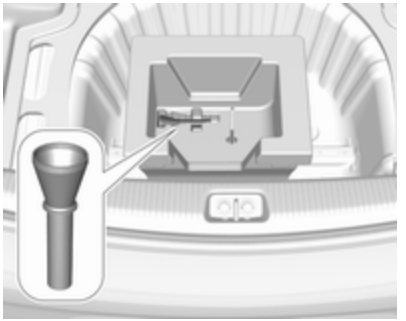
Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować zakleszczenie palców.

Wszystkie pojazdy są wyposażone w ogranicznik wlewu paliwa.



Ogranicznik umożliwia otwarcie klapki znajdującej się w górnej części wlewu paliwa wyłącznie w przypadku użycia odpowiedniego pistoletu dystrybutora paliwa lub lejka do awaryjnego tankowania.

W sytuacji awaryjnej uzupełnić paliwo z kanistra. Do otwarcia korka szyjki wlewu należy użyć lejka.



Lejek jest przechowywany w przestrzeni bagażowej.

Umieścić lejek na wprost wlewu paliwa i lekko nacisnąć w celu włożenia.

Przy użyciu lejka wlać paliwo do wlewu.

Po uzupełnieniu paliwa schować lejek w przestrzeni bagażowej.

Zużycie paliwa, emisja CO_2

Zużycie paliwa (w cyklu mieszanym) modelu Opel Insignia mieści się w zakresie od 4,0 do 8,7 l/100 km

W niektórych krajach zużycie paliwa jest wyświetlane w km/l.

Emisja CO_2 (wartość uśredniona) kształtuje się w granicach od 199 do 105 g/km.

Wartości dotyczące konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Informacje ogólne

Oficjalne dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO_2 podano w odniesieniu do modelu podstawowego UE ze standardowym wyposażeniem.

Zużycie paliwa i emisję CO_2 obliczono na podstawie rozporządzenia R (WE) nr 715/2007 (w aktualnie obowiązującej wersji), uwzględniając masę pojazdu gotowego do jazdy zgodnie z rozporządzeniem.

Podane wartości służą wyłącznie do porównania różnych wersji modelu i nie można ich uznać za gwarancję zużycia paliwa w danym pojeździe. Dodatkowe wyposażenie może skutkować wyższymi niż podane wartości zużycia paliwa i emisji CO_2. Co więcej, zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.

Hak holowniczy przyczepy

Informacje ogólne

Fabrycznie zamontowany hak holowniczy jest schowany pod tylnym zderzakiem.

Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów. Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu.

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, po podłączeniu układu elektrycznego przyczepy nie jest możliwa obsługa klapy tylnej sterowanej elektrycznie za pomocą kluczyka elektronicznego.

Funkcja wykrywająca przepalenie się żarówek świateł hamowania przyczepy może nie wykrywać przepalenia się niektórych żarówek danego światła, np. w przypadku czterech żarówek o mocy pięciu watów przepalenie się żarówek jest

wykrywane dopiero wtedy, gdy nie pozostaje żadna lub pozostaje tylko jedna sprawna żarówka o mocy pięciu watów.

Zamocowany hak holowniczy może przysłonić otwór ucha holowniczego. W takiej sytuacji podczas holowania należy korzystać z haka holowniczego.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

Podczas holowania przyczepy nie przekraczać prędkości 80 km/h. Maksymalna prędkość 100 km/h jest dozwolona tylko wtedy, gdy używany jest tłumik drgań, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu.

W przypadku przyczep o niskiej stabilności oraz przyczep kempingowych stanowczo zaleca się używanie tłumika drgań.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 332.

Ciągnięcie przyczepy

Obciążenie przyczepy

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy dotyczy wzniesień nieprzekraczających podanego nachylenia i wysokości 0 n.p.m. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości nad poziomem morza. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może

przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu. Którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ⇨ 319.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego (60 kg) (silniki B20DTH: 90 kg) jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Należy zawsze dążyć do uzyskania obciążenia haka równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 70 kg (silniki B20DTH: 80 kg), dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może zostać przekroczona. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

Hak holowniczy

Przestroga

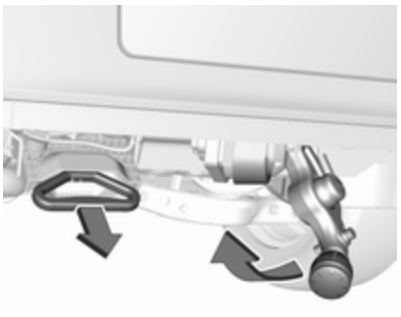
Składanego haka holowniczego nie można wymontować z pojazdu. Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być schowany.

⚠ Ostrzeżenie

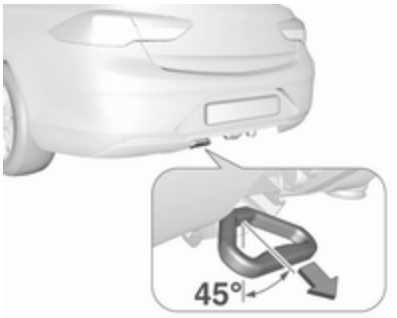
Upewnić się, że nikt nie znajduje się przy haku holowniczym, w zasięgu jego działania. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.

Podczas rozkładania haka holowniczego stanąć koniecznie na lewo od uchwytu.

Rozkładanie schowanego haka holowniczego



Pociągnąć uchwyt znajdujący się z lewej strony tablicy rejestracyjnej pod pasem czołowym tylnego zderzaka pod kątem ok. 45° względem podłoża.

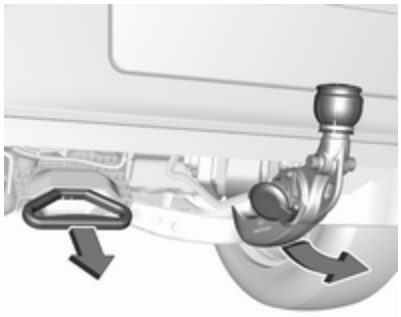


Gdy dźwignia zwalniająca jest wyciągnięta, a hak jest niezablokowany, słychać ostrzeżenie akustyczne.

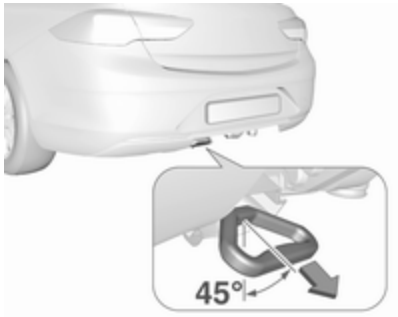
Chwycić zwolniony hak holowniczy i unieść, aż nastąpi jego zablokowanie.

Upewnić się, że nastąpiło prawidłowe zablokowanie mechanizmu haka holowniczego i schowano dźwignię zwalniającą – w przeciwnym razie nie wyłączy się ostrzeżenie akustyczne.

Składanie/chowanie haka holowniczego



Pociągnąć uchwyt znajdujący się z lewej strony tablicy rejestracyjnej pod pasem czołowym tylnego zderzaka pod kątem ok. 45° względem podłoża.



Gdy dźwignia zwalniająca jest wyciągnięta, a hak jest niezablokowany, słychać ostrzeżenie akustyczne.

Chwycić zwolniony hak holowniczy i przemieścić w prawą stronę, aż nastąpi jego zablokowanie pod podłogą. Upewnić się, że uchwyt zwalniania cofnął się do położenia pierwotnego. W przeciwnym razie sygnał dźwiękowy nie wyłączy się.

⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym rozłożeniu haka holowniczego. Jeśli nie następuje prawidłowe zablokowanie mechanizmu haka holowniczego, nie można przestawić dźwigni zwalniającej w położenie wyjściowe (dźwignia schowana w obudowie) lub włącza się ostrzeżenie akustyczne po rozłożeniu haka, skorzystać z pomocy warsztatu.

Ucho do mocowania linki asekuracyjnej

Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha.

System stabilizacji przyczepy

Jeśli układ wykryje utratę przyczepności kół przyczepy, moc silnika zostanie zredukowana i zestaw samochód-przyczepa zostanie wyhamowany tak, aby ustabilizować tor jazdy. Podczas aktywnej pracy układu trzymać kierownicę tak stabilnie jak to możliwe.

System stabilizacji przyczepy jest funkcją układu stabilizacji toru jazdy ⇨ 199.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne **266**
Akcesoria i modyfikacje pojazdu 266
Garażowanie samochodu 266
Złomowanie i recykling samochodu 267
Czynności kontrolne **267**
Wykonywanie prac 267
Pokrywa silnika 268
Olej silnikowy 268
Płyn chłodzący silnika 270
Płyn do spryskiwaczy 271
Hamulce 271
Płyn hamulcowy 271
Akumulator pojazdu 272
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego 273
Wymiana piór wycieraczek 274
Wymiana żarówek **275**
Reflektory halogenowe 275
Reflektory LED 277
Światła przeciwmgielne 277
Światła tylne 278
Kierunkowskazy boczne 283
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 283
Oświetlenie wnętrza 283
Podświetlenie wskaźników 284
Instalacja elektryczna **284**
Bezpieczniki 284
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika 285
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej 288
Narzędzia samochodowe **289**
Narzędzia 289
Koła i opony **290**
Opony zimowe 290
Oznaczenia opon 291
Ciśnienie w oponach 291
Układ monitorowania ciśnienia w oponach 293
Głębokość bieżnika 295
Zmiana rozmiaru opon i kół 296
Osłony ozdobne kół 296
Łańcuchy na koła 297
Zestaw do naprawy opon 297
Zmiana koła 302
Koło zapasowe 305
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych **307**
Holowanie **309**
Holowanie samochodu 309
Holowanie innego pojazdu 310
Pielęgnacja wizualna **311**
Pielęgnacja nadwozia 311
Pielęgnacja wnętrza 314

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.

Wszelkie modyfikacje, przeróbki lub inne zmiany w standardowej specyfikacji pojazdu (w tym między innymi modyfikacje oprogramowania lub modyfikacje elektronicznych jednostek sterujących) mogą spowodować unieważnienie gwarancji oferowanej przez firmę Opel. Ponadto zmiany takie mogą mieć wpływ na zużycie paliwa, emisję CO_2 oraz innych związków, a także mogą spowodować niezgodność pojazdu z homologacją typu, a tym samym mogą mieć wpływ na ważność jego rejestracji.

Przestroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Garażowanie samochodu

Wyłączanie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyścić i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napełnić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.
- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Wszystkie układy przestaną funkcjonować, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

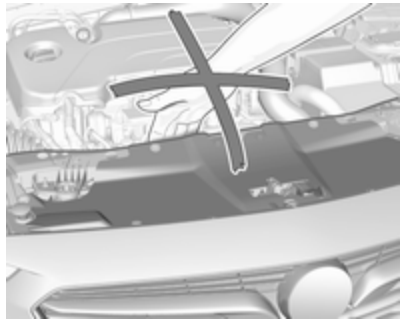
- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Uaktywnić podzespoły elektroniczne szyb otwieranych elektrycznie.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej (jeśli lokalnie obowiązujące przepisy prawa nakazują publikowanie takich informacji). Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac



⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

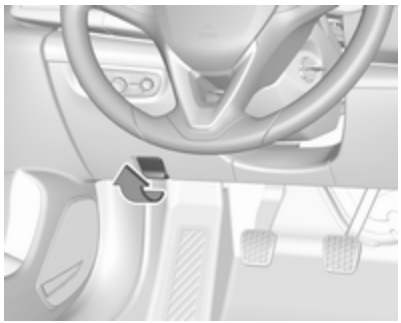
Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

⚠ Niebezpieczeństwo

W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Pokrywa silnika

Otwieranie



Pociągnąć dźwignię zwalniającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.

Przesunąć zapadkę zabezpieczającą na bok w kierunku lewej strony samochodu i otworzyć pokrywę silnika.

Pokrywa silnika jest automatycznie utrzymywana w położeniu otwartym.

Jeżeli pokrywa silnika zostanie otwarta, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny ze względu na bezpieczeństwo.

System stop-start ⇨ 179.

Zamykanie

Opuścić pokrywę silnika i pozwolić jej swobodnie opaść na zapadkę. Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Przestroga

Nie wciskać pokrywy bagażnika do zatrzasku, aby uniknąć powstania wgnieceń.

Aktywna pokrywa silnika ⇨ 74.

Olej silnikowy

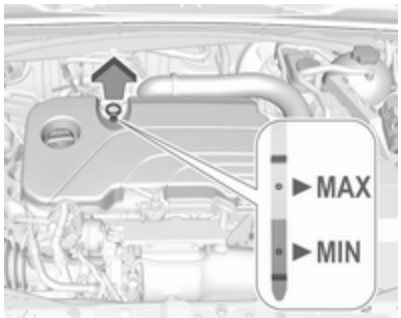
W celu ochrony silnika zalecane są regularne, ręczne kontrole poziomu oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach. Zalecane płyny i środki smarne ⇨ 316.

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 0,6 litra na 1000 km.

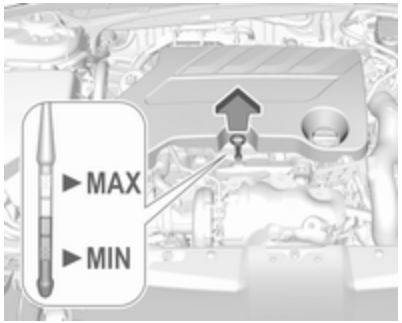
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej pięć minut.

Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do wysokości ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

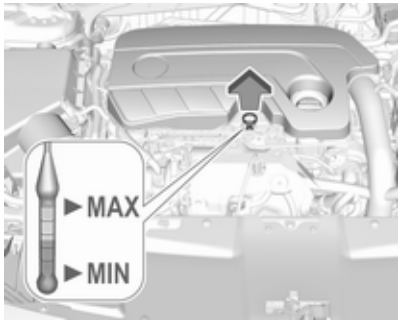
Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu i przekręcić o pół obrotu.



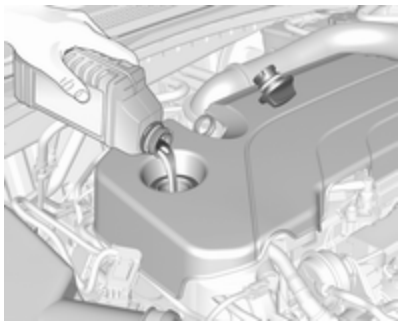
Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.



Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.



Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przestroga
Niezwłocznie zetrzeć rozlany olej silnikowy.

Przestroga
Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczona lub wypompowana.

Pojemności ⇨ 331.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący silnika

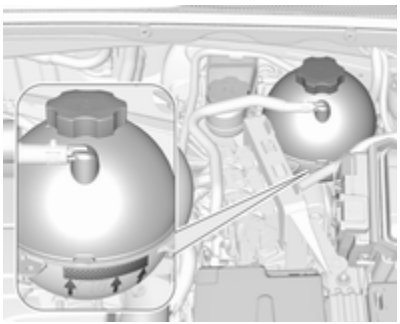
Płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28 °C. W przypadku zimnych regionów, w których występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37 °C.

Przestroga
Używać tylko płynów niskokrzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

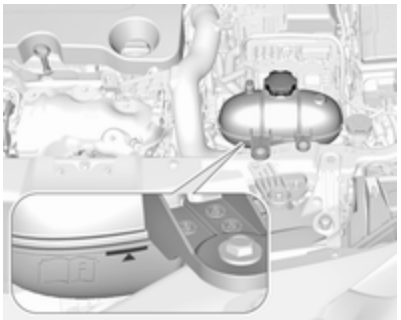
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy ⇨ 316.

Poziom płynu chłodzącego

Przestroga
Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.



Położenie zbiornika płynu chłodzącego może być różne w zależności od silnika.

⚠ Ostrzeżenie
Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy

Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i zatwierdzonego płynu do spryskiwaczy szyb o właściwych proporcjach (płyn powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

Przestroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 316.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

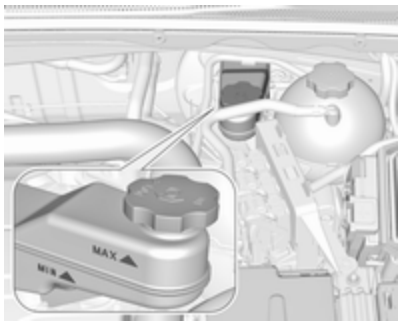
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeśli poziom płynu jest poniżej oznaczenia **MIN**, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 316.

Akumulator pojazdu

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.

Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ⇨ 159.

Odłączanie akumulatora

Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w następujący sposób: Włączyć, a następnie wyłączyć zapłon, po czym odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

Wymiana akumulatora pojazdu

Uwaga
Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia systemu stop-start.

Podczas wymiany akumulatora pojazdu należy upewnić się, że w pobliżu bieguna dodatniego nowego akumulatora nie ma żadnych otwartych otworów wentylacyjnych. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.

W pojazdach z akumulatorem AGM (z elektrolitem uwięzionym w macie szklanej) należy zadbać o to, aby w przypadku wymiany zamontować nowy akumulator typu AGM.

Akumulator typu AGM można zidentyfikować po umieszczonej na nim etykiecie. Zaleca się stosowanie oryginalnych akumulatorów firmy Opel.

Uwaga
Użycie akumulatora typu AGM innego niż oryginalny akumulator pojazdu firmy Opel może spowodować obniżenie osiągów.

Zaleca się, by wymianę akumulatora pojazdu zlecić warsztatowi.

System stop-start ⇨ 179.

Ładowanie akumulatora pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start należy dopilnować, by podczas ładowania za pomocą ładowarki do akumulatorów napięcie ładowania nie przekroczyło 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora pojazdu.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 307.

Naklejka ostrzegawcza

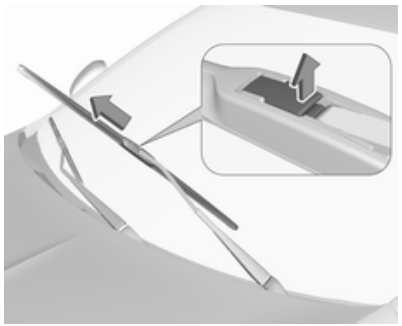
Znaczenie symboli:

- Unikać iskier, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.
- Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.
- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W pobliżu akumulatora mogą być obecne wybuchowe gazy.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyć zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchomić silnik na czas nie dłuższy niż 40 sekund. Po upływie co najmniej pięć sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, zwrócić się do warsztatu.

Wymiana piór wycieraczek



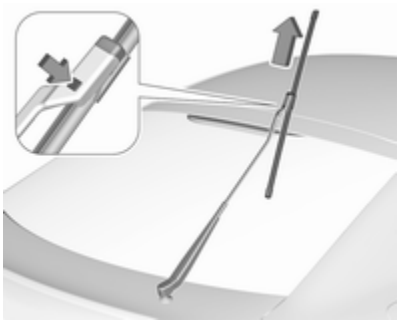
Unieść ramię wycieraczki do pozycji pionowej. Podnieść zapinkę mocującą, aby odczepić i wyjąć pióro wycieraczki.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Pióro wycieraczki szyby tylnej

5-drzwiowy hatchback

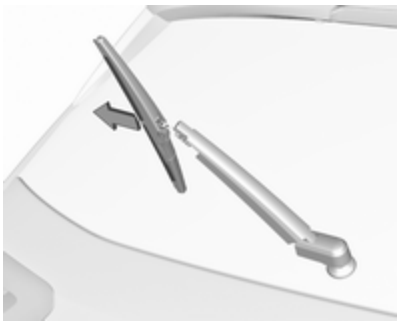


Unieść ramię wycieraczki do pozycji pionowej, a następnie wcisnąć przycisk w celu odblokowania i zdjęcia pióra.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Sports Tourer



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Wymiana żarówek

Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwytać wyłącznie za cokół. Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

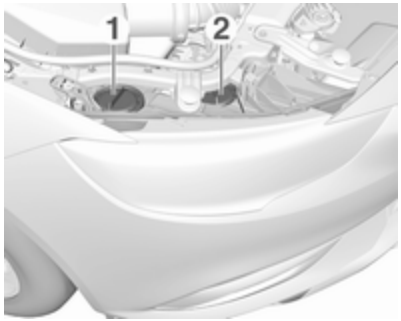
Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

Kontrola żarówek

Po wymianie żarówki włączyć zapłon, a następnie włączyć i sprawdzić światła.

Reflektory halogenowe

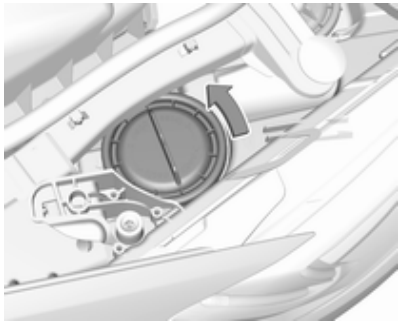
Reflektory halogenowe z oddzielnymi żarówkami dla świateł mijania i świateł drogowych.



Światło mijania (**1**) – żarówka po stronie zewnętrznej.

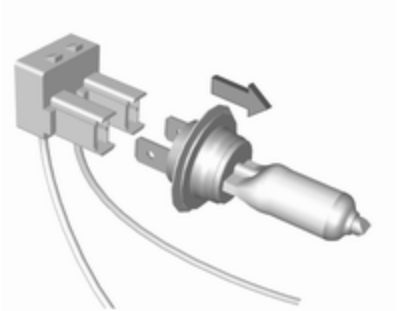
Światło drogowe (**2**) – żarówka po stronie wewnętrznej.

Światło mijania (1)



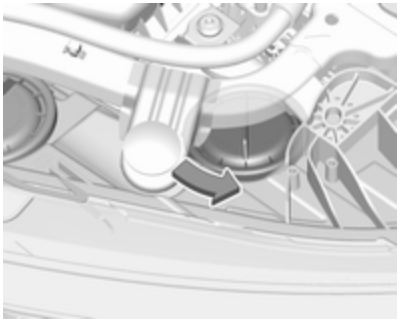
1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.

2. Odłączyć oprawkę żarówki, wciskając element ustalający do przodu. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.

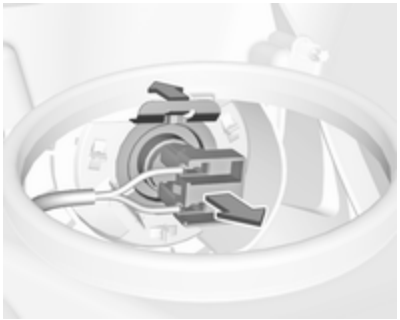


3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki.
5. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

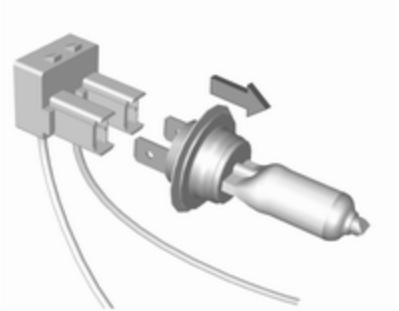
Światło drogowe (2)



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.



2. Odłączyć oprawkę żarówki, wciskając element ustalający do przodu. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.



3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki.
5. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

Kierunkowskaz przedni

W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Światło pozycyjne

W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Światła do jazdy dziennej

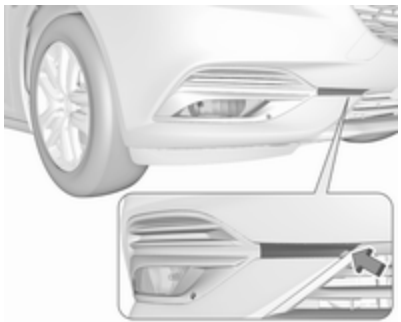
W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Reflektory LED

Reflektory ze światłami mijania, światła pozycyjne, światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy są lampami LED i nie można ich wymieniać.

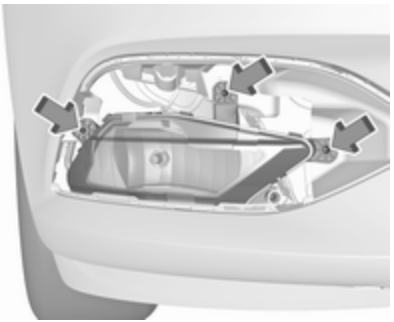
W przypadku usterki należy zlecić naprawę lamp warsztatowi.

Światła przeciwmgielne



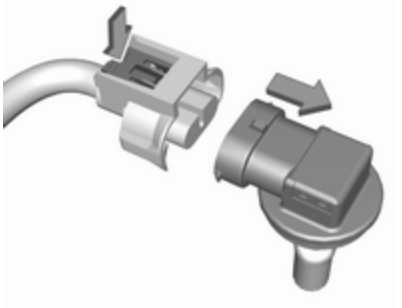
1. Wkładając śrubokręt w szczelinę, odłączyć i wyjąć osłonę.

2. Odkręcić śrubę i wyjąć płytkę przednią.



3. Odkręcić trzy śruby i wyjąć zespół światła do przodu.

4. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.



5. Odłączyć oprawkę żarówki od złącza, wciskając zaczep.
6. Wymienić żarówkę w oprawce i podłączyć złącze.
7. Włożyć oprawkę żarówki w zespół światła, obracając ją w prawo, i zablokować.
8. Zamontować zespół światła, dokręcając trzy śruby.
9. Przymocować płytkę przednią i dokręcić śrubę.
10. Przymocować i zablokować osłonę.

Światła tylne

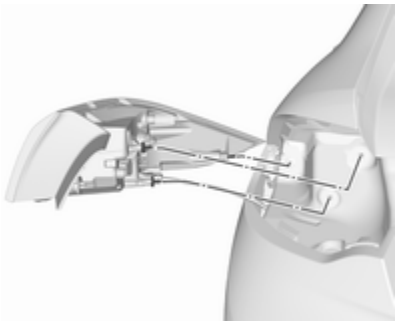
Światła tylne i światła hamowania mogą być wykonane w technologii LED. W przypadku przepalenia się diod LED należy je wymienić w warsztacie.

5-drzwiowy hatchback

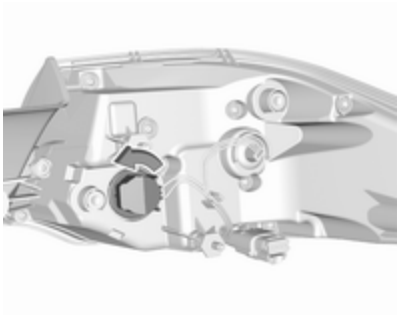
Zespół lampy w nadwoziu

1. Zdjąć osłonę po odpowiedniej stronie.

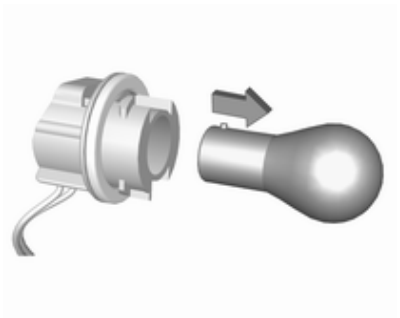
2. Odkręcić dłonią dwie plastikowe nakrętki od wewnątrz.



3. Ostrożnie wysunąć zespół światła tylnego z otworu i wyjąć. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia.



4. Obrócić oprawkę żarówki kierunkowskazu w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.



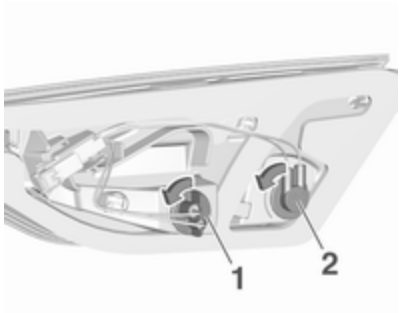
5. Wymontować i wymienić żarówkę kierunkowskazu.
6. Zamocować oprawę żarówki w zespole światła.
7. Zamocować zespół światła do nadwozia i dokręcić nakrętki od wewnątrz przestrzeni bagażowej. Założyć osłonę.

Zespół światła w tylnej klapie

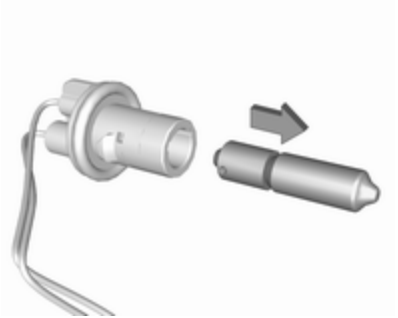
1. Zwolnić osłonę w tylnej klapie i zdjąć.

2. Odkręcić dłonią plastikową nakrętkę.

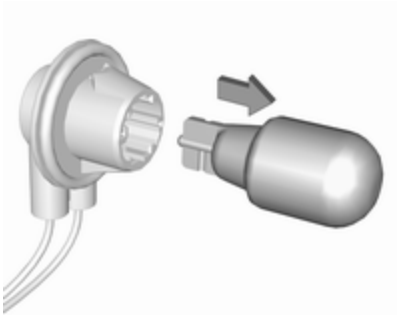
3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworów i wyjąć. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia.



4. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.
   Tylne światło przeciwmgielne (**1**)
   Światło cofania (**2**)
5. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.



Tylne światła przeciwmgielne



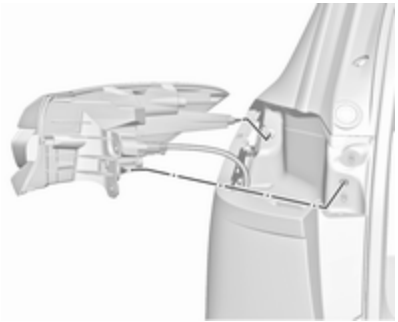
Światło cofania

6. Włożyć oprawę żarówek w zespół światła tylnego. Zamocować zespół światła w tylnej klapie i dokręcić śrubę od wewnątrz. Założyć osłonę.

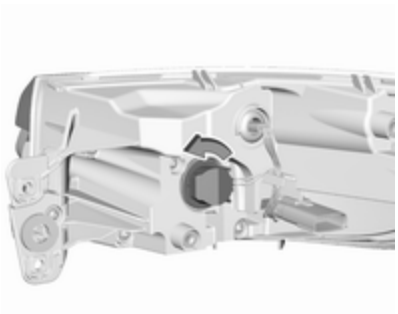
Sports Tourer

Zespół lampy w nadwoziu

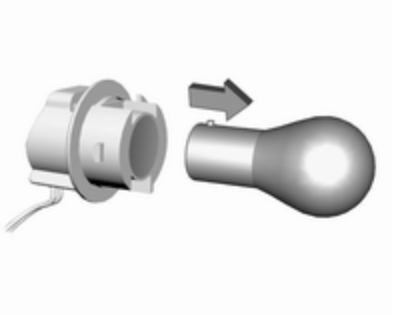
1. Otworzyć osłony za pomocą śrubokręta. Odkręcić i wyjąć obie śruby.



2. Ostrożnie wysunąć zespół światła tylnego z otworu i wyjąć. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia.



3. Obrócić oprawkę żarówki kierunkowskazu w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.



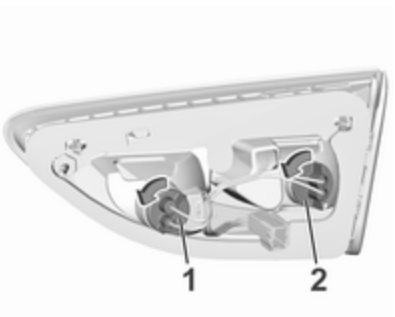
4. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę kierunkowskazu.
5. Zamocować oprawę żarówki w zespole światła.
6. Przymocować zespół światła w nadwoziu pojazdu i dokręcić śruby. Zamknąć osłony.

Zespół światła w tylnej klapie

1. Zwolnić osłonę w tylnej klapie i zdjąć.

2. Odkręcić dłonią plastikową nakrętkę.

3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworów i wyjąć. Uważać by kanał na przewody nie zmienił położenia.

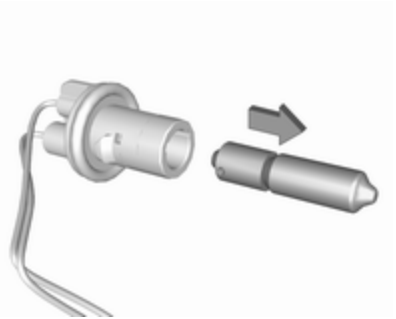


4. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.

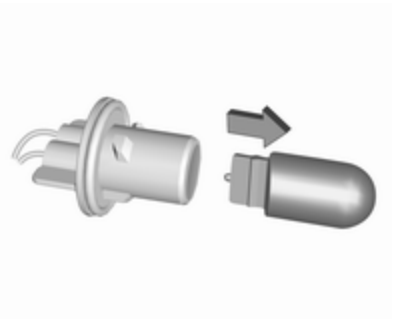
   Tylne światło przeciwmgielne (**1**)

   Światło cofania (**2**)

5. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.



Tylne światła przeciwmgielne

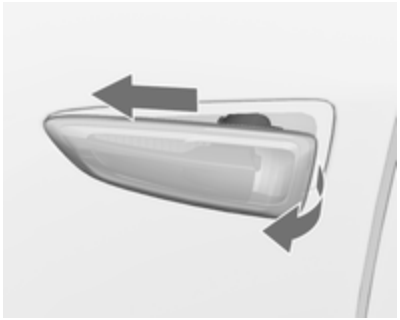


Światło cofania

6. Włożyć oprawę żarówek w zespół światła tylnego. Zamocować zespół światła w tylnej klapie i dokręcić śrubę od wewnątrz. Założyć osłonę.

Kierunkowskazy boczne

W celu wymiany żarówki należy wyjąć obudowę lampy:



1. Przesunąć w lewą stronę i wyjąć lampę, pociągając za jej prawą część.

2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć z obudowy.

3. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
5. Wsunąć lewą część lampy, przesunąć w lewo i wsunąć część prawą.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Tablica rejestracyjna jest oświetlona diodami LED, których nie można wymieniać. W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza, lampki do czytania

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Podświetlenie wskaźników

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się trzy skrzynki bezpieczników:

- komora silnika
- deska rozdzielcza

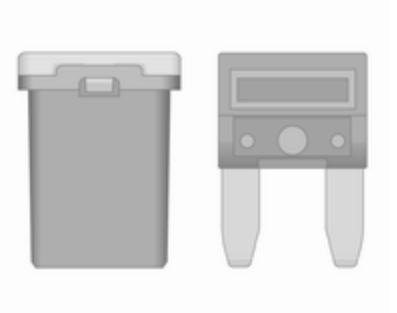
Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym.

Przestroga
Nie wymieniać bezpiecznika, dopóki nie zostanie usunięta przyczyna usterki.

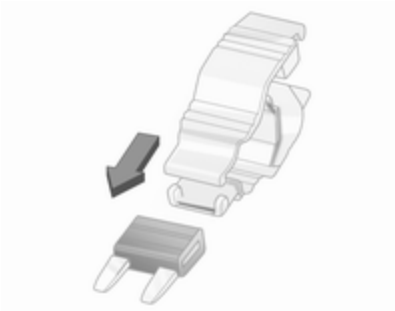
Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.



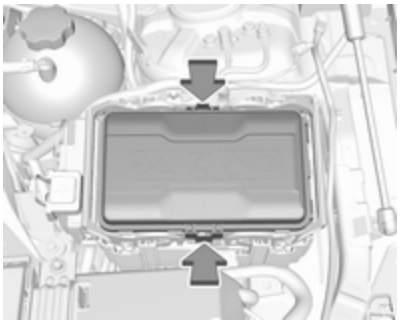
Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników.



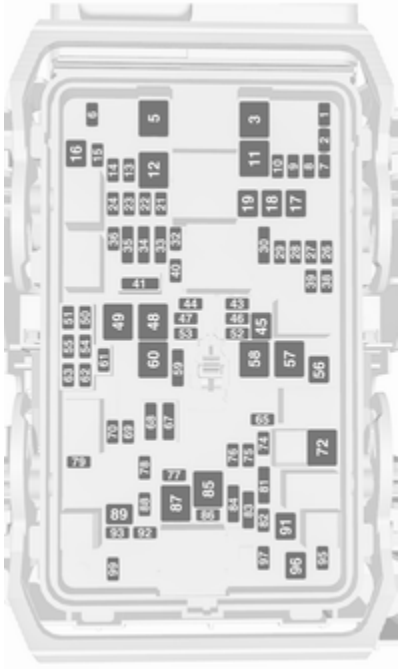
Załóż szczypce do wymiany bezpieczników na bezpiecznik od góry lub z boku i wyciągnij bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odłączyć i zdjąć pokrywę.



Nr	Obwód
1	–
2	–
3	Układ ABS
4	–
5	–
6	Klapa tylna
7	Światła przeciwmgielne
8	Moduł pamięci
9	Podgrzewanie przedniej szyby
10	Podparcie lędźwiowe fotela
11	Akumulator DC/DC
12	Ogrzewanie tylnej szyby
13	Podgrzewane lusterko
14	–
15	–
16	Wycieraczka przednia
17	Fotel regulowany elektrycznie, strona pasażera
18	Roleta przeciwsłoneczna
19	Fotel regulowany elektrycznie, strona kierowcy
20	–

Nr	Obwód
21	Okno dachowe
22	Wycieraczka tylnej szyby / poduszka powietrzna
23	System adaptacyjnego oświetlenia drogi
24	–
25	–
26	Moduł sterujący skrzyni biegów
27	Zapłon / deska rozdzielcza
28	–
29	Kamera wsteczna / kratka nawiewu powietrza
30	Lampka kontrolna silnika / przyczepy
31	–
32	Kamera
33	Ogrzewanie fotela, przód
34	Ogrzewanie fotela, tył
35	Amortyzacja / napęd na wszystkie koła
36	Układ paliwowy
37	–
38	–

Nr	Obwód
39	–
40	Blokada kierownicy
41	–
42	–
43	Podgrzewane koło kierownicy
44	Poziomowanie reflektorów
45	–
46	Moduł sterujący silnika
47	–
48	Przetwornik DC/DC / kratka nawiewu powietrza / E-Boost
49	Moduł sterujący tylnych drzwi
50	–
51	–
52	–
53	–
54	–
55	–
56	Rozrusznik
57	–
58	–
59	Lewy reflektor (LED)
60	Wentylator chłodnicy
61	–
62	–
63	–
64	–
65	Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja
66	–
67	–
68	–
69	Prawe światło drogowe (halogenowe) / prawy reflektor (LED)
70	Lewe światło drogowe (halogenowe)
71	–
72	Rozrusznik
73	–
74	Moduł sterujący skrzyni biegów
75	Moduł sterujący silnika
76	Układ ograniczania emisji spalin
77	–
78	Sygnał dźwiękowy
79	Układ wycieraczek
80	–
81	Moduł sterujący silnika
82	–
83	Cewka zapłonowa
84	Cewka zapłonowa
85	Zespół napędowy
86	–
87	Podgrzewanie paliwa w silnikach wysokoprężnych
88	Przysłona układu wlotu powietrza
89	–
90	–
91	–
92	Pompa płynu podgrzanego
93	Układ elektronicznego kluczyka
94	–
95	Pompa płynu chłodzącego
96	Podgrzewanie paliwa w silnikach wysokoprężnych
97	–

Nr	Obwód
98	–
99	Pompa płynu chłodzącego

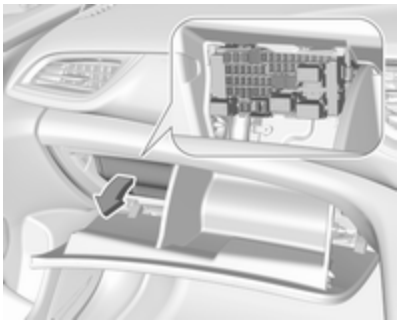
Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

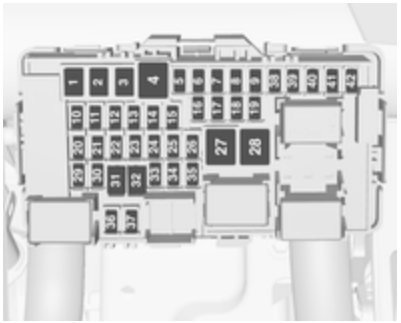
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

W pojazdach z kierownicą po lewej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się pod pokrywą w desce rozdzielczej.

Odblokować pokrywę z boku i zdjąć.



W samochodach z kierownicą po prawej stronie skrzynka ta znajduje się za osłoną w drugim ze schowków deski rozdzielczej. Otworzyć schowek i zdjąć osłonę.



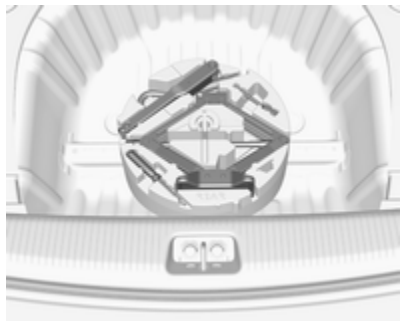
Nr	Obwód
1	Lewa szyba otwierana elektrycznie
2	Prawa szyba otwierana elektrycznie
3	Moduł sterujący nadwozia
4	Wentylator układu klimatyzacji
5	Moduł sterujący nadwozia
6	Instalacja przygotowana do podłączenia przyczepy
7	Fotel tylny, składanie elektryczne
8	Moduł sterujący nadwozia
9	Moduł sterujący silnika

Nr	Obwód
10	Wyświetlacz na szybie przedniej
11	Redukcja NO_x / nagrzewnica rury
12	Redukcja NO_x / czujnik sadzy
13	Moduł roztworu mocznika
14	Podgrzewane koło kierownicy
15	Moduł sterujący skrzyni biegów
16	Wzmacniacz
17	Sygnalizacja alarmu
18	Moduł sterujący nadwozia
19	Moduł roztworu mocznika
20	Moduł sterujący nadwozia
21	Moduł sterujący nadwozia
22	Moduł sterujący nadwozia
23	Elektryczna blokada kierownicy
24	Poduszka powietrzna
25	Złącze diagnostyczne
26	Gniazdko zasilania w przestrzeni bagażowej
27	Zawór EBCM
28	Instalacja do podłączenia wyposażenia samochodu policyjnego
29	–
30	–
31	Elementy sterujące na kole kierownicy
32	Wyłącznik zapłonu
33	Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja
34	Moduł bramy centralnej
35	Złącze AUX/USB
36	Ładowarka bezprzewodowa
37	Wycieraczka tylna
38	Onstar
39	Wyświetlacz
40	Układ ułatwiający parkowanie
41	Konsola górna
42	Radioodtwarzacz

Narzędzia samochodowe

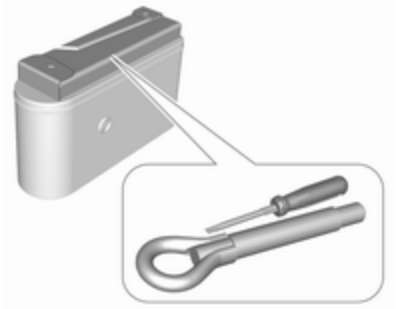
Narzędzia

Samochody z kołem zapasowym



Podnośnik wraz z kluczem do kół, narzędzia, śruba przedłużająca do mocowania uszkodzonego koła i ucho holownicze znajdują się w skrzynce narzędziowej pod kołem zapasowym w przestrzeni bagażowej. Koło zapasowe ⇨ 305.

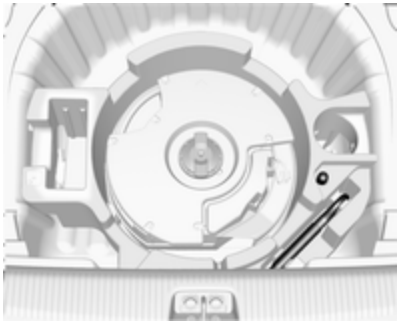
Samochody bez koła zapasowego



Śrubokręt i ucho do holowania znajdują się w skrzynce pod osłoną podłogową w przestrzeni bagażowej.

Zestaw do naprawy opon ⇨ 297.

Pojazdy z systemem głośników audio



Śrubokręt i ucho do holowania znajdują się w skrzynce pod osłoną podłogową w przestrzeni bagażowej, obok podzespołu układu głośników dźwięku przestrzennego.

Zestaw do naprawy opon ⇨ 297.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy

przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Wszystkie rozmiary opon są dozwolone jako opony zimowe ⇨ 332.

Oznaczenia opon

Np. **215/60 R 16 95 H**

215 : szerokość opony w mm
60 : wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)
R : konstrukcja opony: Radialna
RF : typ: RunFlat
16 : średnica koła w calach
95 : wskaźnik nośności opony, np. wartość 95 odpowiada nośności 690 kg
H : symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q : do 160 km/h
S : do 180 km/h
T : do 190 km/h
H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Wybrać oponę odpowiednią do prędkości maksymalnej pojazdu.

Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej z kierowcą (75 kg) i ładunkiem 125 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie prędkości maksymalnej samochodu.

Osiągi ⇨ 326.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać tak, aby obracały się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów jest wskazywany przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż. Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym. Dotyczy to także wersji samochodu z układem monitorowania ciśnienia w oponach.

Odkręcić kapturek zaworu.

Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 332.

Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na ramie lewych drzwi podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Upewnić się, że ustawienie obciążenia opony odpowiada bieżącemu ciśnieniu w oponie. Obciążenie opon ⇨ 293.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Ciśnienie powietrza w oponach jest uzależnione od różnych czynników. Aby dowiedzieć się, jaka jest prawidłowa wartość ciśnienia, należy wykonać poniższe czynności:

1. Zidentyfikować oś napędową i typ nadwozia.
2. Ustalić oznaczenie kodowe typu silnika. Dane techniczne silnika ⇨ 324.
3. Ustalić rodzaj opony.

Tabele z zalecanym ciśnieniem powietrza zawierają wszystkie możliwe typy opon ⇨ 332.

Informacje o oponach zatwierdzonych do stosowania w tym samochodzie zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

⚠ Ostrzeżenie

Dla określonych opon ciśnienie zalecane w tabeli ciśnień w oponach może być większe od maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie.

Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach wybrać odpowiednie ustawienie obciążenia opon na stronie **Obciążenie opon** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, ⇨ 120.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się. Wartości ciśnienia podane na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon w stanie zimnym, czyli o temperaturze 20 °C.

Wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia o blisko 10 kPa. Należy uwzględnić ten fakt podczas sprawdzania rozgrzanych opon.

Wartości ciśnienia opon pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy są ciśnieniami rzeczywistymi. Gdy opona ostygnie, wyświetlana wartość zmniejszy się, co nie sygnalizuje ulatniania się powietrza.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Układ monitorowania ciśnienia w oponach raz na minutę kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech kołach po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

Przestroga

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę tuż przed wystąpieniem zbyt niskiego ciśnienia powietrza i nie zastępuje regularnej obsługi opon przez kierowcę.

Aby układ działał prawidłowo, wszystkie koła muszą być wyposażone w czujnik ciśnienia, a ciśnienie we wszystkich oponach musi być zgodne z zaleceniami.

Uwaga
W krajach, w których przepisy wymagają układu monitorowania ciśnienia w oponach, używanie kół bez czujników ciśnienia spowoduje unieważnienie homologacji pojazdu.

Wybrać stronę **Monitorowanie ciśnienia w oponach** w menu **Info** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 120.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat informujący o stanie układu oraz ostrzeżenia dotyczące ciśnienia, przy czym na wizualizacji wskazywana jest odpowiednia opona.

Przy ostrzeżeniach system uwzględnia temperaturę opon i ustawienie obciążenia opon.

Ustawienie obciążenia opon, patrz poniżej w niniejszym rozdziale.

Zależność od temperatury ⇨ 291.

Wykrycie niskiego ciśnienia w oponach jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną (!) ⇨ 117.

W przypadku zapalenia się lampki (!) należy zatrzymać się jak najszybciej i napompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia ⇨ 332.

Upewnić się, że stan obciążenia pojazdu jest zgodny z wybranym ciśnieniem w oponach. Stan obciążenia pojazdu, patrz poniżej w niniejszym rozdziale.

Po napompowaniu opon może być konieczne przejechanie pewnej odległości w celu zaktualizowania wartości ciśnienia w oponach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. W tym czasie (!) może nadal świecić.

Jeśli lampka (!) zapali się w niskiej temperaturze i zgaśnie po przejechaniu pewnej odległości, może to świadczyć o obniżaniu się ciśnienia w oponach. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Montować wyłącznie koła wyposażone w czujnik ciśnienia, gdyż w przeciwnym razie ciśnienie w oponach nie będzie wyświetlane i przez cały czas będzie się świecić lampka (!).

Koło zapasowe i dojazdowe koło zapasowe nie są wyposażone w czujniki ciśnienia. Dla tych kół układ monitorowania ciśnienia w oponach jest wyłączony. Lampka kontrolna (!) świeci. Układ pozostaje włączony dla pozostałych trzech kół.

Zastosowanie dostępnego w handlu szczeliwa wypełniającego przebitą oponę może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu. Zaleca się stosowanie rozwiązań dopuszczonych przez producenta.

Korzystanie z urządzeń elektronicznych lub przebywanie w pobliżu instalacji wykorzystujących fale radiowe o podobnych częstotliwościach może zakłócać działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Po każdej wymianie opon trzeba wymontować i przeprowadzić serwis czujników układu monitorowania ciśnienia w oponach. W przypadku czujników przykręcanych należy wymienić rdzeń zaworu i pierścień uszczelniający, a w przypadku czujników przypinanych należy wymienić kompletny zawór.

W celu zabezpieczenia zaworka przed uszkodzeniem używać tylko oryginalnych kołpaków do zaworków z tworzywa sztucznego.

Przestroga

Nie stosować metalowych kołpaków zaworów, ponieważ powodują one utlenianie zaworów prowadzące do ich uszkodzenia.

Stan obciążenia samochodu

Dostosować ciśnienie powietrza w oponach do obciążenia zgodnie z wartościami podanymi na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli

wartości ciśnienia w oponach ⇨ 332, a następnie wybrać odpowiednie ustawienie na stronie **Obciążenie opon** w menu **Ustawienia** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 120. Ustawienie to służy do określania ciśnień odniesienia dla ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach.

Na niektórych wyświetlaczach menu **Obciążenie opon** pojawia się tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu i jest włączony hamulec postojowy. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Wybrać pozycję:

- **Lekka** dla ciśnienia komfortowego i maksymalnie 3 osób w samochodzie.
- **Eco** dla ciśnienia ekonomicznego i maksymalnie 3 osób w samochodzie.
- **Maks.** w przypadku pełnego obciążenia samochodu.

Funkcja automatycznej kalibracji

Po zmianie lub przełożeniu kół samochód powinien pozostać na postoju przez około 20 minut, aby układ zaczął prawidłowo reagować na nowe dane. Poniższy proces ponownej kalibracji wymaga maksymalnie 10 minutowej jazdy z prędkością w zakresie od 40 do 100 km/h. Unikać dłuższej jazdy z prędkością spoza tego zakresu. Jeśli jest to możliwe, skorzystać z drogi krajowej lub podobnej, która pozwala na ciągłą jazdę. Podczas tego procesu kalibracji może wyświetlić się – – lub na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy mogą zmieniać się wartości ciśnienia.

Jeśli podczas ponownej kalibracji wystąpią problemy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat usterki. (!) będzie migać przez 60 sekund, a potem zacznie świecić nieprzerwanie.

W takim przypadku należy powtórzyć proces kalibracji. Pozostawić unieruchomiony pojazd na około 20 minut, a następnie odbyć 10-minutową jazdę, zgodnie z powyższym opisem.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na jednej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.

Minimalna głębokość bieżnika dopuszczalna przez przepisy (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy wysokość bieżnika zrówna się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie zużywają się bardziej niż tylne, należy je co pewien czas zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół pozostaje taki sam (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zajść konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego, zmiany standardowych ciśnień i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy także zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką.

⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Osłony ozdobne kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Osłony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Pojazdy wyposażone w stalowe obręcze kół: Jeśli używane są nakrętki zabezpieczające koła, nie należy zakładać osłon ozdobnych kół.

Łańcuchy na koła

Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać wyłącznie na opony o rozmiarze 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 M+S i 235/45 R18.

Dojazdowe koło zapasowe

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

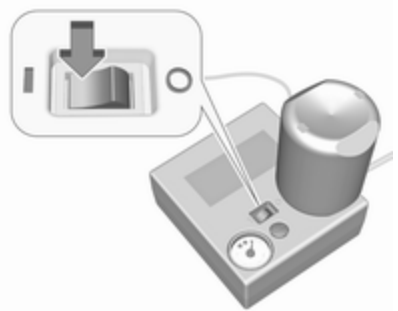
⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

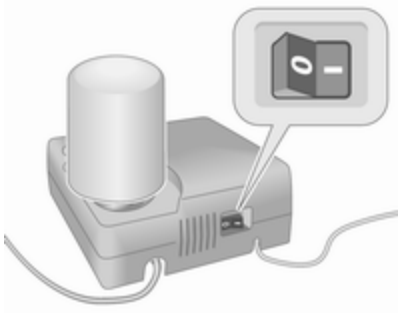
Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Dostępne są dwa typy zestawów do naprawy opon:



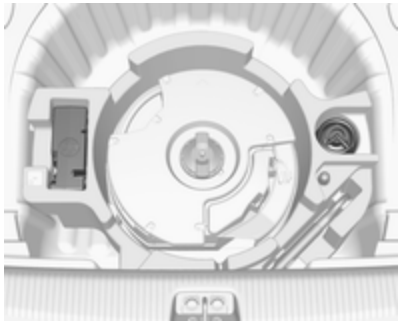
- **Typ 1**, który można zidentyfikować po wyłączniku na górze sprężarki.



- **Typ 2**, który można zidentyfikować po wyłączniku z boku sprężarki.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

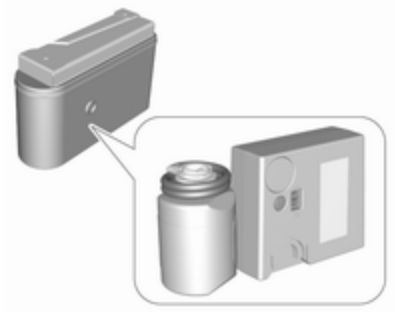
Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.



W pojazdach z systemem głośników audio zestaw do naprawy opon jest przechowywany razem z narzędziami.

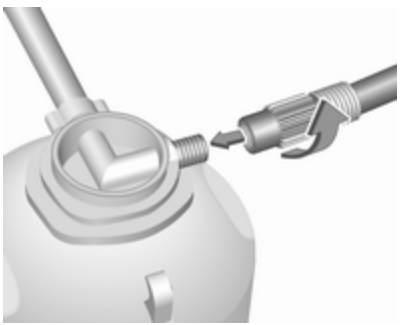
W innych wersjach zestaw do naprawy opon jest przechowywany w torbie.

Poluzować śrubę i wyjąć torbę.

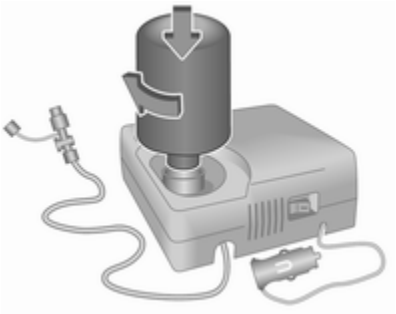


Wyjąć pojemnik ze szczeliwem i sprężarkę ze skrzynki.

1. Wyjąć kabel zasilający i przewód elastyczny powietrza ze schowka znajdującego się pod spodem sprężarki.



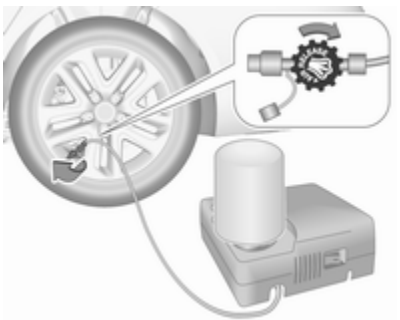
2. **Typ 1:** wkręcić przewód elastyczny powietrza sprężarki w złącze pojemnika ze szczeliwem i umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie na sprężarce.



Typ 2: wykręcić korek ze sprężarki i z pojemnika ze szczeliwem. Wkręcić pojemnik w sprężarkę bez zdejmowania cynfolii z pojemnika.

3. Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.
4. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.

5. **Typ 1:** nakręcić na zawór opony końcówkę przewodu do pompowania opony.

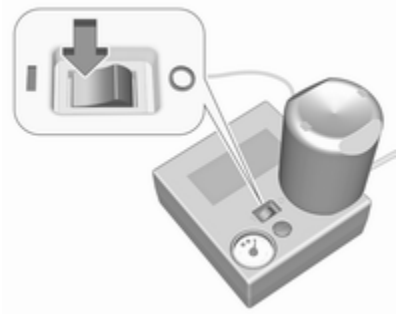


Typ 2: zdjąć kołpak ochronny z końcówki przewodu do

pompowania opony i nakręcić końcówkę przewodu na zawór opony. Zawór upustowy powietrza musi być zamknięty (obrócić go w prawo).

6. Przełącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu O.
7. Podłączyć wtyczkę zasilającą sprężarki do gniazdka zasilania lub do gniazdka zapalniczki.

   W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.



8. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
9. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.
10. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony. Rozpocznie się jej pompowanie.
11. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut. Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 332. Po osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.

    Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

    Typ 1: jeśli zalecane ciśnienie w oponach nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przemieścić samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeszcze raz sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli ciśnienie zostanie osiągnięte przed upływem 10 minut, za pomocą sprężarki skorygować zalecane ciśnienie w oponach, zwiększając je lub zmniejszając za pomocą przycisku nad manometrem.

Typ 2: odłączyć zestaw do naprawy opon i niezwłocznie przejechać maksymalnie 10 km, ale nie jechać dłużej niż 10 minut. Jeszcze raz sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli ciśnienie w oponach nie zostało osiągnięte, ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować

pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

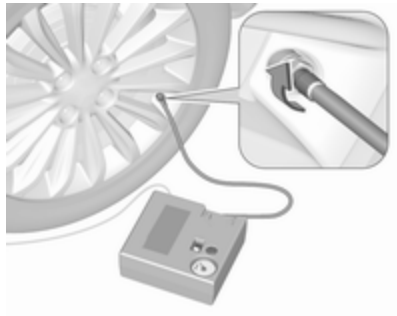
Jeśli ciśnienie zostanie osiągnięte, za pomocą sprężarki skorygować zalecane ciśnienie w oponach, zwiększając je za pomocą sprężarki lub zmniejszając je przez otwarcie zaworu upustowego powietrza (obrócić go w lewo) przy elastycznym przewodzie do pompowania powietrza.

12. Odłączyć zestaw do naprawy opon.

    Typ 1: wcisnąć zaczep na uchwycie w celu wyjęcia z niego pojemnika ze szczeliwem. Nakręcić końcówkę węża sprężarki na wylot pojemnika ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływaniu szczeliwa.

    Typ 2:nie wolno wymontować pojemnika ze szczeliwem ze sprężarki. Należy zlecić wymianę pojemnika ze szczeliwem w warsztacie.

13. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.
14. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.
15. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.
16. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po 10 minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. Nakręcić elastyczny przewód powietrza sprężarki na zaworek opony.



Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 1,3 bara, należy dopompować koło, aby uzyskać właściwą wartość ciśnienia. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

17. Schować zestaw do naprawy opon w skrzynce.
18. Przymocować skrzynkę śrubą.

Uwaga
Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarszają się właściwości jezdne, należy ją jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzeje się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Dołączone adaptery mogą być używane do pompowania innych przedmiotów, np. piłek, materacy, łódek itp. Znajdują się pod sprężarką. Aby wyjąć adapter, wkręcić przewód elastyczny powietrza od sprężarki i pociągnąć.

Zmiana koła

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon ⇨ 297.

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe ⇨ 305.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Podnośnik nie wymaga konserwacji.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed założeniem koła oczyścić nakrętki i gwinty czystą ściereczką.

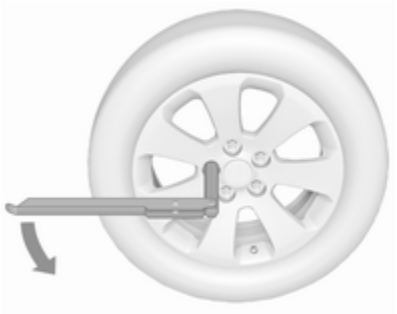
⚠Ostrzeżenie

Nie smarować śruby, nakrętki ani czopu koła.

1. Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki nakrętek koła.

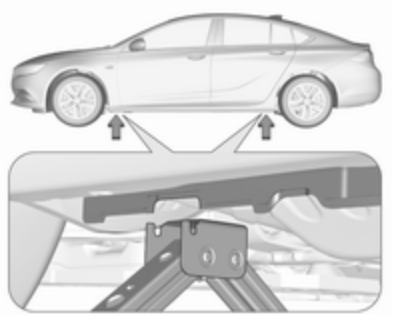
   Obręcze stalowe z osłoną: Zdjąć osłonę koła.

   Obręcze kół ze stopów metali lekkich: Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki nakrętek koła. Zabezpieczyć obręcz koła, umieszczając pomiędzy nią a śrubokrętem kawałek miękkiej tkaniny.

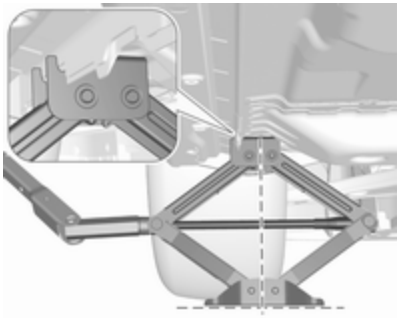


2. Rozłożyć i precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i poluzować ją o pół obrotu.

   Koła mogą być zabezpieczone przez specjalne nakrętki mocujące. Aby poluzować te specjalne nakrętki, przed użyciem klucza do kół należy zamocować adapter na nakrętkach zabezpieczających koła. Element ten znajduje się w schowku w desce rozdzielczej.



3. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia.



4. Ustawić podnośnik na wymaganą wysokość. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.

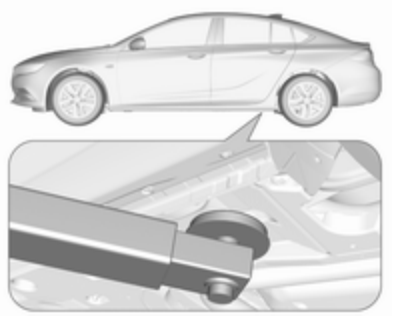
Podłączyć klucz do kół i upewniwszy się, że podnośnik jest właściwie ustawiony, obracać kluczem, aż koło uniesie się z podłoża.

5. Odkręcić nakrętki koła.
6. Zmienić koło. Koło zapasowe ⇨ 305.
7. Nakręcić nakrętki koła.
8. Opuścić samochód.
9. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i dokręcić ją. Nakrętki należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 125 Nm.
10. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.

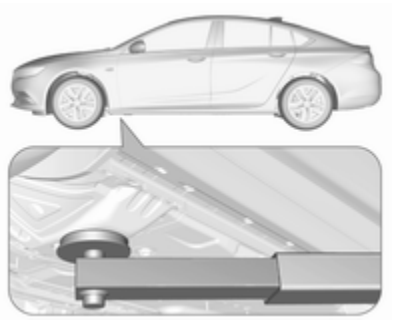
    Założyć kapturki nakrętek koła.
11. Założyć osłonę na punkt podparcia.
12. Schować i zamocować zmienione koło ⇨ 305, narzędzia samochodowe ⇨ 289 i adapter do nakrętek mocujących koła ⇨ 76.
13. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania nakrętek koła.

Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Punkt podparcia podnośnika



Położenie tylnego ramienia podnośnika na podwoziu.



Położenie przedniego ramienia podnośnika na podwoziu.

Koło zapasowe

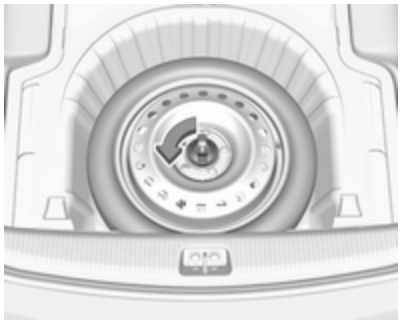
W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon.

W przypadku montowania koła zapasowego innego od pozostałych kół, koło takie może być klasyfikowane jako dojazdowe koło zapasowe i objęte odpowiednimi ograniczeniami prędkości, nawet jeśli nie są one podane na żadnej naklejce. Aby sprawdzić ograniczenie prędkości dla koła, należy zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Obręcz koła zapasowego jest wykonana ze stali.

Przestroga

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.



Koło zapasowe znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną podłogową.

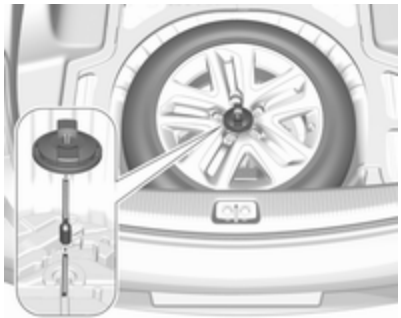
W celu wyjęcia:

1. Otworzyć osłonę podłogową.
2. Koło zapasowe jest unieruchomione za pomocą nakrętki motylkowej. Odkręcić nakrętkę skrzydełkową w lewo i wyjąć koło zapasowe. Pod kołem zapasowym znajduje się skrzynka z narzędziami samochodowymi.
3. Jeśli po wymianie koła we wnęce na koło zapasowe nie zostanie umieszczone żadne koło, należy zabezpieczyć skrzynkę z narzędziami, zakręcając nakrętkę skrzydełkową i zamykając osłonę podłogową.
4. Po założeniu koła pełnowymiarowego umieścić koło zapasowe we wnęce stroną zewnętrzną do góry i przymocować nakrętką motylkową.

Umieszczanie zmienionego pełnowymiarowego koła we wnęce na koło zapasowe

Zamocować uszkodzone koło pełnowymiarowe, tak aby jego strona zewnętrzna była skierowana do góry, w wnęce na koło zapasowe za pomocą nakrętki motylkowej po uprzednim zamontowaniu śruby przedłużającej na śrubie mocującej. Śruba przedłużająca jest schowana w

skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 289. Aby przymocować koło:



1. Wkręcić śrubę przedłużającą na gwint śruby.
2. Umieścić uszkodzone koło zewnętrzną stroną do góry we wnęce na koło zapasowe i przymocować je, obracając nakrętkę skrzydełkową na śrubie przedłużającej w prawo.

⚠ Ostrzeżenie

Przechowywanie nieodpowiednio zabezpieczonego podnośnika, koła samochodowego lub innego wyposażenia w przestrzeni bagażowej może być przyczyną obrażeń ciała. W trakcie gwałtownego hamowania lub kolizji niezabezpieczone przedmioty mogą uderzyć pasażera.

Koło zapasowe, podnośnik i narzędzia należy zawsze przechowywać w miejscach na nie przeznaczonych i mocno je zamocować.

Dojazdowe koło zapasowe

Przestroga

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu.

Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

W przypadku uszkodzenia opony w trakcie holowania innego pojazdu, koło dojazdowe należy założyć z przodu, zaś pełne koło z tyłu.

Łańcuchy na koła ⇨ 297.

Koło zapasowe z oponą kierunkową

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol. (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Zlecić możliwie jak najszybszą naprawę opony lub wymianę opony na nową i zamontować koło z nową/naprawioną oponą zamiast koła zapasowego.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

W razie rozładowania akumulatora pojazdu silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

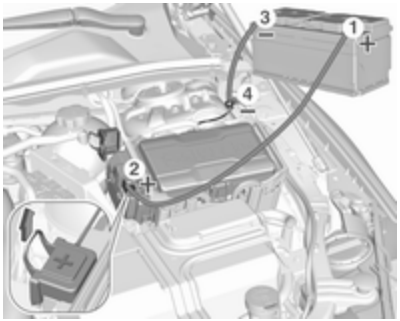
⚠ Ostrzeżenie

Unikać styczności akumulatora z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- Rozładowany akumulator może zamarznąć nawet przy temperaturze zewnętrznej 0 °C. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie

może być dużo mniejsza od pojemności rozładowanego akumulatora.

- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm^2 (25 mm^2 w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochody nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie **P**.



Otworzyć osłonę bieguna dodatniego na obydwu akumulatorach.

Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do punktu styku z masą pojazdu w komorze silnika.

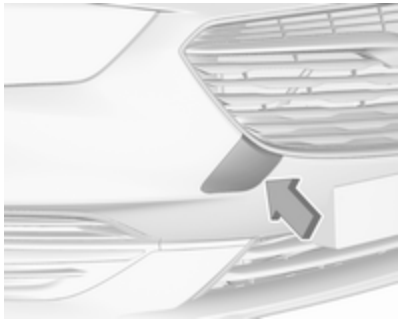
Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczepiły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po pięciu minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w jednominutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. trzy minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.
4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie tylnej szyby).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

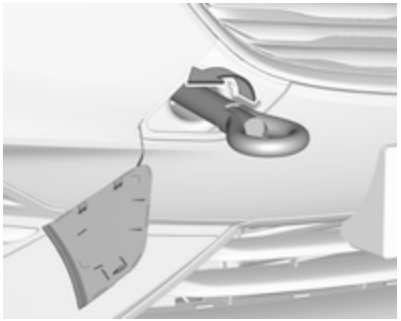
Holowanie

Holowanie samochodu



Podważyć zaślepkę przy szczelinie i wyjąć ją, ciągnąc w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 289.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

Samochody z manualną skrzynią biegów i napędem na wszystkie koła: Gdy samochód jest holowany, jadąc wszystkimi kołami po nawierzchni, nie ma technicznych ograniczeń odnośnie prędkości jazdy i odległości holowania. Jeśli uniesiono jedną oś, maksymalna prędkość wynosi 50 km/h. Nie ma ograniczeń odnośnie dystansu holowania.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów i napędem na wszystkie koła: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy.

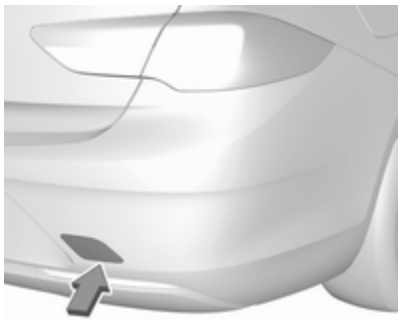
Gdy samochód jest holowany, jadąc wszystkimi kołami po nawierzchni, prędkość maksymalna wynosi 50 km/h, a odległość holowania nie może przekroczyć 50 km. Jeśli uniesiono oś przednią, maksymalna prędkość wynosi 50 km/h. Nie ma ograniczeń odnośnie dystansu holowania.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

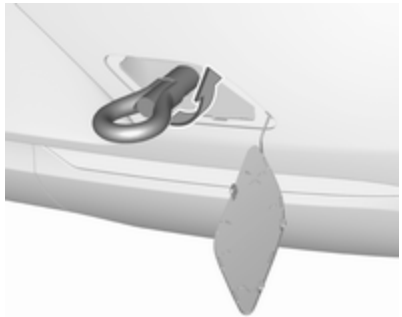
Włożyć zaślepkę zewnętrznym kołnierzem w wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Holowanie innego pojazdu



Podważyć zaślepkę od dołu i wyjąć ją, ciągnąc w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 289.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przestroga
Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć zaślepkę górnym kołnierzem w wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnęk kół.

Regularnie woskować lakierowane części samochodu.

Oczyścić obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Jasne metalowe listwy myć środkiem czyszczącym przeznaczonym do aluminium, aby uniknąć uszkodzeń.

Przestroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od czterech do dziewięciu.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą. Często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyżpozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Przy czyszczeniu tylnej szyby od wewnątrz zawsze wycierać ją równolegle do elementów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, usunąć zanieczyszczenia z piór miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb. Dodatkowo z szyby należy

zawsze usuwać wszelkie zabrudzenia, takie jak wosk, pozostałości owadów itp.

Resztki lodu, zanieczyszczenia oraz ciągła praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenie, a nawet zniszczenie piór.

Okno dachowe

Do czyszczenia nie wolno używać rozpuszczalników ani środków o właściwościach ściernych, paliw, środków żrących (np. środków do czyszczenia lakieru, roztworów zawierających aceton itp.), substancji kwasowych lub silnie zasadowych ani klocków ściernych. Na okno dachowe nie nanosić wosku ani środków do polerowania.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczane warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Instalacja gazu płynnego

⚠ Niebezpieczeństwo

Gaz płynny jest cięższy od powietrza i może gromadzić się w najniżej położonych punktach.

Zachować ostrożność podczas wykonywania prac w kanale pod pojazdem.

W razie konieczności wykonania prac lakierniczych lub suszenia pojazdu w kabino-suszarce lakierniczej w temperaturze powyżej 60 °C należy wymontować zbiornik gazu płynnego.

Nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji instalacji gazu płynnego.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Zestaw wskaźników i wyświetlacze powinny być czyszczone tylko miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby użyć rozcieńczonego wodnego roztworu mydła.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przestroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących. a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne **315**
Informacje dotyczące czynności serwisowych 315
Zalecane płyny, środki smarne i części **316**
Zalecane płyny i środki smarne 316

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 110.

Częstotliwość przeglądów serwisowych w Europie

Przegląd pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Krótszy okres międzyprzeglądowy obowiązuje w przypadku eksploatacji w trudnych warunkach jazdy, np. dla taksówek i samochodów policyjnych.

Europejski harmonogram przeglądów obowiązuje dla następujących krajów:

Andora, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Grenlandia, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Macedonia, Malta, Monako, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Serbia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 110.

Częstotliwość przeglądów serwisowych poza Europą

Przegląd pojazdu jest wymagany co 15 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Trudne warunki jazdy mają miejsce wtedy, gdy często występuje jedna lub kilka z sytuacji wymienionych poniżej: Rozruch zimnego silnika, częste zatrzymywanie się i ruszanie, ciągniecie przyczepy, jazda w terenie górzystym, jazda po nierównych lub piaszczystych nawierzchniach, duże zanieczyszczenie lub zapylenie powietrza, jazda na dużej wysokości i duże wahania temperatury. W trudnych warunkach jazdy może być konieczne wykonywanie niektórych czynności serwisowych częściej niż podano w harmonogramie przeglądów serwisowych.

Ten harmonogram obowiązuje w krajach niewymienionych na liście krajów objętych europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 110.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczątką stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Częstotliwość wymiany, wskaźnik zużycia oleju silnikowego

Harmonogram przeglądów jest oparty o kilka parametrów w zależności od sposobu eksploatacji.

Wskazania wyświetlacza serwisowego informują, kiedy należy wymienić olej silnikowy.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 110.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji.

⚠ Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju gwarantuje np. czystość podzespołów silnika,

ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Dexos to olej silnikowy najnowszej klasy, zapewniający optymalną ochronę silnikom benzynowym i wysokoprężnym. W razie braku dostępności, trzeba stosować inne oleje silnikowe o jakości określonej poniżej. Zalecenia dotyczące silników benzynowych obowiązują również w przypadku jednostek napędzanych sprężanym gazem ziemnym (CNG), autogazem (LPG) i etanolem (E85).

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 321.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie oleju klasy zaledwie ACEA A1/B1 lub A5/B5 jest wzbronione, ponieważ w dłuższej perspektywie w określonych warunkach eksploatacyjnych mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 321.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 321.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC) z dodatkiem środka niskokrzepliwego, wyprodukowany w oparciu o technologię kwasów organicznych i dopuszczony do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym, który zapewnia doskonałą ochronę przed korozją oraz ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28 °C. W zimnych regionach, w których występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37 °C. Takie stężenie płynu należy utrzymywać przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed

niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn do spryskiwaczy

Używać wyłącznie płynu do spryskiwaczy zatwierdzonego do stosowania w tym pojeździe, aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, powłoki lakierniczej, a także elementów z tworzywa sztucznego i gumy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

AdBlue

Do ograniczania zawartości tlenków azotu w spalinach należy używać wyłącznie AdBlue ⇨ 185.

Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu **319**
Numer identyfikacyjny pojazdu 319
Tabliczka identyfikacyjna 319
Identyfikacja silnika 320
Dane pojazdu **321**
Zalecane płyny i środki smarne 321
Dane techniczne silnika 324
Osiągi 326
Masa pojazdu 328
Wymiary pojazdu 329
Pojemności 331
Ciśnienie w oponach 332
Wymiary montażowe haka holowniczego 337

Identyfikacja pojazdu

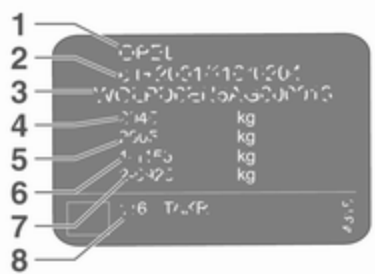
Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest widoczny przez szybę przednią.

Numer identyfikacyjny pojazdu może być wybity na tabliczce identyfikacyjnej i na płycie podłogowej, pod wykładziną podłogową, widoczny pod osłoną lub w komorze silnika na prawym płacie nadwozia.

Tabliczka identyfikacyjna

Naklejka identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych lub prawych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

1 : producent
2 : numer homologacji typu pojazdu
3 : numer identyfikacyjny pojazdu
4 : dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
5 : dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
6 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
7 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
8 : dane dotyczące konkretnego pojazdu lub kraju, np. MY = rok modelowy

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Na przykład przy maksymalnym obciążeniu osi przedniej obciążenie osi tylnej może być równe masie całkowitej pojazdu pomniejszonej o obciążenie osi przedniej.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian.

Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Identyfikacja silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika. Tabela danych technicznych silnika dodatkowo zawiera kod produkcyjny. Dane techniczne silnika ⇨ 324.

W celu zidentyfikowania danego silnika należy sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny.

Świadectwo zgodności zawiera kod identyfikacyjny silnika, natomiast inne publikacje krajowe mogą zawierać kod produkcyjny. Sprawdzić pojemność skokową i moc silnika w celu zidentyfikowania danej jednostki napędowej.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Harmonogram przeglądów serwisowych w Europie

Wymagana jakość oleju silnikowego

Wszystkie kraje europejskie objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 315

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
dexos1 GEN2	✓	–
dexos2	–	✓

Tylko do silników wysokoprężnych: Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej dexos nie są dostępne, w okresie między wymianami oleju można jeden raz użyć maks. 1 litra oleju silnikowego jakości ACEA C3.

Klasy lepkości oleju silnikowego

	Wszystkie kraje europejskie objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 315
Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
do -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40
	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
poniżej -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

Harmonogram przeglądów serwisowych poza Europą

Wymagana jakość oleju silnikowego

	Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 315	
Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
dexos1 GEN2	✓	–
dexos2	–	✓

	Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 315	
Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
ACEA A3/B3	–	–
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Klasy lepkości oleju silnikowego

	Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 315
Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
do -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40
	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40

	Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 315
poniżej -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30[1)] lub SAE 10W-40[1)]

1) Dozwolone, ale zaleca się stosowanie olejów o jakości dexos.

Dane techniczne silnika

Oznaczenie kodowe typu silnika	**B15XHL**	**B15XHT**	**B20NFT**
Oznaczenie handlowe	**1.5**	**1.5**	**2.0**
Kod produkcyjny	**B15XHT**	**B15XHT**	**B20NFT**
Pojemność skokowa [cm^3]	1490	1490	1998
Moc silnika [kW]	103	121	191
przy obr./min	5600	5600	5500
Moment obrotowy [Nm]	250	250	400
przy obr./min	2000-4100	2000-4500	3000-4000
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON)[2)]			
zalecana	95	95	95
dopuszczalna	98	98	98
dopuszczalna	91	91	91
Dodatkowy rodzaj paliwa	–	–	–

2) Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo przed wymaganiami podanymi dla konkretnego silnika.

Oznaczenie kodowe typu silnika	**B16DTE**	**B16DTH**	**B20DTH**
Oznaczenie handlowe	**1.6**	**1.6**	**2.0**
Kod produkcyjny	**B16DTE**	**B16DTH**	**B20DTH**
Pojemność skokowa [cm^3]	1598	1598	1956
Moc silnika [kW]	81	100	125
przy obr./min	3500	3500-4000	3750
Moment obrotowy [Nm]	300	320	400
przy obr./min	1750-2000	2000-2250	1750-2500
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy

Osiągi

Grand Sport

Silnik	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Prędkość maksymalna [km/h]			
Manualna skrzynia biegów	210/213[3)]	222/225[3)]	–
Automatyczna skrzynia biegów	–	218	250

3) EKO

Silnik	B16DTE	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD[4)]
Prędkość maksymalna [km/h]				
Manualna skrzynia biegów	205[5)]	211	226	223
Automatyczna skrzynia biegów	–	203	–	–

4) Napęd na wszystkie koła
5) EKO

Sports Tourer

Silnik	B15XHL	B15XHT	B20NFT	B20DTH
Prędkość maksymalna [km/h]				
Manualna skrzynia biegów	207/210[6)]	218/221[6)]	–	223
Automatyczna skrzynia biegów	–	214	245	–

6) EKO

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

Grand Sport	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	B15XHL	1440/1456[3)]	–
	B15XHT	1441/1472[3)]	1472
	B20NFT	–	1649
[kg]	B16DTE	1503	–
	B16DTH	1503	1522
	B20DTH	1582	–
	B20DTH AWD	1683	–

3) EKO

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.
Informacje dotyczące przewożenia bagażu ⇨ 89.

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

Sports Tourer	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	B15XHL	1487	–
	B15XHT	1487/1503[3)]	1522
	B20NFT	–	1683
[kg]	B20DTH	1633	–

3) EKO

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu ⇨ 89.

Wymiary pojazdu

	Grand Sport	Sports Tourer
Długość [mm]	4897	4986
Szerokość ze złożonymi lusterkami zewnętrznymi [mm]	1941	1941
Szerokość z rozłożonymi lusterkami zewnętrznymi [mm]	2093	2093
Wysokość (bez anteny) [mm]	1455	1500
Wysokość pojazdu - przedział tylny otwarty [mm]	2123	2065
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	1133	1178
Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu tylnych foteli [mm]	1940	2005
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	1030	1030
Wysokość przestrzeni bagażowej [mm]	497	384

	Grand Sport	Sports Tourer
Rozstaw osi [mm]	2829	2829
Średnica zawracania [m]	11,75	11,75

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	B15XHL	B15XHT	B20NFT
wraz z filtrem [l]	4,0	4,0	5,7
pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Silnik	B16DTE	B16DTH	B20DTH
wraz z filtrem [l]	5,0	5,0	5,25
pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Zbiornik paliwa

Benzyna / olej napędowy, ilość do uzupełnienia [l]	61

Zbiornik AdBlue

AdBlue, ilość do uzupełnienia [l]	15

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach różni w zależności od wersji modelu. Kolejność wymienionych modeli samochodów jest następująca:

- Pojazdy z napędem na przednią oś: Grand Sport
- Pojazdy z napędem na przednią oś: Sports Tourer
- Pojazdy z napędem wszystkie koła: Grand Sport
- Pojazdy z napędem wszystkie koła: Sports Tourer

Sprawdzić w nagłówku tabeli, aby znaleźć prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach dla danego modelu.

Ciśnienia powietrza w oponach dla modeli z napędem na przednią oś

Grand Sport

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])
B15XHL, B15XHT, B16DTE, B16DTH	215/60 R16, 225/55 R17, 215/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B20DTH	225/55 R17, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 ZR20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Sports Tourer

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])
B15XHL, B15XHT	215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B20DTH	225/55 R17, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 ZR20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Ciśnienia powietrza w oponach dla modeli z napędem na cztery koła

Grand Sport

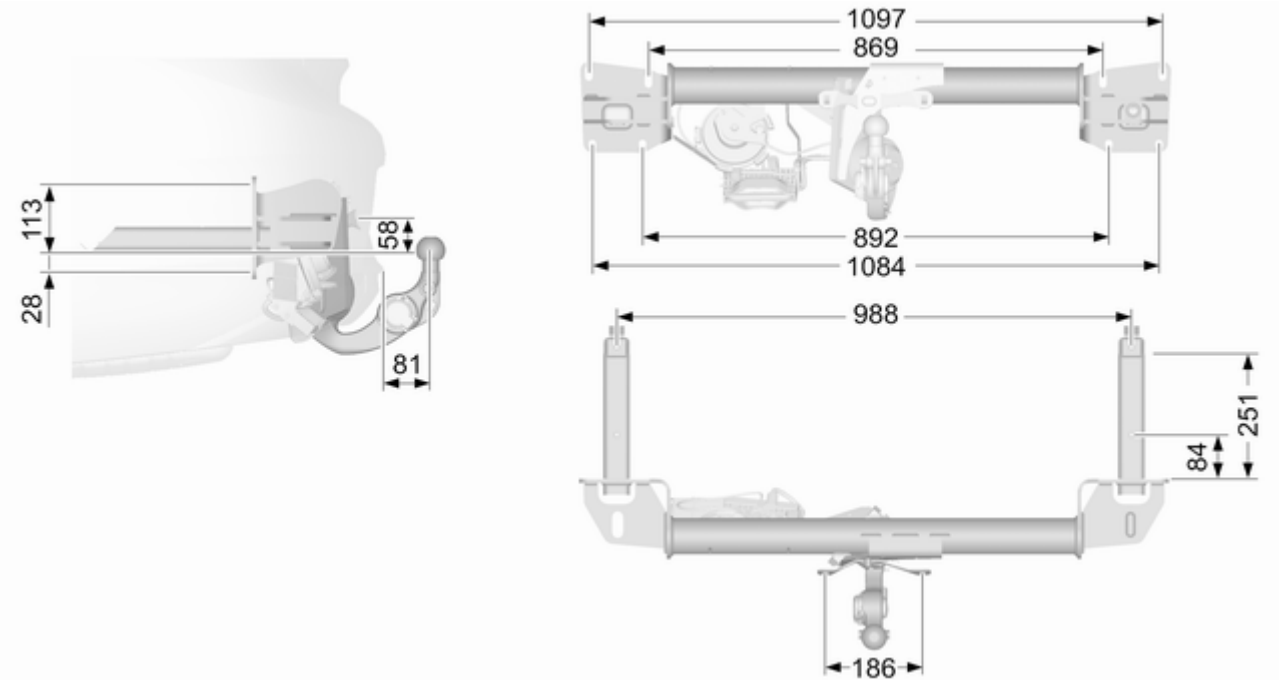
Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])
B20NFT	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/35 ZR20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
B20DTH	225/55 R17 97V, 235/45 R18, 245/35 ZR20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	225/55 R17 97W, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Sports Tourer

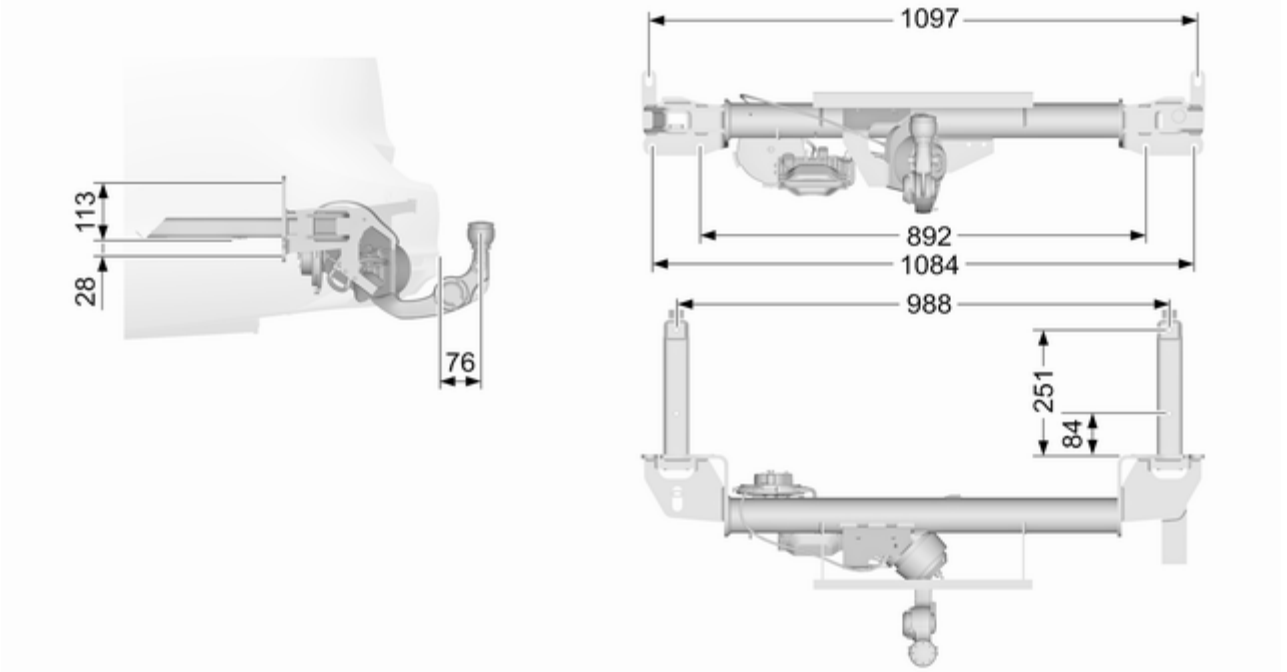
Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])
B20NFT	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/35 ZR20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Wymiary montażowe haka holowniczego

5-drzwiowy hatchback



Sports Tourer



Informacje dla klienta

Informacje dotyczące klienta **339**
Deklaracja zgodności 339
Naprawa powypadkowa 341
Uznanie autorstwa oprogramowania 341
Aktualizacja oprogramowania . 345
Zastrzeżone znaki towarowe ... 345
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność **346**
Rejestratory danych o zdarzeniach 346
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID) 347

Informacje dotyczące klienta

Deklaracja zgodności

Radiowe systemy nadawczo-odbiorcze

Ten pojazd jest wyposażony w systemy, które nadają i/lub odbierają fale radiowe, podlegające dyrektywie 1999/5/WE lub 2014/53/WE. Systemy te są zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 1999/5/WE lub 2014/53/WE. Kopie oryginalnych deklaracji zgodności można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Podnośnik

GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code: 480-210-911
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2015

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 13592239 Scissor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:
GMW14327 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:
Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Russelsheim / Germany

Chris Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności

Deklaracja zgodności z dyrektywą UE 2006/42/WE

Deklarujemy, że produkt:

Oznaczenie produktu: Dźwignik samochodowy nożycowy/śrubowy

Typ / nr części GM: 13592351 dźwignik nożycowy

jest zgodny z wymogami dyrektywy 2006/42/WE.

Zastosowane normy techniczne:

GMW 14337 : podnośnik wchodzący w skład wyposażenia standardowego – testy sprzętowe

GMW15005 : podnośnik i koło zapasowe wchodzące w skład wyposażenia standardowego – test pojazdu

Osobą uprawnioną do opracowania dokumentacji technicznej jest Hans-Peter Metzger

Menedżer ds. Zawieszenia i Konstrukcji, Grupa Inżynieryjna

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

podpisał

Charu Hayes

Menedżer ds. Systemów Kół i Opon, Grupa Inżynieryjna

Warren, Michigan, 48090

GMNA, USA

26 czerwca 2016

Naprawa powypadkowa

Grubość powłoki lakierniczej

W związku ze stosowaną technologią produkcji grubość powłoki lakierniczej może się zmieniać od 50 do 400 µm.

Dlatego też różnice w grubości powłoki lakierniczej nie stanowią o konieczności wykonania naprawy powypadkowej.

Uznanie autorstwa oprogramowania

Niektóre podzespoły systemu OnStar zawierają oprogramowanie libcurl i unzip oraz oprogramowanie innych firm. Poniżej zamieszczono informacje o prawach autorskich i licencjach do oprogramowania libcurl i unzip. Aby uzyskać informacje na temat oprogramowania innych firm, należy odwiedzić stronę http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

Tekst przetłumaczony znajduje się pod tekstem oryginalnym.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Informacja o prawach autorskich i zezwoleniach

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Niniejszym udziela się zezwolenia na używanie, kopiowanie, modyfikowanie oraz rozprowadzanie tego oprogramowania w dowolnym celu, odpłatnie lub nieodpłatnie, pod warunkiem umieszczenia we wszystkich jego kopiach powyższej informacji o prawach autorskich oraz niniejszego zezwolenia.

Oprogramowanie jest dostarczane „w stanie takim, w jakim się znajduje” bez jakiejkolwiek gwarancji wyraźnej lub dorozumianej, w tym między innymi gwarancji przydatności handlowej, przydatności do określonego celu i nienaruszalności praw osób trzecich. Twórcy ani właściciele praw autorskich do oprogramowania w żadnym wypadku nie są odpowiedzialni za jakiekolwiek roszczenia, szkody ani żadne inne zobowiązania, bez względu na podstawę roszczenia (warunki umowy, delikt czy inne), powstałe bezpośrednio lub pośrednio w wyniku użytkowania tego oprogramowania lub innych czynności z nim związanych.

O ile w niniejszej informacji nie wskazano inaczej, nazwa lub nazwisko właściciela praw autorskich nie będą wykorzystywane w reklamach lub w celu promowania sprzedaży, używania lub innego korzystania z Oprogramowania bez uprzedniego uzyskania pisemnego upoważnienia właściciela praw autorskich.

unzip

Poniżej zamieszczono wersję 2005-Feb-10 praw autorskich i licencji do Info-ZIP. Ostateczna wersja niniejszego tekstu powinna być zawsze dostępna pod adresem: ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dla celów niniejszych praw autorskich i licencji „Info-ZIP” oznacza następującą grupę osób:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Niniejsze oprogramowanie jest dostarczane „w stanie takim, w jakim się znajduje” bez jakiejkolwiek gwarancji wyraźnej lub dorozumianej. W żadnym wypadku Info-ZIP ani nikt pracujący na jego rzecz nie będzie ponosić odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, uboczne, szczególne lub wtórne wynikające z korzystania lub braku możliwości korzystania z niniejszego oprogramowania.

Udziela się zezwolenia wszystkim osobom na użytkowanie tego oprogramowania w dowolnym celu, w tym w aplikacjach komercyjnych, oraz na swobodne modyfikowanie i rozpowszechnianie go, z zastrzeżeniem następujących ograniczeń:

1. Redystrybucja kodu źródłowego musi odbywać się z zachowaniem powyższej informacji o prawach autorskich, definicji, wykluczenia odpowiedzialności oraz niniejszej listy warunków.
2. Redystrybucja kodu w postaci binarnej (skompilowane pliki wykonywalne) musi odbywać się z zachowaniem powyższej informacji o prawach autorskich, definicji, wykluczenia odpowiedzialności oraz niniejszej listy warunków w dokumentacji i/lub innych materiałach dostarczanych w ramach dystrybucji. Jedynym wyjątkiem od tego warunku jest redystrybucja standardowego pliku binarnego UnZipSFX (w tym SFXWiz) jako części samorozpakowującego się archiwum, która jest dozwolona bez dołączania niniejszej licencji, pod warunkiem że standardowy baner SFX nie został usunięty z pliku binarnego ani wyłączony.
3. Zmienione wersje – w tym między innymi porty do nowych systemów operacyjnych, istniejące porty z nowymi interfejsami graficznymi oraz dynamiczne, współdzielone lub statyczne wersje bibliotek – muszą być wyraźnie oznakowane jako zmienione i nie mogą być nieprawdziwie przedstawiane jako oryginalne źródło. Takie zmienione wersje nie mogą też być nieprawdziwie przedstawiane jako wydania Info-ZIP, w tym między innymi nie można na nich umieszczać etykiet z nazwą „Info-ZIP” (lub jakiejkolwiek jej odmianą, w tym między innymi z innym użyciem małych i dużych liter), „Pocket UnZip”, „WiZ” lub „MacZip” bez wyraźnej zgody

Info-ZIP. Ponadto w przypadku zmienionych wersji nie wolno nieprawdziwie przedstawiać adresów e-mail Zip-Bugs lub Info-ZIP ani adresów URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP zachowuje prawo do używania nazw „Info-ZIP”, „Zip”, „UnZip”, „UnZipSFX”, „WiZ”, „Pocket UnZip”, „Pocket Zip” i „MacZip” do własnych wydań źródła i plików binarnych.

Aktualizacja oprogramowania

System audio-nawigacyjny może pobierać i instalować wybrane aktualizacje oprogramowania za pośrednictwem połączenia bezprzewodowego.

Uwaga
Dostępność dostarczanych bezprzewodowo aktualizacji oprogramowania różni się w zależności od pojazdu i kraju. Więcej informacji można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Połączenie internetowe

Pobieranie aktualizacji oprogramowania pojazdu drogą bezprzewodową wymaga połączenia z Internetem, które można nawiązać za pomocą fabrycznie zamontowanego punktu dostępowego OnStar lub innego chronionego hasłem hotspota Wi-Fi, np. dostępnego w telefonie komórkowym.

Aby połączyć system audio-nawigacyjny z hotspotem, wybrać **Ustawienia** na ekranie głównym, **Wi-Fi**, a następnie **Zarządzanie sieciami Wi-Fi**. Wybrać żądaną sieć Wi-Fi i postępować zgodnie z poleceniami wyświetlanymi na ekranie.

Aktualizacje

System wyświetla monity z prośbą o pobranie i zainstalowanie niektórych aktualizacji. Istnieje również możliwość ręcznego sprawdzenia dostępności aktualizacji.

Aby ręcznie sprawdzić dostępność aktualizacji, wybrać **Ustawienia** na ekranie głównym, **Informacje o oprogramowaniu**, a następnie **Aktualizacja systemu**. Postępować zgodnie z poleceniami wyświetlanymi na ekranie.

Uwaga
Czynności wymagane do pobrania i zainstalowania aktualizacji mogą się różnić w zależności od pojazdu.

Uwaga
Podczas instalacji pojazd może nie działać.

Zastrzeżone znaki towarowe

Apple Inc.
Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

App Store® i iTunes Store® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® i DivX Certified® są zastrzeżonymi znakami towarowymi DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.
Android™ i Google Play™ Store są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Stitcher Inc.
Stitcher™ jest znakiem towarowym Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy VDA.

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

Moduły rejestrujące dane w pojeździe

Wiele podzespołów elektronicznych w tym pojeździe zawiera moduły rejestrujące tymczasowo lub trwale dane techniczne dotyczące stanu pojazdu, zdarzeń i występujących błędów. Powyższe informacje techniczne mają na celu dokumentowanie stanu części, modułów, systemów oraz środowiska pracy:

- warunki eksploatacji podzespołów systemów (np. poziomy napełnienia)
- komunikaty informujące o stanie pojazdu i jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów/prędkość obrotowa kół, zwalnianie, przyspieszenie boczne)
- nieprawidłowości i usterki w ważnych podzespołach systemów
- zachowania pojazdu w konkretnych sytuacjach na drodze (np. otwarcie poduszki powietrznej, działanie układu stabilizacji toru jazdy)
- parametry związane ze środowiskiem pracy (np. temperatura)

Dane te mają charakter wyłącznie techniczny i pomagają w zidentyfikowaniu i skorygowaniu błędów, a także w optymalizowaniu funkcji pojazdu.

Zarejestrowane dane nie umożliwiają odtworzenia trasy, jaką przebył pojazd.

Jeśli pojazd jest serwisowany (np. naprawy, prace serwisowe, naprawy gwarancyjne, zapewnianie jakości), pracownicy sieci serwisowej (w tym pracownicy producenta) mogą odczytać powyższe informacje techniczne z modułów rejestrujących dane dotyczące zdarzeń i błędów przy pomocy specjalnych przyrządów diagnostycznych. W razie potrzeby

warsztat wykonujący naprawę może udzielić bardziej szczegółowych informacji. Po usunięciu usterki dane są usuwane z modułu rejestrującego błędy lub trwale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu może mieć miejsce sytuacja, w której powyższe dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami (protokołem powypadkowym, uszkodzeniami pojazdu, zeznaniami świadków itp.) mogą zostać powiązane z konkretną osobą - w niektórych przypadkach z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione w umowie z klientem (np. lokalizacja pojazdu w sytuacjach nadzwyczajnych) umożliwiają przesyłanie określonych danych dotyczących pojazdu.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia RFID jest wykorzystywana w niektórych pojazdach np. do monitorowania ciśnienia powietrza w oponach lub zabezpieczania układu zapłonowego. Identyfikacja RFID jest również stosowana w systemach zwiększających wygodę użytkowania pojazdu, np. w systemie zdalnego sterowania oraz kluczyka elektronicznego do blokowania/ odblokowania drzwi i uruchamiania silnika oraz w instalowanych w pojazdach pilotach do obsługi bramy garażowej. Systemy oparte na technologii RFID zamontowane w pojazdach marki Opel nie wykorzystują ani nie rejestrują danych użytkownika, nie komunikują się też z innymi systemami firmy Opel zawierającymi dane użytkowników.

Indeks

A

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ... 119, 208
AdBlue ... 117, 185
Akcesoria i modyfikacje pojazdu 266
Aktualizacja oprogramowania ... 345
Aktywna pokrywa silnika ... 74
Akumulator pojazdu ... 272
Apteczka pierwszej pomocy ... 88
Asystent pasa ruchu ... 116, 253
Autoalarm ... 34
Automatyczna kontrola prędkości ... 119, 204
Automatyczna skrzynia biegów . 188
Automatyczne blokowanie zamków ... 26
Automatyczne przyciemnianie ... 39
Automatyczne sterowanie światłami ... 147
Automatycznie przyciemniane ... 40
Awaria ... 309

B

Bagażnik dachowy ... 88
Bezpieczniki ... 284
Blokada tylnych drzwi ... 28
BlueInjection ... 185
Boczne poduszki powietrzne ... 64

C

Centralny zamek ... 23
Ciągnięcie przyczepy ... 261
Ciśnienie oleju silnikowego ... 117
Ciśnienie w oponach ... 291, 332
Czołowe poduszki powietrzne ... 64
Czynności kontrolne ... 267
Czynności serwisowe ... 173, 315

D

Dach ... 44
Dane pojazdu ... 321
Dane samochodu ... 3
Dane techniczne silnika ... 324
DEF ... 185
Deklaracja zgodności ... 339
Dmuchawa ... 161
Docieranie nowego samochodu 175
Drzwi ... 28
Dyszel holowniczy ... 260

E

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ... 116
Elektryczna regulacja ... 38
Elektryczna regulacja fotela ... 51
Elementy sterujące ... 92
Elementy sterujące na kole kierownicy ... 92

F

Filtr cząstek stałych..... 183
Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym 183
Fotele przednie..... 48
Fotele tylne..... 57
Foteliki dziecięce..... 67
Funkcja Autostop..... 179
Funkcja doświetlania światłami drogowymi..... 118, 147
Funkcje układu oświetlenia..... 158

G

Garażowanie samochodu..... 266
Gazy spalinowe 183
Głębokość bieżnika 295
Gniazdka zasilania 98

H

Hak holowniczy..... 260, 262
Hamulce 195, 271
Hamulec postojowy..... 195, 196
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie..... 115, 196
Holowanie..... 260, 309
Holowanie innego pojazdu 310
Holowanie samochodu 309

I

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)..... 347
Identyfikacja silnika..... 320
Immobilizer 37, 118
Informacje dotyczące czynności serwisowych 315
Informacje dotyczące przewożenia bagażu 89
Informacje ogólne 260
Informacje praktyczne 175
Instalacja elektryczna..... 284
Interaktywny układ jezdny..... 201

K

Kamera wsteczna 244
Katalizator 184
Kierunkowskaz 112
Kierunkowskazy boczne 283
Klimatyzacja sterowana elektronicznie 165
Kluczyk, zapisywane ustawienia. . 22
Koła i opony 290
Koło zapasowe 305
Komunikat dotyczący napięcia baterii 136
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu 134
Korzystanie z instrukcji obsługi 3
Kratki nawiewu powietrza..... 171
Kurtynowe poduszki powietrzne .. 65

L

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 112
Lampka kontrolna silnika 114
Lampki do czytania 157
Lampki kontrolne..... 112
Lampki ostrzegawcze..... 108
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych 158
Lejek..... 257
Licznik przebiegu całkowitego ... 108
Licznik przebiegu dziennego 108
Lusterka składane 38
Lusterka wewnętrzne..... 40
Lusterka zewnętrzne..... 38

Ł

Ładowanie indukcyjne..... 99
Łańcuchy na koła 297

M

Manualna skrzynia biegów 193
Masa pojazdu 328
Masaż..... 56
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych 70

N

Nagrzewnica dodatkowa..... 171
Naklejka poduszki powietrznej..... 60
Napęd na wszystkie koła 194
Naprawa powypadkowa..... 341
Narzędzia 289
Narzędzia samochodowe..... 289
Nieruchome kratki nawiewu powietrza 172
Niski poziom paliwa 118
Numer identyfikacyjny pojazdu .. 319

O

Obciążenie dachu..... 89
Obrotomierz 109
Odblokowanie zamków samochodu 6
Odcinanie dopływu paliwa 179
Odległość od poprzedzającego pojazdu..... 116
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego 273
Ograniczenie prędkości jazdy... ..... 120, 206
Ogrzewanie 55, 57
Ogrzewanie fotela
Sterowanie ogrzewaniem foteli, przód..... 55
Sterowanie ogrzewaniem foteli, tył..... 57
Ogrzewanie przedniej szyby..... 43
Ogrzewanie tylnej szyby 43
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja 15
Okno dachowe 44
Okresowe włączanie klimatyzacji 173
Olej, silnik..... 316, 321
Olej silnikowy 268, 316, 321
OnStar..... 141
Opony zimowe 290
Opóźnione wyłączenie zasilania 177
Osiągi 326
Osłona przestrzeni bagażowej 81
Osłony ozdobne kół 296
Osłony przeciwsłoneczne 44
Ostrzeżenia akustyczne 135
Ostrzeżenie o pojeździe zbliżającym się z tyłu..... 246
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym..... 218
Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu..... 239
Oświetlenie asekuracyjne 159
Oświetlenie konsoli środkowej . . 158
Oświetlenie łuku drogi..... 150
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 283
Oświetlenie wejścia 158
Oświetlenie wnętrza... 156, 157, 283
Oznaczenia
Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga 4
Oznaczenia opon 291

P

Paliwo..... 255
Paliwo do silników benzynowych 255
Paliwo do silników wysokoprężnych 257
Parkowanie 19, 182
Paski..... 58
Pasy bezpieczeństwa 8, 58
Personalizacja ustawień 136
Pielęgnacja nadwozia 311
Pielęgnacja wizualna..... 311
Pielęgnacja wnętrza 314
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy..... 316
Płyn chłodzący silnika 270
Płyn do spryskiwaczy 271
Płyn hamulcowy 271
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy..... 316
Podgrzewane koło kierownicy 93
Podgrzewane lusterka 39
Podgrzewanie wstępne silnika . . 117

Podłokietnik..... 55, 57
Podnośnik samochodowy..... 289
Podświetlenie wskaźników 284
Poduszki powietrzne 60
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa 113
Pojemności 331
Pokrywa silnika 268
Popielniczki 100
Poziomowanie reflektorów 149
Pozycja fotela 48
Prędkościomierz 108
Przebicie opony..... 302
Przednie światła przeciwmgielne 155
Przedni schowek..... 77
Przedni układ ochrony pieszych. 226
Przełącznik świateł 146
Przestrzeń bagażowa 28, 78
Przycisk zasilania..... 176
Przyrządy..... 108
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów 150

Q

Quickheat..... 171

R

Reflektory..... 146
Reflektory halogenowe 275
Reflektory LED..... 118, 150, 277
Regulacja foteli przednich 6
Regulacja lusterek 8
Regulacja położenia kierownicy 9, 92
Regulacja wysokości zagłówków ... 8
Regulowane kratki nawiewu powietrza 171
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność..... 346
Rejestratory danych o zdarzeniach..... 346
Ręczna regulacja fotela..... 49
Ręczne przyciemnianie 40
Ruszanie 18

S

Schowek na okulary 77
Schowek w desce rozdzielczej 76
Schowek w konsoli środkowej 78
Schowek w podłokietniku 78
Schowki..... 76
Selektywna redukcja katalityczna..... 185
Siatka zabezpieczająca 85
Skrzynia biegów 17
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej 288
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika 285
Sterowanie podświetleniem wskaźników 156
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu 154
Sygnalizator otwartych drzwi 120
Sygnał dźwiękowy 14, 93
Sygnał świetlny 149
Symbole 4
System Brake Assist 197
System Hill Start Assist 197
System organizacji przestrzeni bagażowej 84
System rozpoznawania znaków drogowych..... 120, 248
System stabilizacji przyczepy 264
System stop-start..... 179
Systemy wspomagania kierowcy 204
Szyba przednia..... 40
Szyby..... 40
Szyby otwierane elektrycznie 41

Ś

Światła awaryjne 154
Światła cofania 156
Światła do jazdy dziennej 150
Światła drogowe 118, 147
Światła pozycyjne..... 146, 156
Światła przeciwmgielne 119, 277
Światła tylne 278
Światła zewnętrzne 12, 118, 146

T

Tabliczka identyfikacyjna 319
Tapicerka..... 314
Temperatura płynu chłodzącego 116
Temperatura zewnętrzna 96
Trójkąt ostrzegawczy 87
Tryb parkingowy..... 129
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa 59
Tylna osłona podłogowa 83
Tylne światło przeciwmgielne … 119, 155
Tylny schowek..... 84

U

Uchwyty na napoje 77
Układ ABS 115, 195
Układ elektronicznego kluczyka… 20
Układ hamulcowy i sprzęgłowy .. 114
Układ kontroli trakcji 198
Układ kontroli trakcji wyłączony.. 116
Układ ładowania akumulatora … 114
Układ monitorowania ciśnienia w oponach..... 117, 293
Układ ostrzegania o przeszkodzie w martwej strefie 237
Układ stabilizacji toru jazdy..... 199
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony..... 116
Układ ułatwiający parkowanie … 228
Układ widoku panoramicznego. . 241
Układy kontroli jazdy..... 198
Układy wykrywania przeszkód terenowych..... 228
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie..... 228
Uruchamianie i prowadzenie..... 175
Uruchamianie silnika 178
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych 307
Ustawienia zapisywane..... 22
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie..... 115
Uznanie autorstwa oprogramowania..... 341
Uzupełnianie paliwa 257

W

Wentylacja fotela..... 56
Widok ogólny deski rozdzielczej .. 10
Wloty powietrza 172
Wodny roztwór mocznika..... 185
Wprowadzenie 3
Wskaźniki..... 108
Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego..... 221
Wskaźnik poziomu paliwa 110
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 110
Wspomaganie hamowania awaryjnego..... 222
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby 96
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby 94
Wycieraczki i spryskiwacze 14
Wykonywanie manewrów..... 175
Wykonywanie prac 267
Wykryto pojazd z przodu..... 119
Wykrywanie pieszych..... 119
Wyłączanie poduszek powietrznych 66, 114
Wymiana piór wycieraczek 274
Wymiana żarówek 275
Wymiary montażowe haka holowniczego 337
Wymiary pojazdu 329
Wypukły kształt lusterek 38
Wyświetlacze informacyjne..... 120
Wyświetlacz informacyjny..... 129
Wyświetlacz informacyjny kierowcy..... 120
Wyświetlacz na szybie przedniej 131
Wyświetlacz serwisowy 110
Wyświetlacz w wersji Baselevel. 120
Wyświetlacz w wersji Midlevel.... 120
Wyświetlacz w wersji Uplevel..... 120

Z

Zabezpieczanie samochodu..... 34
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem 159
Zabezpieczenie przed kradzieżą . 34
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą 261
Zaczepy stabilizacyjne 84
Zagłówki 46
Zalecane płyny i środki smarne 316, 321
Zalecenia eksploatacyjne..... 175
Zaparowanie kloszy lamp 156
Zastrzeżone znaki towarowe..... 345
Zegar..... 97
Zestaw do naprawy opon 297
Zestaw wskaźników 102
Złomowanie i recykling samochodu 267
Zmiana biegu..... 115
Zmiana koła 302
Zmiana rozmiaru opon i kół 296
Zużycie paliwa, emisja CO_2..... 259

www.opel.com

Wszelkie prawa zastrzeżone przez firmę ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej. Adam Opel AG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: maj 2017, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

ID-OINBOLSE1705-pl